

WARNING

This product can expose you to chemicals including lead and lead compounds, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information, go to www.P65Warnings.ca.gov.

TABLE OF CONTENTS

YOUR OWNER'S MANUAL	1	CARGO RACK	21
SAFETY DEFINITIONS	1	MAINTENANCE & SERVICE	21
SAFE OPERATION	2	SERIAL 1 TRADEMARK INFORMATION	25
IN THE BOX	5	PRODUCT REGISTERED MARKS	25
SPECIFICATIONS	7	PATENTS	25
UNBOXING	8	COPYRIGHT	25
ASSEMBLY	9	REVISION LEVEL	25
FIT	15	NOTES	25
CHARGING THE BATTERY	16		
DRIVETRAIN	18		
DISPLAY	18		
RIDE MODES	19		
LIGHTING	20		
BRAKE OPERATION	20		
STORAGE	20		

YOUR OWNER'S MANUAL

Change How You Move

From the whole Serial 1 Cycle Company crew, we thank you for embarking on your next riding journey with us! When enjoying your Serial 1 eBicycle, be sure to ride safely, respectfully, and within the limits of the law. Always wear a helmet, proper eyewear, and protective clothing. Never ride while under the influence of alcohol or drugs. Know your Serial 1 eBicycle and read and understand your owner's manual from cover to cover.

This manual has been prepared to acquaint you with the operation, care, and maintenance of your eBicycle and to provide you with important safety information. Follow these instructions carefully for your personal cycling safety and pleasure. Your owner's manual contains instructions for operation and minor maintenance. We recommend that any maintenance or major repairs, which may require special skills and tools, should

be performed by a competent professional. Please contact Serial 1 for more information on obtaining service.

NOTE

Read this manual in its entirety before your first ride. Make sure you understand all sections and issues. Not all eBicycles have all the features described in this manual. Contact Serial 1 if you have questions about the features of your eBicycle.

SAFETY DEFINITIONS

Take special notice of sections with the following headings:

DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in property damage.

NOTE






Refers to additional important information about the given subject.

Safety Symbols

The following graphic symbols indicate potential safety hazards and avoidance actions to prevent a hazardous situation. The graphical symbols may be present in manuals, instructions, on the eBicycle, and/or parts & accessory product labels.



Hazard Symbols

A triangle represents a hazard symbol, alerting to a safety hazard.

	General hazard warning.
	Electric shock hazard.
	Flammable material hazard.
	Explosive material hazard.
	Hot surface hazard.


Prohibition Symbols

A circle with a line represents a prohibition symbol, indicating a situation to avoid which otherwise may lead to a hazard, personal injury, and/or property damage.

	General prohibition sign to signify a prohibited action.
	Keep away from open flame. Avoid smoking, flames, or sparks.

Action Symbols

A circle represents an action to take in order to avoid a potential hazard.

	Refer to appropriate manual or instructions.
---	--

SAFE OPERATION

Local Safety Regulations

Your Serial 1 eBicycle conforms to all safety standards and regulations effective on the date of manufacture.

Know and respect the rules of the road. It is your responsibility to comply with the laws and regulations of the areas where

you ride. Read the safety information that is provided by your national, regional, or local traffic authority. Make sure all equipment required by law is installed and/or utilized and in good operating condition.

In most countries, regulations for the use of an eBicycle are the same as those for a standard bicycle. However, there may be local differences such as where you can ride, minimum rider age, or required equipment and registration. It is the rider's responsibility to know and obey local eBicycle regulations.

General Safety

WARNING

eBicycles are different than bicycles. They operate and handle differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death, or serious injury.

Always wear an approved helmet, appropriate to the type of riding you will be doing, when riding your eBicycle.

Keep body parts and other objects away from the moving belt, turning pedals and cranks, and spinning wheels of your eBicycle. It is possible that entrapment may occur during normal use or maintenance.

Never tow a person or item (including a trailer) or allow the eBicycle to be towed.

Safe Operation

Before operating your new eBicycle, it is your responsibility to read and follow the operating and maintenance instructions in this manual and follow these rules for your personal safety.

WARNING

Striking an object, such as a curb or pothole, can cause internal tire and/or rim damage. If an object is struck, have the tire and rim inspected immediately by a trained professional. A damaged

wheel can fail while riding and adversely affect stability and handling, which could result in death or serious injury.

WARNING

Always pay strict attention to road surfaces and wind conditions and keep both hands on the handlebar grips when riding. Any two wheeled vehicle may be subject to upsetting forces such as wind blasts from passing trucks, holes in the pavement, rough road surfaces, rider control error, etc. These forces may influence the handling characteristics of your eBicycle. If this happens, reduce speed and guide the eBicycle with a relaxed grip to a controlled condition. Do not brake abruptly or force the handlebar. This may aggravate an unstable condition.

Brake Safety

WARNING

Apply front and rear brakes evenly. Favoring one brake accelerates wear and reduces braking efficiency. Operation with excessively worn brakes can lead to brake failure, which could result in death or serious injury.

Battery Safety

WARNING

This vehicle contains a rechargeable battery. An improperly handled or damaged battery can cause electrical shock and/or fire, which could result in death or serious injury.

Do not disassemble, short-circuit, or use battery in any way other than its intended purpose.

Do not connect to charger if battery is cracked or damaged due to impacts, falls, and other compromises to the integrity of the case or its contents.

Do not immerse battery in fluids such as water or acid.

Keep away from fire. Improper charging, impact, or exposure to fire can damage the battery.

Use only the lithium ion battery and charger specified by the manufacturer. Charge the battery within operating temperature range of 32° to 113° F [0° to 45° C]. Charge the battery before use if unused for more than one month.

WARNING

A damaged battery can leak electrolyte. Contact with electrolyte can cause serious chemical burns or blindness. If electrolyte comes in contact with eyes, skin, or clothing rinse affected area with clean water and seek medical attention immediately.

Wet Weather Riding

WARNING

When riding on wet roads, brake efficiency and traction are greatly reduced, resulting in increased braking distances. Failure to use care when braking, accelerating, or turning on wet roads can cause loss of control, which could result in death or serious injury.

Rider Visibility

Riding an eBicycle at night or in other poor visibility conditions is more dangerous than riding during the day. A bicyclist can be difficult for motorists and pedestrians to see. If you are going to ride in those conditions, consult a qualified service provider about equipment that improves your ability to see and be seen by others. Find qualified service providers at www.Serial1.com.

WARNING

The Consumer Product Safety Commission requires eBicycles to be equipped with front, rear, pedal, and side reflectors. Be sure reflectors are properly mounted. Poor visibility of rider to motorists can result in death or serious injury.

eBicycle reflectors are designed to reflect vehicle lights and streetlights to help be seen and recognized as a moving bicyclist.

Check reflectors and mounting brackets regularly to make sure that they are clean, straight, unbroken, and securely mounted. Replace damaged reflectors and straighten or tighten any that are bent or loose.

When riding under conditions of poor visibility, check and be sure you comply with all local laws about night riding, and take these additional precautions:

- Wear light colored, reflective clothing and accessories, such as a reflective vest, reflective arm and leg bands, reflective stripes on your helmet, or flashing lights attached to your body and/or your eBicycle.
- Verify clothing or anything you may be carrying on the eBicycle does not obstruct a reflector or lamp.

Use Conditions

Your eBicycle has a frame sticker that indicates its use condition. Ride only in the use condition specified for your bicycle type.

/CTY eBicycles are designed for **Use Condition 1**: suitable for road riding only.
/CTY eBicycles are designed for riding on a paved surface where the tires do not lose ground contact.

WARNING

Serial 1 eBicycles are designed to perform under specific use conditions. Operating the eBicycle under conditions outside of or beyond the specified use conditions can result in a crash which could cause death or serious injury.

Do not use this eBicycle for off road riding. It is not designed for this type of riding.

Do not use this eBicycle for extreme, stunt, or competition riding. It is not designed for this type of riding.

Parts & Accessories

If there is a conflict between the information in this manual and information provided by a component manufacturer, always follow the component manufacturer's instruction.

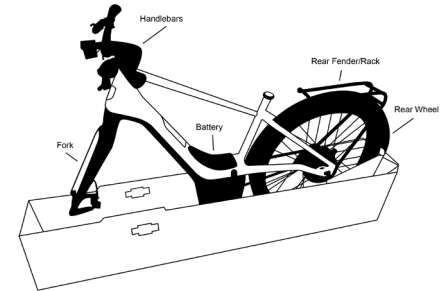
IN THE BOX

Your eBicycle box is provided with the following contents:

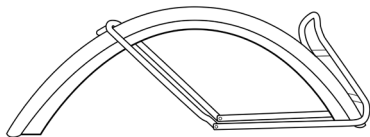
Serial 1 owner's manual

eBicycle frame (assembled)

- Battery
- Fork
- Handlebars
- Rear wheel
- Rear fender/rack (RUSH/CTY models only)



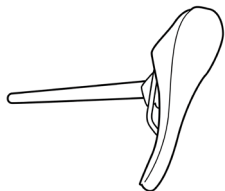
Front fender and rack hardware
(RUSH/CTY models only)



Front wheel

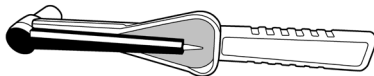


Saddle/Seatpost

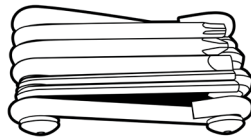


Small Parts Box

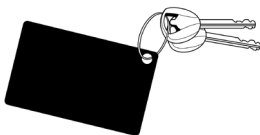
- Torque tool



- Multi-tool



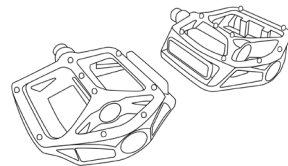
- Keys



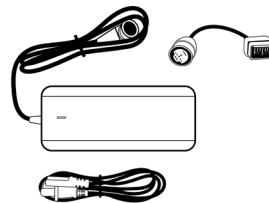
- Bell



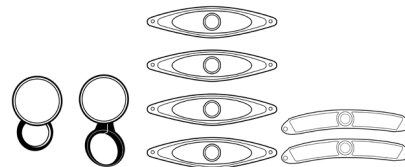
- Pedals



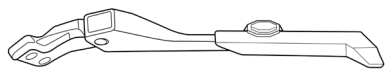
- Battery charger and adapter



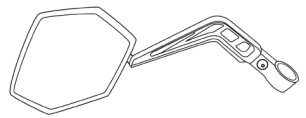
- Reflectors (front/rear, EU spoke, and US spoke shown)



- Sidestand



- Mirror (EU RUSH/CTY Speed only)



- Associated fasteners

NOTE

The preceding images are representational illustrations only. The actual components provided may differ slightly.

SPECIFICATIONS

NOTE

Specifications in this publication may not match those of official certification in some markets due to timing of publication printing, variance in testing methods, and/or eBicycle differences. Customers seeking officially recognized regulatory

specifications for their eBicycle should refer to certification documents posted at www.Serial1.com.

Serial 1 reserves the right to change specifications, equipment, or designs at any time without notice and without incurring obligation.

NOTE

The A-weighted emission sound pressure level at the driver ears is less than 70 dB(A).

Table 1: Specified Tires

Model	Size	Rec. Tire Pressure	Max Pressure
MOSH/CTY	27.5 x 2.8	30 PSI [2.1 Bar]	45 PSI [3.1 Bar]
RUSH/CTY	27.5 x 2.4		55 PSI [3.8 Bar]

/CTY tires are equipped with Presta valves.

Table 2: eBicycle Weights

Model	S	M	L	XL
MOSH/CTY	46.7 lb [21.2 kg]	47.5 lb [21.5 kg]	48.3 lb [21.9 kg]	49.0 lb [22.2 kg]
RUSH/CTY	58.0 lb [26.3 kg]	58.5 lb [26.5 kg]	59.0 lb [26.7 kg]	59.4 lb [26.9 kg]
RUSH/CTY Step-Thru	59.0 lb [26.7 kg]	59.5 lb [27.0 kg]	60.0 lb [27.2 kg]	
RUSH/CTY Speed	58.0 lb [26.3 kg]	58.5 lb [26.5 kg]	59.0 lb [26.7 kg]	59.4 lb [26.9 kg]

UNBOXING

Preparation

You will need adequate room to move around the box. We recommend at least 8 x 4 ft [2 x 1 m] of space.

Do not cut through the box. We recommend that you save your box for at least 14 days in case of the need to return.

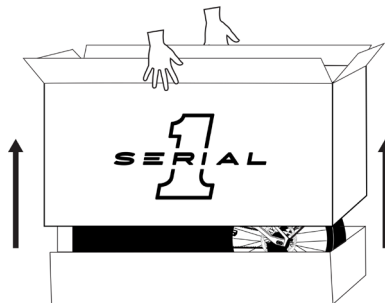
Do not remove any of the protective paper from the eBicycle frame until you are done with the assembly.

NOTE

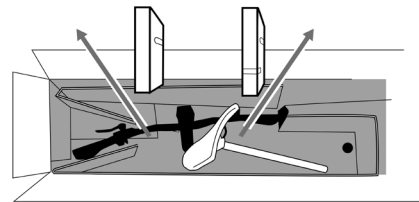
You can follow along with our unboxing and assembly videos at www.Serial1.com.

Unboxing Steps

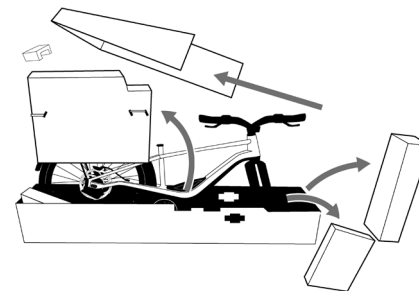
1. Cut and discard straps
2. Open the top of the box
3. Remove the owner's manual and read through it fully
4. Remove outer box and set aside



5. Check for all main components according to the IN THE BOX section of this manual
6. Remove foam, saddle, and seatpost and set aside, and cut and discard any zip-ties



7. Remove top tray, front wheel box, small parts box, and front fender box and set aside



8. Check the contents of the small parts box according to the IN THE BOX section of this manual

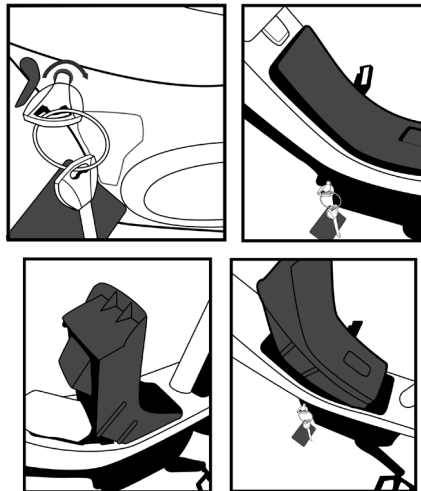
ASSEMBLY

NOTE

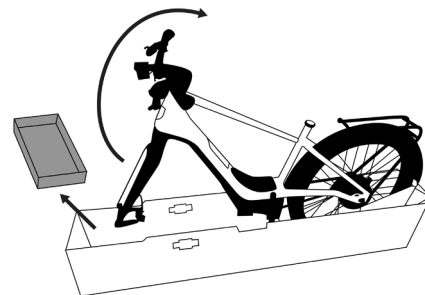
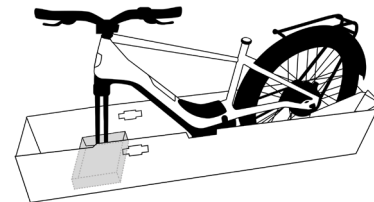
We have designed your eBicycle to be assembled safely and with high quality by an individual at home. However, if you decide you would instead like some help with the assembly process, please contact a qualified service provider or contact us at www.Serial1.com.

Assembly Steps

1. Remove the battery



2. Lift front of bike to remove tray from under front axle



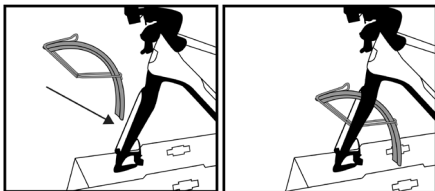
3. Pull the two perforated edges of the tray down
 - The front edge will remove completely, while the rear will remain attached

4. Install tray in center notches of lower box and rest the bike, elevated, on the tray

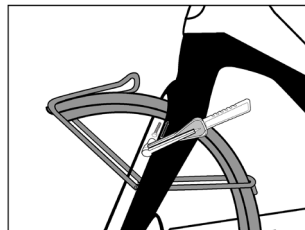
- The black stamped arrow on the tray points toward the front wheel when installed correctly



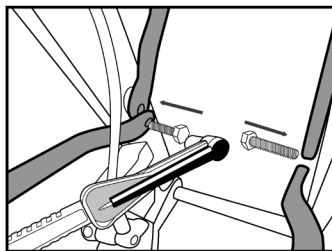
5. Install front fender (RUSH/CTY models only)



- Attach to fork in center hole and tighten to 6.5 Nm using torque tool

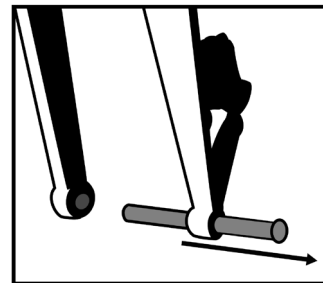


- Attach both rack supports to forks, making sure the rack support arm is routed between the fork and the brake line and tighten to 6.5 Nm using torque tool

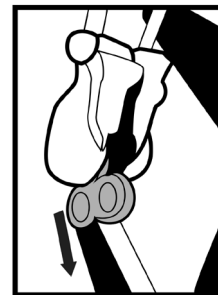


6. Install front wheel

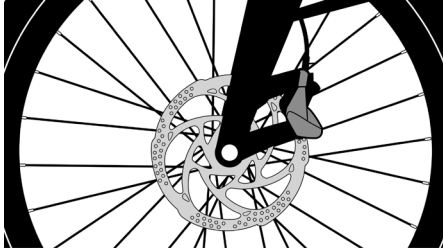
- Remove front axle



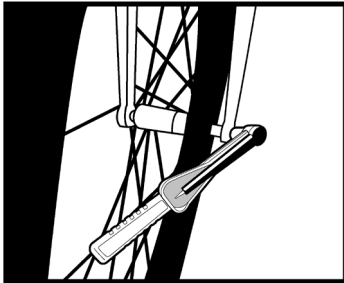
- Remove plastic spacer from brake caliper (avoid pumping the brakes)



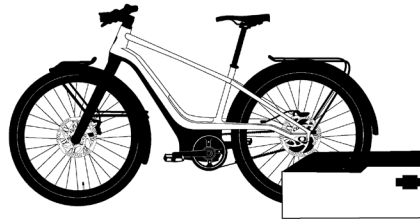
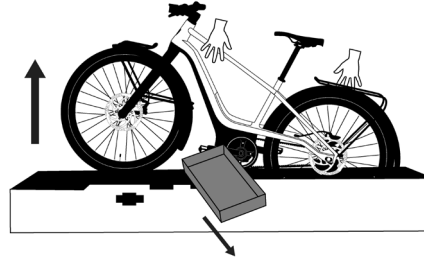
- Fold down front end of lower box tray
- Fit brake rotor into caliper



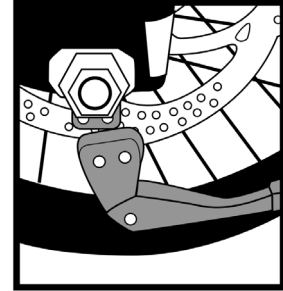
- Align and insert axle through fork and wheel
- Tighten to 11 Nm using torque tool



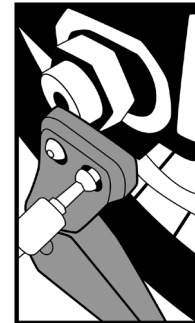
7. Remove any remaining ties between eBicycle and packaging
8. Lift bike, remove tray, and roll bike out of box



9. Install sidestand

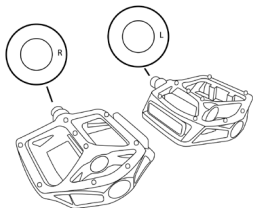


- Tighten to 9 Nm using torque tool

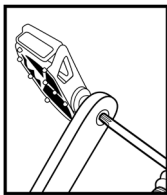


10. Install pedals

- The end of each pedal is marked with either an “L” or “R”, indicating the side of the bike as seen by the rider when seated on the bike (Left or Right)

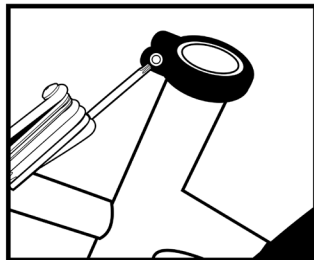


- Tighten using multi-tool. Finalize tightening of the pedals with an appropriate pedal wrench or torque wrench (not supplied) to 35Nm

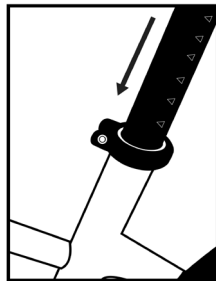


11. Install seatpost

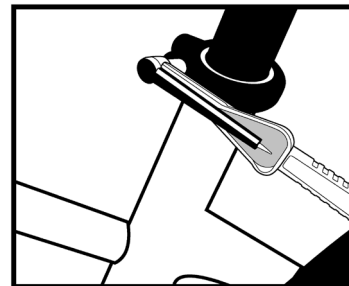
- Loosen clamp screw using multi-tool



- Insert seatpost to desired height (see FIT section for additional direction)

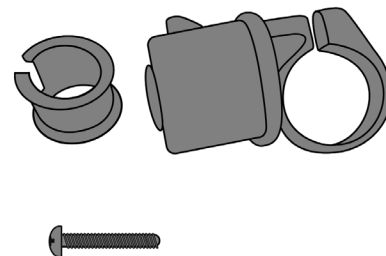


- Tighten to 6 Nm using torque tool

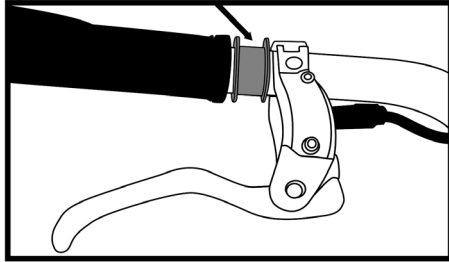


12. Install bell

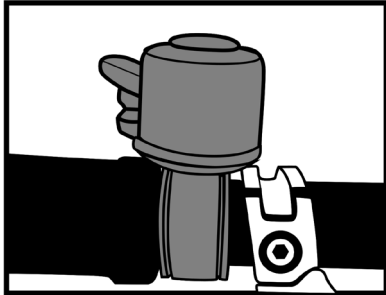
- Disassemble using multi-tool



- Wrap inner sleeve around handlebar to the right of the right brake handle

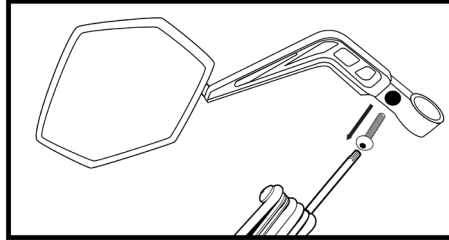


- Wrap bell around inner sleeve, tighten screw using multi-tool

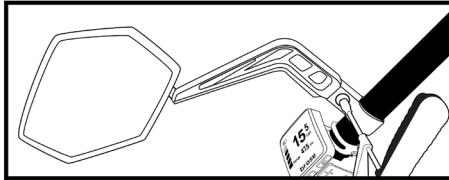


13. Install mirror (EU Speed only)

- Remove screw using multi-tool

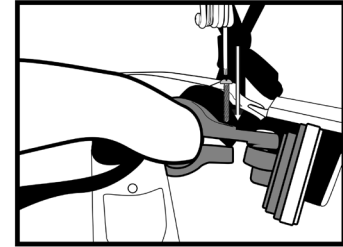


- Wrap mirror around handlebar to the right of the display
- Tighten to 2.5 Nm using torque tool

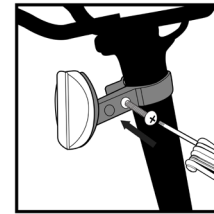


14. Install post reflectors

- Wrap the front post reflector (white) around the handlebar to the right of the headlamp. Tighten screw using multi-tool.

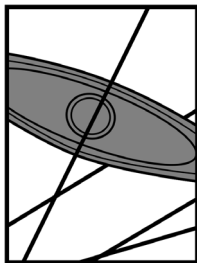


- Wrap the rear post reflector (red) around the seatpost below the saddle. Tighten screw using multi-tool.

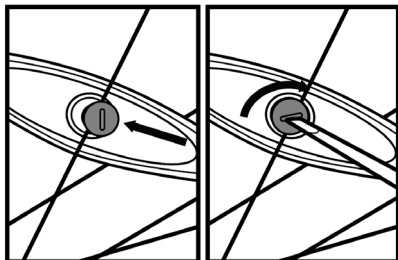


15. Install spoke reflectors (Method 1)

- Fit the circular center of the reflector around a spoke

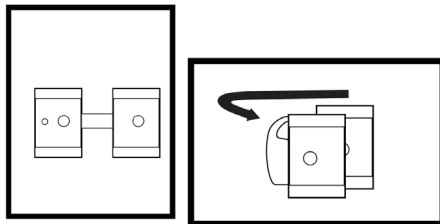


- Screw a circular locking nut into the slot, tightening using multi-tool

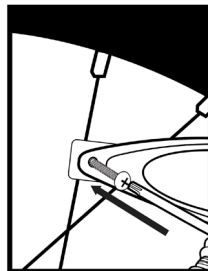


16. Install spoke reflectors (Method 2)

- Wrap a plastic clamp around a spoke



- Fit clamp to the end of a reflector
- Screw the pieces together, tightening using multi-tool



Torque Specifications

Always tighten fasteners to the correct torque to ensure the integrity of the eBicycle. In case of a conflict between this manual and information provided by a component manufacturer, consult with Serial 1 or the component's customer service representatives for clarification.

Table 3: Torque Values

Part	Tool Size	Torque	Notes
Handlebar	4mm ○	6 Nm	Tighten bottom two, then top two screws
Handlebar stem	4mm ○	6 Nm	If necessary, for service
Saddle rail clamp	5mm ○	9 Nm	If necessary, for service
Seatpost clamp	4mm ○	6 Nm	Set the height, then torque
Axles (wheels)	6mm ○	11 Nm	Align brake disc rotor between brake pads before inserting axle

FIT

Verify your eBicycle is the correct size. Correct fit is essential for a safe and pleasant ride.

Standover Height

Standover height is the basic element of eBicycle fit. It is the distance from the ground to the top of the eBicycle's frame at the point where your crotch is straddling the eBicycle. To check for correct standover height, straddle the eBicycle while wearing the appropriate riding shoes, and bounce on your heels. If your crotch touches the frame, the eBicycle is too big for you. Do not ride the eBicycle.

Step-Over Frame

A Step-Over style eBicycle should have a minimum standover height clearance of 1 in [2.5 cm].

Step-Thru Frame

Standover height does not apply to eBicycles with step-thru frames. Instead, the limiting dimension is determined by saddle height range.

Saddle Position

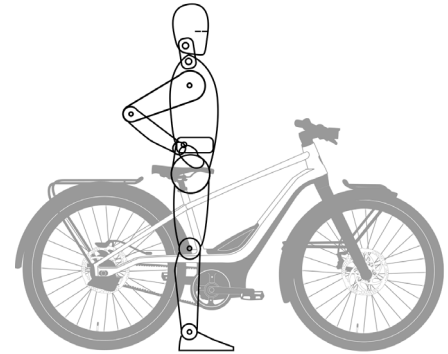
To get the most performance and comfort from your eBicycle, correct saddle adjustment is important. If the saddle position is not comfortable for you, adjust the saddle or seatpost or see a qualified service provider.

The saddle can be adjusted in three directions:

- Up and down
- Front and back
- Saddle angle

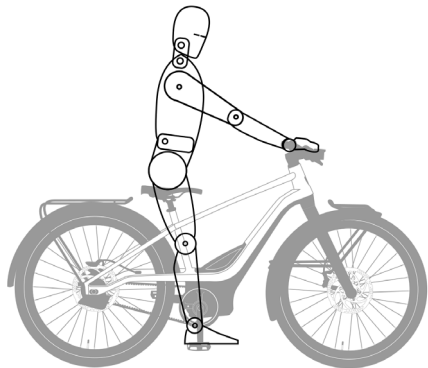
Adjust your saddle position without exceeding the limits set by the height of the top of the seat tube and the "minimum insertion" or "maximum extension" mark on the seatpost.

1. While standing next to your eBicycle, loosen the seat clamp with the multi-tool and raise your saddle to the height of your hip bone. Re-tighten the seat clamp with the torque tool to 6 Nm.



2. Sit on your bike and bring the pedals / crank arms perpendicular to the ground. Your leg should be locked straight and your knee fully locked. If it is not, get off the bike and slowly increase the height of the saddle,

repeating as necessary until the correct position is attained.



Handlebar Height

The eBicycle is equipped with a "threadless" stem, which clamps onto the outside of the steerer tube. A qualified service provider may be able to change handlebar height. Find qualified service providers at www.Serial1.com.

CHARGING THE BATTERY

WARNING

Only use the provided charger to charge the battery. The charger is specifically designed to work with this battery and terminals. The use of any other charger can cause damage or injury to the user.

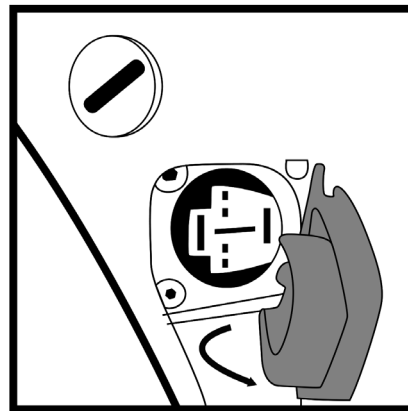
Your eBicycle will be delivered to you with the battery installed, with a State of Charge (SOC) less than 30%. It is recommended that you charge your new eBicycle battery fully after initial assembly and before every future ride.

The battery may be charged in or out of the eBicycle. Battery status indicator lights will indicate battery level while charging. Disconnect charger when status lights indicate battery is fully charged.

Always unplug a battery after it has completed its charging cycle.

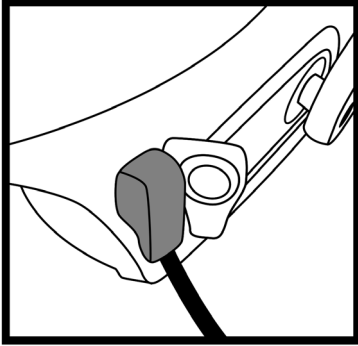
Installed in eBicycle

1. Locate the charging port on the lower left-hand side of the motor cover.
2. Open the cover on the charging port. Be careful not to tear or pull off the cover.



3. Plug the charger into a wall outlet.

4. Check that the charger plug and the port are free from dirt and debris. Insert the charger plug into the charging port.



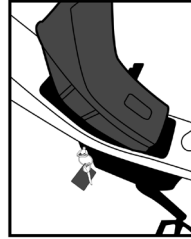
5. The LED indicator on the battery charger will turn solid green when the battery is fully charged. Once fully charged, disconnect the charger from the battery and the outlet.

NOTE

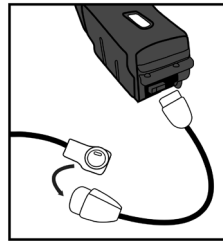
The handlebar display cannot be turned on while battery is charging.

Removed from eBicycle

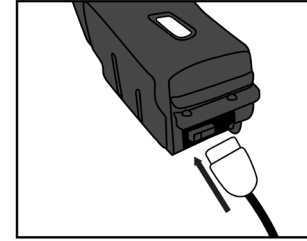
1. Remove the battery from the eBicycle.



2. Place the battery in a dry, well ventilated area near the battery charger.
3. Connect the battery adapter cord to the main charger cord.



4. Plug the charger into a wall outlet.
5. Insert the adapter cord into the charging port on the battery.



6. The LED indicator on the battery charger will turn solid green when the battery is fully charged. Once fully charged, disconnect the charger from the battery and the outlet.

DRIVETRAIN

Drive Motor

The drive motor is mid-mounted with placement near the pedal crank assembly. An electronic torque sensor automatically recognizes the pressure the rider applies to the pedals and instantly provides a proportionate amount of electric drive assistance.

Belt Drive

The drive motor is connected to the rear wheel assembly with a carbon fiber-reinforced drive belt (similar to motorcycle drive belts). The drive belt provides smooth, quiet, and low-maintenance operation.

Continuously Variable Transmission

Your eBicycle may come equipped with an electronically controlled CVT (Continuously Variable Transmission) on the rear hub that delivers seamless gear changes and

transmission of power at any speed. There is no shifting required; the transmission automatically adjusts the gear ratio as terrain or speed changes. The transmission is fully enclosed without any exposed components and requires no maintenance.

DISPLAY

Every eBicycle includes a display attached to the left handlebar. The display directly controls the eBicycle when utilizing the battery powered components. It will not function without battery power but is not needed to use the eBicycle as a traditional bicycle under pedal power only.

Ergonomically arranged thumb-and-forefinger controls on all models allow the rider to operate the displays without lifting a hand off of the handlebar.

“Allround” Display



RUSH/CTY models utilize a Brose “Allround” display with a 1.5 in [37 mm] TFT screen. The screen can show at least the selected ride mode, current speed, odometer/trip meter, battery charge level, and headlamp on/off status.

“Remote” Display



MOSH/CTY models utilize a Brose “Remote” display with an LED indicator. The LED indicator can show at least the selected ride mode, battery charge level, and headlamp on/off status.

RIDE MODES

Serial 1 eBicycles by default have 4 selectable Ride Modes, a Walk Assist, and an Off Mode. The current selectable ride mode will be indicated on the display (either screen or LED indicator).

Eco Mode



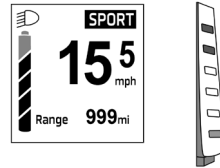
Best used in flat-and-favorable conditions when you want just a gentle amount of assistance without unnecessarily depleting the battery.

Tour Mode



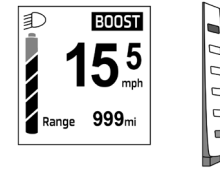
Best used when you desire a consistent-but-still-transparent level of electric assistance, for the optimal blend of assistance and battery economy under mixed riding conditions.

Sport Mode



Best used when you want pronounced assistance away from corners or over rolling hills, or to ride further or faster than you would under your own power alone.

Boost Mode



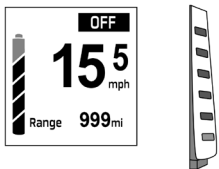
Best used when confronting a steep hill, a strong headwind, or any other condition where you might require a sustained boost of substantial assistance.

Walk Assist



A push-button “walk-assist” function which provides a low level of forward motion to help easily maneuver the eBicycle at walking speeds, especially when there is a need to push the eBicycle up a hill.

Off



Ride Modes can be turned to an Off position, which will provide no additional pedal assist. However, lighting and the display will still be active if the battery has charge.

LIGHTING

Your eBicycle features integrated lighting for safety and convenience.

- The LED front headtube badge lighting (“Signature Light”) and the rear taillamp are illuminated any time the eBicycle is turned on.
- A button on the display illuminates the LED headlamp.

- The rear brake lamp automatically illuminates upon deceleration.

NOTE

For EU RUSH/CTY Speed models only, the rear brake lamp illuminates when either or both brake levers are actuated.

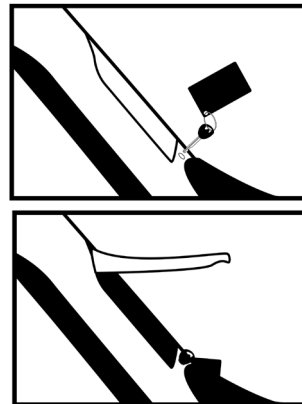
BRAKE OPERATION

The front brake hand lever controls the front wheel brake and is located on the left handlebar. Operate the hand lever with the fingers of the left hand. The rear brake lever controls the rear wheel brake and is located on the right handlebar. Operate the hand lever with the fingers of the right hand.

NOTE

The direction of brake operation is reversed in the United Kingdom.

STORAGE



A storage compartment in the RUSH/CTY model downtube provides a place to stow small items. Insert key and turn clockwise to open.

CARGO RACK

Cargo racks on RUSH/CTY models provide a convenient way to carry small loads.

CAUTION

Do not carry passengers, including children in child carriers, or use rack(s) as a seat.

Do not exceed maximum weight limits.

Use an elastic cord or another suitable retaining device to secure cargo to rack.

Table 4: Maximum Weight Limits

Front Rack	Rear Rack	Rider and Luggage Max Weight	Total Max Weight
22 lb [10 kg]	22 lb [10 kg]	220 lb [100 kg]	280 lb [128 kg]

MAINTENANCE & SERVICE

WARNING

Always remove the battery prior to performing any maintenance or service.

Services should be performed by a certified bike technician, unless you have the proper tools, service data, and are mechanically qualified. Find qualified service providers at www.Serial1.com.

CAUTION

Replace safety-critical components with genuine replacement parts. Using parts or accessories not approved by Serial 1 can adversely affect performance, stability, or handling, which could result in death or serious injury.

NOTE

The use of parts and service procedures other than Serial 1 approved parts and service procedures or performing any work that may be deemed as “tampering” may void the limited warranty.

Tampering is defined as “purposefully removing or replacing the internals or externals of your eBicycle or components in a way that may alter the original design or function.”

Battery Maintenance

The battery is designed only to work with a Serial 1 eBicycle. Use of the battery for any other purpose will void the warranty and can cause harm to property and people. There is no special maintenance required for a Serial 1 eBicycle battery.

CAUTION

Handle the battery with care. Do not drop or impact the battery. Mishandling the battery could lead to severe damage or over-heating. In rare cases, a mishandled or severely impacted battery could potentially catch fire. If you suspect damage to your battery, contact Serial 1 immediately.

Batteries are water-resistant for normal storage and riding conditions but are not to be fully submerged.

Store the battery in less than 80% relative humidity and within a temperature range of 14°F to 113°F [-10°C to 45°C]. If a battery will sit idle for longer than 8 months, it should be fully charged prior to storage and again after every subsequent 8 months in storage.

Discontinue use of a battery that has damage due to impacts, falls, or other compromises to the integrity of the case or its contents.

Drive Belt Maintenance

The carbon drive belt on the Serial 1 eBicycle only requires occasional tensioning, as outlined in the Regular Service Intervals.

Table 5: Drive Belt Tension

Model	Smooth	Rough
MOSH/CTY	45 to 60 Hz [35 to 45 lbs]	60 to 75 Hz [45 to 53 lbs]
RUSH/CTY	35 to 50 Hz [28 to 40 lbs]	

Lubrication

Use a general lubricant on the following items:

- Kick stand
- Pedals

Brake Maintenance

Your Serial 1 eBicycle is equipped with hydraulic disc brakes. Hydraulic brakes are self-adjusting and provide ease of use and control.

WARNING

Brakes are a critical safety component. Improperly serviced brakes can

adversely affect brake performance, which could result in death or serious injury.

If your hydraulic disc brakes require service (line bleeding, caliper adjustment, or replacement) we recommend contacting a qualified service provider. Find qualified service providers at www.Serial1.com.

Table 6: Brake Sizing

Model	Piston-Calipers	Rotor Thickness
MOSH/CTY	2	1.8 mm
RUSH/CTY	4	2.3 mm

Transportation

Remove the battery from the eBicycle and store elsewhere in the vehicle while transporting the eBicycle.

Always respect local laws about transportation of an eBicycle.

Because Li-Ion batteries of this size and power are considered "dangerous goods,

class 9" when transporting, regulations may restrict the transport of separate Li-Ion batteries in some places. The restrictions apply to most airlines and some trucking companies. If you intend to ship or travel with your eBicycle (with battery installed), check with local regulations and the airline or carrier beforehand.

CAUTION

An eBicycle is heavier than a normal bicycle. If transporting on a vehicle, be aware of the maximum load capacity of the vehicle's roof, towing hook, and/or the eBicycle carrier. Refer to the vehicle manufacturer's manuals for details.

Cleaning

Wipe the external surfaces of your eBicycle with a damp cloth.

CAUTION

Do not use a pressure washer to clean your eBicycle. Using a pressure washer can result in equipment damage.

Lamp Service

All lamps are sealed units, without access to individual light bulbs. Service on a lamp requires the entire lamp unit to be replaced.

Regular Service Intervals

Service must be performed at specified intervals to keep your eBicycle operating at peak performance.

NOTE

Perform maintenance more frequently in severe riding conditions such as extreme temperatures, dusty environments, rough roads, long storage conditions, short runs, or heavy stop & go traffic.

Perform spoke tension check at every 10 hours or after a hard ride over rough roads.

Regular maintenance needs to continue for the entire time the eBicycle is owned.

CAUTION

As with all mechanical components subjected to wear and stresses, fatigue will occur. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail, possibly causing injury or damage. Regular servicing can help identify potential issues. The preceding table is a minimum recommendation.

Table 7: Minimum Service Intervals

Rec. Service (repeated at every interval)	Each ride	1 mo.	6 mo.	12 mo.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Check tire pressure and tread, wheel rims for damage	X	X	X	X
Charge battery fully	X	X	X	X
Check brake functionality	X	X	X	X
Check lamp and reflector functionality	X	X	X	X
Check bell functionality	X	X	X	X
Verify handlebars and fork/front wheel turn	X	X	X	X

Rec. Service (repeated at every interval)	Each ride	1 mo.	6 mo.	12 mo.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Inspect brake pads and discs for wear and alignment		X	X	X
Check wheel spoke tightness		X	X	X
Check handlebar clamp fastener screw torque		X	X	X
Check axle nut torque		X	X	X
Inspect and lubricate kick stand and pedals		X	X	X

Rec. Service (repeated at every interval)	Each ride	1 mo.	6 mo.	12 mo.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Inspect frame for cracks, breaks, nicks, failed welds		X	X	X
Road test to verify system functions		X	X	X
Check sprocket alignment and belt tension			X	X
Inspect brakes for leaks, abrasion, or stretch				X
True wheels				X
Check and adjust all bike bolt torque values				X

SERIAL 1 TRADEMARK INFORMATION

MOSH/CTY, RUSH/CTY, and Serial 1 are among the trademarks of Serial 1 Cycle Company.

PRODUCT REGISTERED MARKS

Brose is a trademark of their respective owner.

PATENTS

Serial 1 products are covered by one or more United States and international patents or pending patent applications.

COPYRIGHT

ALL RIGHTS RESERVED.

©2020 Serial 1 Cycle Company

5300 S 108th St
Suite 15 #251
Hales Corners, WI 53130
United States of America

REVISION LEVEL

Part Number 94000889 Revision C

The English version of this printed owner's manual is the "Original Instruction" version and was last revised on December 14, 2020 (2020-12-14).

NOTE

VAROVÁNÍ

Tento produkt vás může vystavit chemikáliím, včetně olova a sloučenin olova, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady či jiné reprodukční vady. Další informace naleznete na www.P65Warnings.ca.gov.

OBSAH

NÁVOD K OBSLUZE	1
BEZPEČNOSTNÍ DEFINICE	1
BEZPEČNÝ PROVOZ	2
CO JE V KRABICI	5
SPECIFIKACE	7
VYBALENÍ Z KRABICE	8
MONTÁŽ	9
SPRÁVNÝ VÝBĚR KOLA A NASTAVENÍ	15
NABÍJENÍ BATERIE	16
HNACÍ ÚSTROJÍ	18
DISPLEJ	18
JÍZDNÍ REŽIMY	19
OSVĚTLENÍ	20
BRZDY	20
SKLADOVÁNÍ	20

NOSIČ	21
ÚDRŽBA A SERVIS	21
OCHRANNÉ ZNÁMKY	25
OCHRANNÉ ZNÁMKY PRODUKTU	25
PATENTY	25
AUTORSKÁ PRÁVA	25
ÚROVEŇ REVIZE	25
POZNÁMKY	25

NÁVOD K OBSLUZE

Change How You Move

Za celou posádku společnosti Serial 1 Cycle Company vám děkujeme, že jste se s námi vydali na další jízdu! Při jízdě na vašem novém elektrokole Serial 1, se ujistěte, že jezdíte bezpečně, s respektem a v mezích zákona. Vždy noste přilbu, vhodné brýle a ochranný oděv. Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog. Poznejte své elektrokolo Serial 1 a přečtěte si návod k obsluze od začátku až do konce, abyste mu porozuměli.

Tento návod k obsluze byl vytvořen, aby vás seznámil s provozem, péčí a údržbou o vaše elektrokolo a poskytl vám důležité bezpečnostní informace. Pečlivě dodržujte tyto pokyny pro zajištění vaší osobní bezpečnosti a potěšení z jízdy na kole. Návod k obsluze zahrnuje pokyny pro provoz a drobnou údržbu. Doporučujeme, aby veškerou údržbu nebo větší opravy, které mohou vyžadovat speciální dovednosti a nástroje, prováděl

kvalifikovaný odborník. Pro další informace ohledně servisních služeb se obraťte na společnost Serial 1.

POZNÁMKA

Před první jízdou si přečtěte tento návod k obsluze. Ujistěte, že rozumíte všem informacím obsaženým v tomto návodu. Ne všechna elektrokola mají všechny funkce popsané v tomto návodu. Pokud máte dotazy ohledně funkcí vašeho elektrokola, obraťte se na společnost Serial 1.

BEZPEČNOSTNÍ DEFINICE

Zvláštní pozornost věnujte částem s následujícími nadpisy:

NEBEZPEČÍ

Označuje nebezpečnou situaci, která může, pokud se jí nevyhnete, mít za následek smrt nebo vážné zranění.

VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může, pokud se jí nevyhnete, mít za následek smrt nebo vážné zranění.

UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může, pokud se jí nevyhnete, vést k lehkému nebo středně těžkému zranění.

UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může, pokud se jí nevyhnete, mít za následek poškození majetku.

POZNÁMKA



Odkazuje na další důležité informace o daném předmětu.


Bezpečnostní symboly

Následující grafické symboly označují potenciální bezpečnostní rizika a preventivní opatření, aby k nebezpečným situacím nedocházelo. Grafické symboly se mohou vyskytovat v návodu k obsluze, pokynech k použití, na elektrokole a/nebo na štítcích náhradních dílů a příslušenství.

Výstražné symboly



Trojúhelník představuje výstražný symbol, který upozorňuje na bezpečnostní riziko.

	Obecné varování před nebezpečím.
	Nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
	Hořlavý materiál.
	Výbušný materiál.

	Horký povrch.
---	---------------


Zákazové symboly

Kruh s čarou představuje zákazový symbol, který označuje situaci, které je třeba se vyhnout, která by jinak mohla vést k nebezpečí, zranění osob nebo poškození majetku.

	Obecná zákazová značka k označení zakázané činnosti.
	Chraňte před otevřeným plamenem. Vyvarujte se jisker, plamenů, žaru a kouření.

Symboly pro přijetí opatření

Kruh představuje opatření, které je třeba přijmout, aby se předešlo možnému riziku.

	Viz příslušný návod nebo pokyny.
---	----------------------------------

BEZPEČNÝ PROVOZ

Místní bezpečnostní předpisy

Vaše elektrokolo Serial 1 vyhovuje všem bezpečnostním normám a předpisům platným v den výroby.

Budte seznámeni s pravidly silničního provozu a respektujte je. Je vaší odpovědností dodržovat zákony a předpisy v oblastech, kde jezdíte. Přečtěte si bezpečnostní informace poskytnuté vašim národním, regionálním nebo místním dopravním úřadem. Zajistěte, aby bylo veškeré vybavení, které musí být podle zákona nainstalováno a/nebo používáno, v dobrém provozním stavu.

Ve většině zemí jsou předpisy pro používání elektrokola stejné jako předpisy pro běžné kolo. Mohou však existovat místní rozdíly, například to, kde můžete jezdit, minimální věk jezdce nebo

požadované vybavení a registrace. Jezdec je povinen znát a dodržovat místní předpisy pro elektrokola.

Obecná bezpečnost

VAROVÁNÍ

Elektrokola jsou jiná než klasická kola. Fungují odlišně a zacházení s nimi je také odlišné. Nekvalifikované nebo nesprávné použití může mít za následek ztrátu kontroly, smrt nebo vážné zranění.

Při jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou přilbu, která odpovídá schváleným bezpečnostním normám.

Části těla a jiné předměty udržujte v bezpečné vzdálenosti od pohybujícího se pásu, otočných pedálů a klik a otáčecích se kol. Je možné, že při běžném používání nebo údržbě může dojít k zachycení oděvu nebo části těla.

Nikdy za elektrokolem netahejte osobu nebo předmět (včetně přívěsu) ani nedovolte jeho odtažení.

Bezpečný provoz

Před uvedením vašeho nového elektrokola do provozu, je vaší odpovědností přečíst si a dodržovat pokyny pro provoz a údržbu uvedené v tomto návodu a tyto pokyny dodržovat pro vaši osobní bezpečnost.

VAROVÁNÍ

Náraz do předmětu, jako je obrubník nebo výmol, může poškodit vnitřní část pneumatiky nebo ráfku. Pokud dojde k nárazu do předmětu, nechte pneumatiku a ráfku neprodleně zkontrolovat vyškoleným odborníkem. Poškozené kolo může během jízdy selhat a nepříznivě ovlivnit stabilitu a ovladatelnost, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

VAROVÁNÍ

Při jízdě vždy věnujte zvýšenou pozornost povrchu vozovky a povětrnostním podmínkám a pevně se držte oběma rukama řídicích pák. Každé dvoukolové vozidlo může být vystaveno rušivým silám, jako jsou nárazy větru od projíždějících nákladních vozidel, díry v chodníku, nerovný povrch vozovky, chyba řízení na straně jezdce atd. Tyto síly mohou ovlivnit jízdní vlastnosti vašeho elektrokola. Pokud k tomu dojde, snižte rychlost a v klidu přiveďte elektrokolo pod kontrolu. Nebrzděte prudce ani netlačte silou na řídicí páky. To by mohlo nestabilní stav ještě zhoršit.

Bezpečné brzdění

VAROVÁNÍ

Přední a zadní brzdu používejte rovnoměrně. Upřednostňování jedné brzdy zrychluje opotřebení a snižuje brzdovou účinnost. Provoz s nadměrně opotřeбенými brzdami může vést k

jejich selhání, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

Bezpečnost baterie

VAROVÁNÍ

Toto vozidlo obsahuje dobíjecí baterii. Baterie se kterými bylo nesprávně zacházeno nebo poškozené baterie mohou způsobit úraz elektrickým proudem a / nebo požár, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

Baterii nerozebírejte, nezkratujte ani nepoužívejte jiným způsobem, než k jakému je určena.

Nepřipojujte k nabíječce, pokud je baterie prasklá nebo poškozená v důsledku nárazu nebo pádu a nebo pokud je obal nebo jeho obsah jinak kompromitován.

Neponořujte baterii do tekutin, jako je voda nebo kyselina.

Chraňte před ohněm. Nesprávné nabíjení, náraz nebo vystavení ohni mohou baterii poškodit.

Používejte pouze lithium-iontovou baterii a nabíječku určenou výrobcem. Nabíjejte baterii v rozsahu provozních teplot 0° až 45 °C. Pokud baterii nepoužíváte déle než jeden měsíc, před použitím ji nabijte.

VAROVÁNÍ

Z poškozené baterie může unikat elektrolyt. Kontakt s elektrolytem může způsobit vážné chemické popáleniny nebo slepotu. Dojde-li ke kontaktu elektrolytu s očima, pokožkou nebo oděvem, opláchněte zasažené místo čistou vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Jízda ve vlhkém počasí

VAROVÁNÍ

Při jízdě na mokré vozovce se výrazně sníží účinnost brzd a trakce, což má za následek prodloužení brzdné dráhy. Nedodržení opatrnosti při brzdění, zrychlování nebo zatáčení na mokré vozovce může způsobit ztrátu kontroly

nad vozidlem, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

Viditelnost jezdce

Jízda na elektrokole v noci nebo za špatných podmínek viditelnosti je nebezpečnější než jízda ve dne. Pro motoristy a chodce může být obtížné cyklistu vidět. Pokud se chystáte jezdit za těchto podmínek, poraďte se s kvalifikovaným poskytovatelem služeb ohledně vybavení, které zlepší vaši schopnost vidět a být viděn ostatními. Kvalifikovaný servis naleznete na www.Serial1.com.

VAROVÁNÍ

Komise pro bezpečnost spotřebního zboží (CPSC) vyžaduje, aby byla elektrokola vybavena předními, zadními, bočními a pedálovými reflektory. Ujistěte se, že jsou reflektory správně namontovány. Špatná viditelnost jezdce motoristy může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

Odrázky elektrokola jsou navrženy tak, aby odrazily světla vozidel a pouličního osvětlení a cyklista tak byl pro projíždějící vozidla viditelný.

Pravidelně kontrolujte odrázky a montážní konzoly, abyste se ujistili, že jsou čisté, rovné, neporušené a bezpečně namontované. Poškozené odrázky vyměňte a ohnuté nebo uvolněné narovnejte nebo utáhněte.

Při jízdě za špatných podmínek viditelnosti zkontrolujte a ujistěte se, že dodržujete všechny místní zákony o noční jízdě, a dodržujte tato další opatření:

- Noste světle zbarvené reflexní oblečení a doplňky, jako je reflexní vesta, reflexní pásky na ruce a nohy, reflexní prvky na přilbě nebo blikající světla připevněná k vašemu tělu a/nebo elektrokolu.
- Ujistěte se, že oblečení nebo cokoli, co s sebou při jízdě na elektrokole nosíte, neblokuje reflektor nebo světlo.

Podmínky použití

Vaše elektrokolo má na rámu štítek s podmínkami použití. Jezděte pouze za podmínek stanovených pro váš typ kola.

Elektrokola CTY jsou určena pro **podmínku použití 1**: vhodná pouze pro jízdu po silnici. Elektrokola CTY jsou určena pro jízdu po zpevněném povrchu, kde pneumatiky neztrácejí kontakt se zemí.

VAROVÁNÍ

Elektrokola Serial 1 jsou navržena tak, aby fungovala za konkrétních podmínek použití. Provozování elektrokola za podmínek mimo stanovené podmínky použití může mít za následek nehodu, která může způsobit smrt nebo vážné zranění.

Nepoužívejte toto elektrokolo pro jízdu v terénu. Není určeno pro tento typ jízdy.

Nepoužívejte toto elektrokolo pro extrémní, kaskadérské nebo soutěžní ježdění. Není určeno pro tento typ jízdy.

Náhradní díly a příslušenství

Pokud se informace v tomto návodu neshodují s informacemi poskytnutými výrobcem součástí, vždy postupujte podle pokynů výrobce součástí.

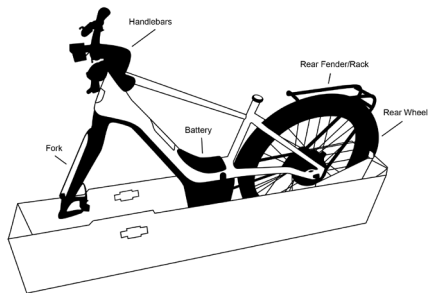
CO JE V KRABICI

Krabice spolu s vaším elektrokolem obsahuje následující:

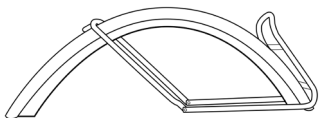
Návod k obsluze Serial 1

Rám elektrokola (smontovaný)

- Baterie
- Vidlice
- Řídítka
- Zadní kolo
- Zadní blatník/nosič (pouze modely RUSH/CTY)



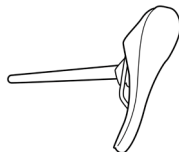
Přední blatník a nosič (pouze modely RUSH/CTY)



Přední kolo



Sedlo/sedlovka

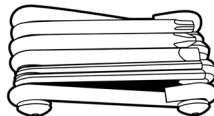


Krabice s malými díly

- Momentový klíč



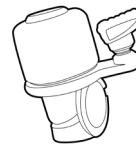
- Víceúčelový nástroj



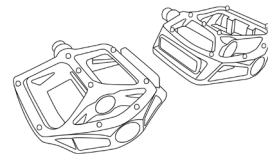
- Klíče



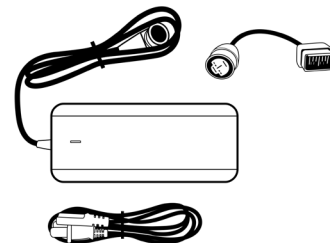
- Zvonek



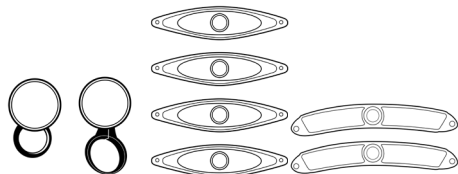
- Pedály



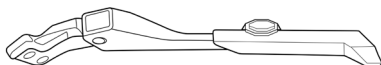
- Nabíječka baterií a adaptér



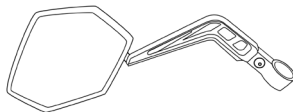
- Odrazky (přední/zadní, podle požadavků EU a podle požadavků USA jsou zobrazeny níže)



- Boční stojánek



- Zrcátko (pouze modely EU RUSH/CTY Speed)



- Dodatečný upevňovač

POZNÁMKA

Obrázky výše jsou pouze ilustrační. Dodané díly se mohou mírně lišit.

SPECIFIKACE

POZNÁMKA

Specifikace v tomto návodu se nemusí shodovat se specifikacemi oficiální certifikace na některých trzích kvůli době jeho vytištění, rozdílům v testovacích metodách a/nebo rozdílům v elektrokole. Oficiální specifikace pro vaše elektrokolo naleznete v certifikačních dokumentech na stránce www.Serial1.com.

Společnost Serial 1 si vyhrazuje právo kdykoli bez upozornění a bez závazků změnit specifikace, vybavení nebo design.

POZNÁMKA

Hladina akustického tlaku A v uších jezdce je nižší než 70 dB(A).

Pneumatiky /CTY jsou vybaveny ventily Presta.

Tabulka 1: Pneumatiky

Model	Velikost	Doporučený tlak v pneumatikách	Maximální tlak
MOSH /CTY	27,5 x 2,8	30 PSI [2,1 Bar]	45 PSI [3,1 bar]
RUSH /CTY	27,5 x 2,4		55 PSI [3,8 Bar]

Tabulka 2: Hmotnost elektrokola

Model	S	M	L	XL
MOSH /CTY	46,7 lb [21,2 kg]	47,5 lb [21,5 kg]	48,3 lb [21,9 kg]	49,0 lb [22,2 kg]
RUSH /CTY	58,0 lb [26,3 kg]	58,5 lb [26,5 kg]	59,0 lb [26,7 kg]	59,4 lb [26,9 kg]
RUSH /CTY Step-Thru	59,0 lb [26,7 kg]	59,5 lb [27,0 kg]	60,0 lb [27,2 kg]	
RUSH /CTY Speed	58,0 lb [26,3 kg]	58,5 lb [26,5 kg]	59,0 lb [26,7 kg]	59,4 lb [26,9 kg]

VYBALENÍ Z KRABICE

Příprava

Pro manipulaci s krabicí budete potřebovat dostatečný prostor. Doporučujeme prostor alespoň 2 x 1 m.

Neprožezávejte krabici. Doporučujeme krabici uschovat po dobu alespoň 14 dnů pro případ, že byste chtěli zboží vrátit.

Neodstraňujte z rámu elektrokola ochrannou fólii, dokud s montáží neskončíte.

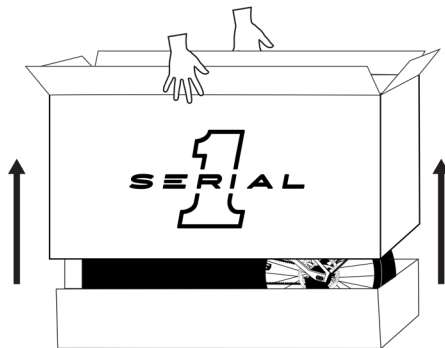
POZNÁMKA

Můžete postupovat podle videa „vybalení z krabice a montáž“, které naleznete na stránce www.Serial1.com.

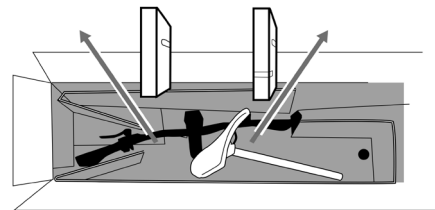
Postup vybalení z krabice

1. Odřízněte a vyhodte pásky
2. Otevřete horní část krabice

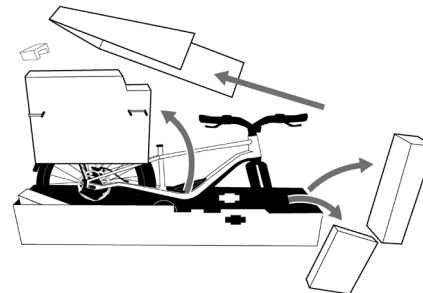
3. Vyjměte návod k obsluze a celý si ho přečtěte
4. Odstraňte vnější část krabice a odložte ji stranou



5. Zkontrolujte všechny hlavní komponenty podle části CO JE V KRABICI
6. Odstraňte pěnu, vyndejte sedlo a odstříhnete a zlikvidujte všechny stahovací pásky



7. Odstraňte horní kryt a vyndejte krabici s předním kolem, krabici s malými díly a krabici s předním blatníkem a odložte je stranou



8. Zkontrolujte obsah krabice s malými díly podle části CO JE V KRABICI

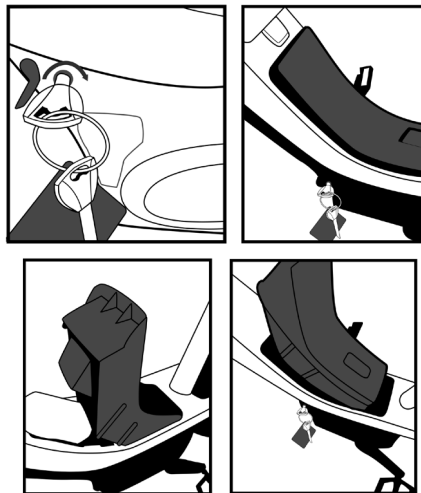
MONTÁŽ

POZNÁMKA

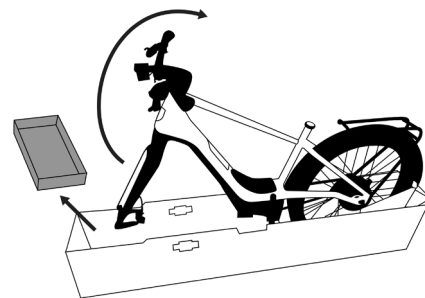
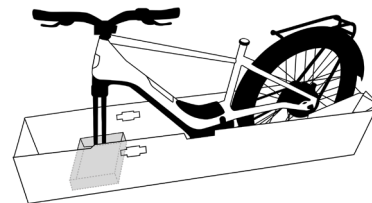
Elektrokolo jsme navrhli tak, aby mohlo být bezpečně a kvalitě sestaveno jakoukoli osobou v pohodlí domova. Pokud se však rozhodnete, že s montáží budete potřebovat pomoc, kontaktujte kvalifikovaného poskytovatele těchto služeb nebo se obraťte na nás www.Serial1.com.

Postup montáže

1. Vyjměte baterii



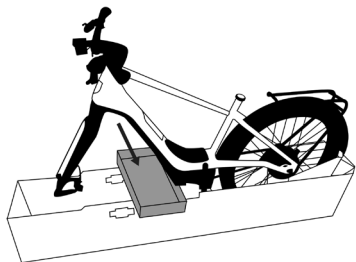
2. Zvedněte přední část kola a vyjměte podstavec pod přední nápravou



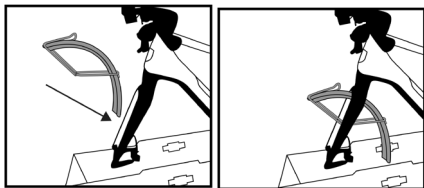
- ### 3. Zatlačte dvě perforované hrany podstavce směrem dolů
- Přední hrana se zcela odstraní, zatímco zadní zůstane připojená

4. Podstavec zasuňte do středových zářezů ve spodní krabici a kolo položte na podstavec

- Pokud je podstavec správně nasazen, černá šipka na podstavci směřuje k přednímu kolu



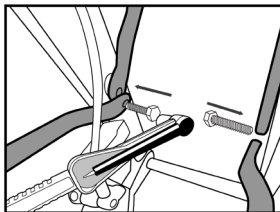
5. Namontujte přední blatník (pouze modely RUSH/CTY)



- Připevněte jej na vidlici ve středovém otvoru a utáhněte na 6,5 Nm pomocí momentového klíče

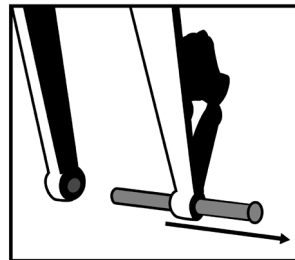


- Připevněte obě podpěry nosiče k vidlici a ujistěte se, že je podpěra nosiče vedena mezi vidlicí a brzdovým vedením. Utáhněte na 6,5 Nm pomocí momentového klíče

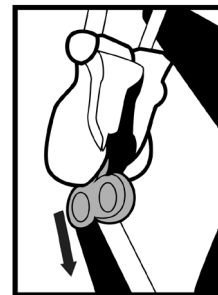


6. Namontujte přední kolo

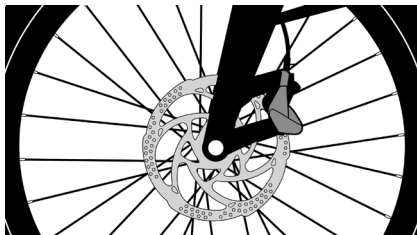
- Demontujte přední nápravu



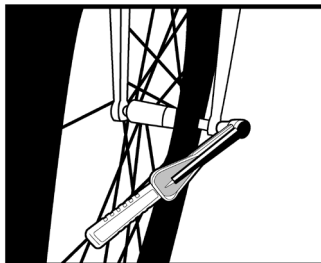
- Demontujte plastovou rozpěrku z brzdového třmenu (vyvarujte se stlačení brzd)



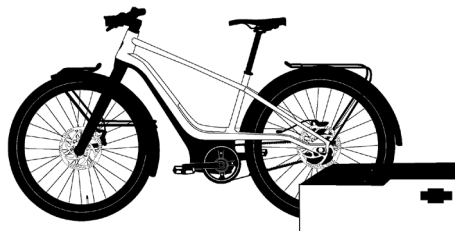
- Sklopte přední konec podstavce spodní krabice
- Vložte brzdový kotouč do třmenu



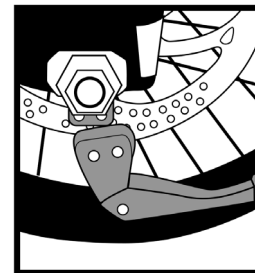
- Vyrovnejte a zasuňte nápravu přes vidlici a kolo
- Utáhněte na 11 Nm pomocí momentového klíče



7. Odstraňte všechny zbývající vazby mezi elektrokolem a obalem
8. Zvedněte kolo, vyjměte podstavec, vysuňte kolo z krabice



9. Namontujte boční stojan

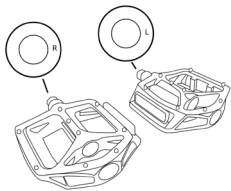


- Utáhněte na 9 Nm pomocí momentového klíče

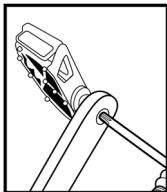


10. Namontujte pedály

- Konec každého pedálu je označen buď „L“ nebo „R“, což označuje stranu kola z pohledu jezdce, když sedí na kole (levá nebo pravá)

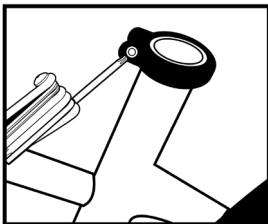


- Pedály utáhněte pomocí víceúčelového nástroje. Utáhněte pedály vhodným pedálovým klíčem nebo momentovým klíčem (nejsou součástí dodávky) na 35 Nm

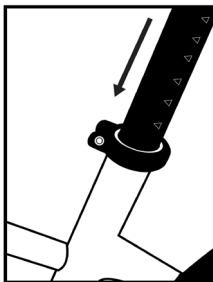


11. Namontujte sedlovku

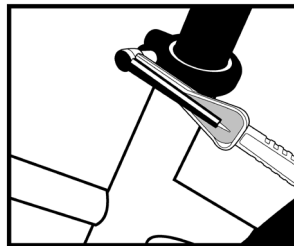
- Pomocí víceúčelového nástroje povolte upínací šroub



- Vložte sedlovku do požadované výšky (další informace naleznete v části SPRÁVNÝ VÝBĚR KOLA A NASTAVENÍ)

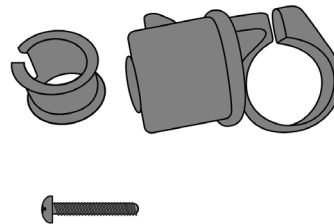


- Utáhněte na 6 Nm pomocí momentového klíče

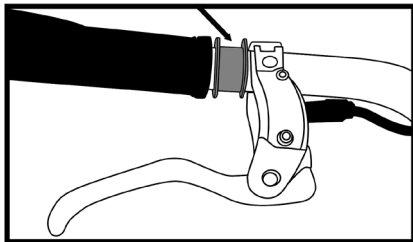


12. Namontujte zvonek

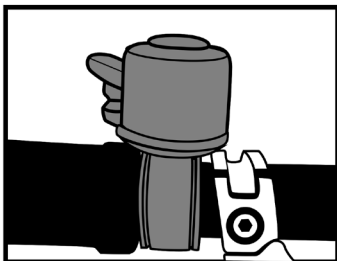
- Demontujte pomocí víceúčelového nástroje



- Omotejte vnitřní objímku kolem řídítek vpravo od pravé brzdové páčky

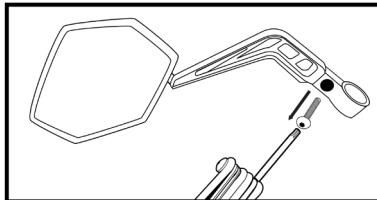


- Zvonek nasadte na vnitřní objímku a utáhněte šroub pomocí víceúčelového nástroje

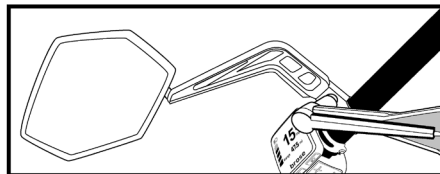


13. Namontujte zrcátko (pouze modely EU Speed)

- Vyšroubujte šroub pomocí víceúčelového nástroje

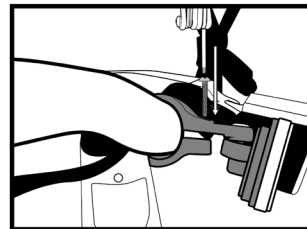


- Nasadte zrcátko na řídítka vpravo od displeje
- Utáhněte na 2,5 Nm pomocí momentového klíče

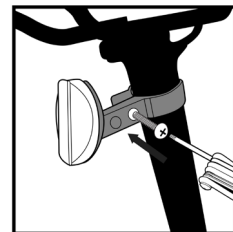


14. Namontujte odrazky s držákem

- Nasadte přední odrazku (bílou) na řídítka vpravo od světlá. Utáhněte šroub pomocí víceúčelového nástroje.

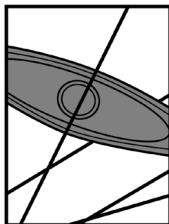


- Nasadte zadní odrazku (červenou) na sedlovku pod sedlem. Utáhněte šroub pomocí víceúčelového nástroje.

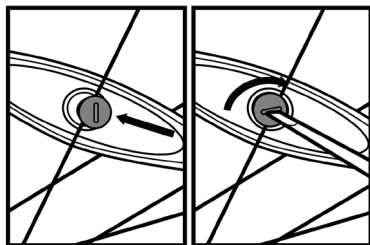


15. Namontujte odrazky na paprsky kola (metoda 1)

- Upevněte kruhový střed reflektoru kolem paprsku

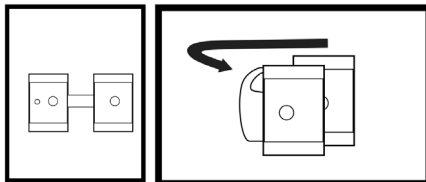


- Zašroubujte do drážky kruhovou pojistnou matici a utáhněte ji pomocí víceúčelového nástroje

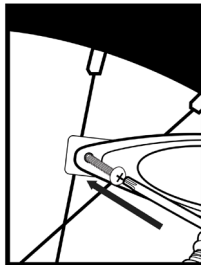


16. Namontujte odrazky na paprsky kola (metoda 2)

- Nasadte plastovou svorku na paprsek kola



- Konec odrazky nasadte na svorku
- Sešroubujte je dohromady a utáhněte pomocí víceúčelového nástroje



Specifikace točivého momentu

Upevňovací prvky vždy utáhněte správným momentem, aby byla zajištěna integrita elektrokola. V případě, že se informace v tomto návodu neshodují s informacemi poskytnutými výrobcem součásti se obraťte na společnost Serial 1 nebo zástupce zákaznického servisu výrobce součásti.

Tabulka 3: Hodnoty točivého momentu

Součástka	Velikost nástroje	Točivý momen	Poznámky
Řídítka	4 mm ○	6 Nm	Utáhněte dva spodní a poté dva horní šrouby
Představec na řídítka	4 mm ○	6 Nm	V případě potřeby, pro servis
Sedlová svorka	5 mm ○	9 Nm	V případě potřeby, pro servis
Svorka sedlovky	4 mm ○	6 Nm	Nastavte výšku a poté točivý moment
Nápravy (kola)	6 mm ○	11 Nm	Před vložením nápravy opatrně srovnejte brzdový kotouč mezi brzdovými destičkami

SPRÁVNÝ VÝBĚR KOLA A NASTAVENÍ

Ověřte, zda má vaše elektrokolo správnou velikost. Správný výběr kola je nezbytný pro bezpečnou a příjemnou jízdu.

Výška rámu od země

Výška rámu od země je při výběru správného elektrokola základním elementem. Je to vzdálenost od země k horní části rámu v místě, kde je váš rozkrok. Chcete-li zkontrolovat správnou výšku rámu od země, obkročte elektrokolo v odpovídajících cyklistických botách a odrazte se na patách. Pokud se váš rozkrok dotkne rámu, je pro vás elektrokolo příliš velké. Na takovém elektrokole nejezděte.

Rám typu Step-Over

Elektrokolo s typem rámu Step-Over by mělo mít k minimální výšce rámu od země navíc 2,5 cm.

Rám typu Step-Thru

Výška rámu od země se nevztahuje na elektrokola s rámy typu step-thru. Místo toho je mezní rozměr určen rozsahem výšky sedla.

Poloha sedla

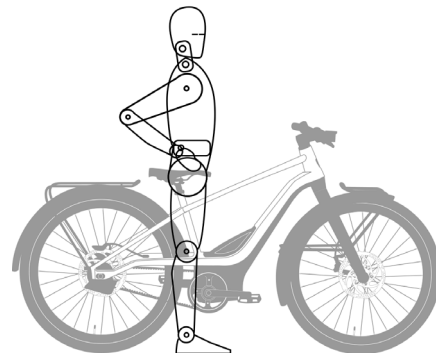
Pro maximální výkon a pohodlí při jízdě na elektrokole, je důležité správné nastavení sedla. Pokud vám poloha sedla nevyhovuje, upravte sedlo nebo sedlovku nebo se obraťte na kvalifikovaný servis.

Sedlo lze nastavit ve třech směrech:

- Nahoru a dolů
- Dopředu a dozadu
- Úhel sedla

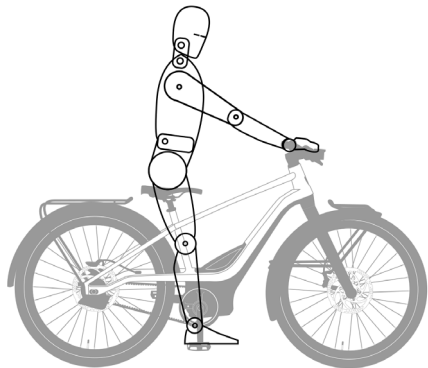
Upravte polohu sedla, aniž byste překročili limity stanovené výškou horní části sedlové trubky a značkou „minimální zasunutí“ nebo „maximální vysunutí“ na sedlovce.

1. Když stojíte vedle svého elektrokola, uvolněte pomocí víceúčelového nástroje svorku sedla a sedlo vysuňte do výšky vaší pánevní kosti. Znovu utáhněte svorku sedla momentovým klíčem na 6 Nm.



2. Posadte se na kolo a pedály / kliky nasměrujte kolmo k zemi. Jednu nohu byste měli mít zcela nataženou a druhou nohu ohnutou. Pokud tomu tak není, sestupte z kola a pomalu zvyšujte výšku sedla, podle potřeby

opakujte, dokud nedosáhnete správné polohy.



Výška řídítek

Elektrokolo je vybaveno „bezzávitovým“ představcem, který se upíná na krk vidlice. Kvalifikovaný servis může výšku řídítek upravit. Kvalifikovaný servis naleznete na www.Serial1.com.

NABÍJENÍ BATERIE

VAROVÁNÍ

K nabíjení baterie používejte pouze dodanou nabíječku. Nabíječka je speciálně navržena pro práci s touto baterií a svorkami. Použití jakékoli jiné nabíječky může způsobit poškození baterie nebo zranění uživatele.

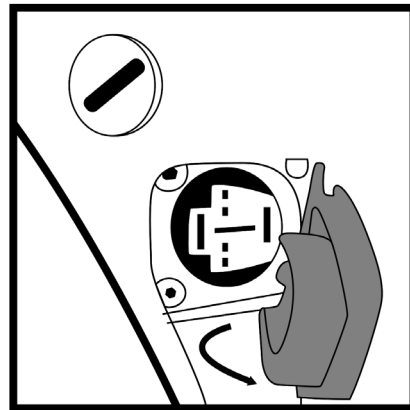
Vaše elektrokolo vám bude dodáno s nainstalovanou baterií, se stavem nabití (SOC) méně než 30 %. Doporučuje se, abyste baterii vašeho nového elektrokola plně nabili po prvním sestavení a před každou další jízdou.

Baterii lze nabíjet jak uvnitř, tak vně rámu. Kontrolky stavu baterie indikují úroveň nabití baterie během nabíjení. Odpojte nabíječku, když stavové kontrolky indikují, že je baterie plně nabitá.

Po dokončení nabíjecího cyklu baterii vždy odpojte.

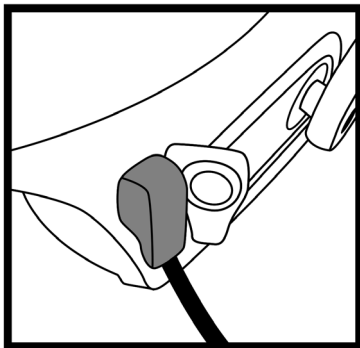
Nabíjení uvnitř rámu

1. Vyhledejte nabíjecí port na levé dolní straně krytu motoru.
2. Otevřete kryt nabíjecího portu. Dávejte pozor, abyste kryt nepoškodili nebo neodtrhli.



3. Zapojte nabíječku do zásuvky.

4. Ujistěte se, že na zástrčce a portu nabíječky nejsou žádné nečistoty. Zasuňte zástrčku nabíječky do nabíjecího portu.



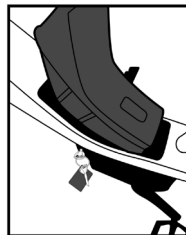
5. Jakmile je baterie plně nabitá, LED kontrolka na nabíječce baterií se rozsvítí zeleně. Po úplném nabití odpojte nabíječku od baterie a zásuvky.

POZNÁMKA

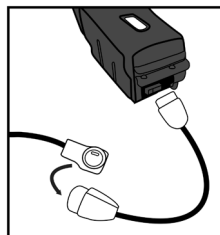
Během nabíjení baterie není možné zapnout displej na řídících.

Nabíjení vně rámu

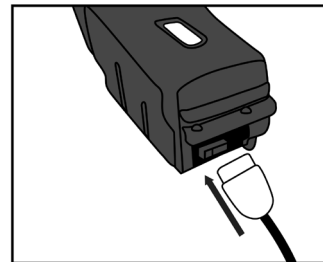
1. Vyjměte baterii z rámu.



2. Umístěte baterii na suché a dobře větrané místo v blízkosti nabíječky baterií.
3. Připojte kabel adaptéru baterie k hlavnímu kabelu nabíječky.



4. Zapojte nabíječku do zásuvky.
5. Zasuňte kabel adaptéru do nabíjecího portu na baterii.



6. Jakmile je baterie plně nabitá, LED kontrolka na nabíječce baterií se rozsvítí zeleně. Po úplném nabití odpojte nabíječku od baterie a zásuvky.

HNACÍ ÚSTROJÍ

Hnací motor

Hnací motor je namontován uprostřed a je umístěn v blízkosti sestavy kliky pedálu. Elektronický senzor točivého momentu automaticky rozpoznává tlak, kterým jezdec působí na pedály, a okamžitě poskytuje přiměřené množství elektrického pohonu.

Hnací řemen

Hnací motor je spojen se sestavou zadního kola hnacím řemenem vyztuženým uhlíkovými vlákny (podobně jako hnací řemeny motocyklů). Hnací řemen zajišťuje hladký, tichý a nenáročný provoz.

Plynule variabilní řazení

Vaše elektrokolo může být vybaveno elektronicky řízeným plynule variabilním řazením (continuously variable transmission, CVT), které zajišťuje plynulé řazení a přenos síly při jakékoli rychlosti. Není nutné žádné řazení; převodovka

automaticky upravuje převodový poměr podle změn terénu nebo rychlosti. Převodovka je zcela uzavřená bez jakýchkoli odkrytých součástí a nevyžaduje žádnou údržbu.

DISPLEJ

Každé elektrokolo má displej připojený k levému řídítku. Displej elektrokola přímo ovládá a využívá k tomu komponenty napájené baterií. Nebude fungovat bez napájení z baterie, ale není nutný, pokud elektrokolo budete používat jako klasické jízdní kolo poháněné pouze šlapáním.

Ergonomicky uspořádané ovládací prvky ovládané palcem a ukazováčkem u všech modelů umožňují jezdcům ovládat displej bez zvednutí ruky z řídítek.

Displej „Allround“



Modely RUSH/CTY využívají displej Brose „Allround“ s obrazovkou TFT o velikosti 37 mm [1,5 palce]. Na obrazovce se může zobrazit vybraný jízdní režim, aktuální rychlost, stav tachometru, stav nabití baterie a stav zapnutí / vypnutí světel.

Displej „Remote“

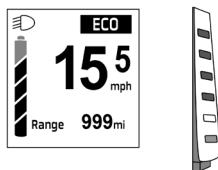


Modely MOSH/CTY využívají Brose „Remote“ displej s LED indikátorem. LED indikátor může zobrazit vybraný jízdní režim, úroveň nabití baterie a stav zapnutí/vypnutí světel.

JÍZDNÍ REŽIMY

Elektrokola společnosti Serial 1 mají ve výchozím nastavení 4 volitelné jízdní režimy, Walk Assist a režim Off. Aktuální volitelný jízdní režim bude zobrazen na displeji (buď na obrazovce, nebo LED indikátoru).

Režim Eco



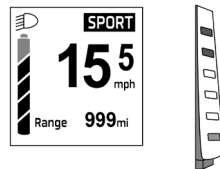
Nejlépe se používá na rovných cestách a při příznivých podmínkách, když potřebujete jen malou elektrickou asistenci bez zbytečného vybití baterie.

Režim Tour



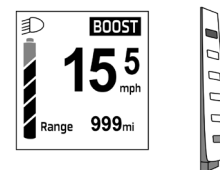
Nejlépe se hodí, když toužíte po konzistentní, ale přesto transparentní úrovni elektrické asistence, pro optimální kombinaci asistence a úspory baterie za smíšených jízdních podmínek.

Režim Sport



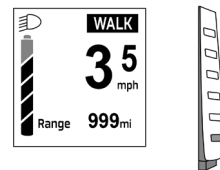
Nejlépe se hodí, když chcete výraznou asistenci bez zatáček nebo přes kopce, nebo pokud chcete jet dále nebo rychleji, než by tomu bylo bez asistence.

Režim Boost

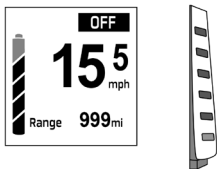


Nejlépe se hodí, když čelíte strmému kopci, silnému povětří nebo jakékoli jiné situaci, kdy byste mohli vyžadovat trvalou posílenou asistenci.

Walk Assist



Funkce „walk-assist“ poskytuje nízkou úroveň pohybu vpřed, což usnadňuje manévrování s elektrokolem za rychlosti chůze, zvláště když je potřeba elektrokolo tlačít do kopce.

Off

Jízdní režim lze přepnout do polohy Vypnuto, což neposkytuje žádnou další asistenci. Pokud je však baterie nabitá, osvětlení a displej budou stále zapnuté.

OSVĚTLENÍ

Vaše elektrokolo má integrované osvětlení pro vaši bezpečnost a pohodlí.

- Přední LED světlo („Signature Light“) a zadní koncové světlo se rozsvítí při každém zapnutí elektrokola.
- Tlačítko na displeji rozsvítí LED světlomet.
- Zadní brzdové světlo se při zpomalení automaticky rozsvítí.
-

POZNÁMKA

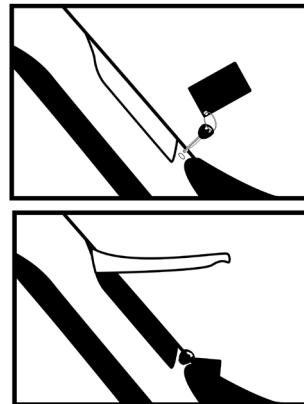
Pouze u modelů EU RUSH/CTY Speed se zadní brzdové světlo rozsvítí, když je aktivována jedna nebo obě brzdové páčky.

BRZDY

Páka ruční brzdy umístěná na řídicích vlevo ovládá brzdu předního kola. Tuto ruční páku ovládejte prsty levé ruky. Páka ruční brzdy umístěná na řídicích vpravo ovládá brzdu zadního kola. Tuto ruční páku ovládejte prsty pravé ruky.

POZNÁMKA

Ve Spojeném království jsou brzdy umístěny opačně.

SKLADOVÁNÍ

Úložný prostor ve spodní části modelu RUSH/CTY poskytuje místo pro uložení drobných předmětů. Vložte klíč a otevřete jej otočením ve směru hodinových ručiček.

NOSIČ

Nosiče na modelech RUSH/CTY poskytují pohodlný způsob přepravy malých nákladů.

UPOZORNĚNÍ

Nepřepravujte v nich osoby, včetně dětí v dětských sedačkách, ani nepoužívejte nosiče jako sedadla.

Nepřekračujte maximální hmotnostní limity.

K zajištění nákladu na stojanu použijte elastický pás nebo jiné vhodné upevňovací zařízení.

Tabulka 4: Maximální hmotnostní limity

Přední nosič	Zadní nosič	Maximální hmotnost jezdce a zavazadla	Celková maximální hmotnost
22 lb [10 kg]	22 lb [10 kg]	220 lb [100 kg]	280 lb [128 kg]

ÚDRŽBA A SERVIS

VAROVÁNÍ

Před prováděním jakékoli údržby nebo servisu vždy vyjměte baterii.

Servis by měl provádět certifikovaný technik, pokud ovšem nemáte vy sami správné nástroje, servisní údaje a nejste mechanicky kvalifikovaní. Kvalifikovaný servis naleznete na www.Serial1.com.

UPOZORNĚNÍ

Díly důležité pro bezpečnost vyměňujte pouze za originální náhradní díly. Použití dílů nebo příslušenství, které společnost Serial 1 neschválila, může nepříznivě ovlivnit výkon, stabilitu nebo manipulaci, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

POZNÁMKA

Použití jiných dílů a servisních postupů než schválených společností Serial 1 nebo provádění jakékoli práce, která může být považována za „neoprávněnou

manipulaci“, může vést ke zrušení omezené záruky.

Neoprávněná manipulace je definována jako „záměrné odstranění nebo nahrazení vnitřních nebo vnějších částí nebo komponentů vašeho elektrokola způsobem, který může změnit jeho původní design nebo funkci.“

Údržba baterie

Baterie je určena pouze pro provoz s elektrokolem Serial 1. Používání baterie k jiným účelům vede ke ztrátě záruky a může vést ke škodám na majetku a zranění osob. Baterie elektrokola Serial 1 nevyžaduje žádnou speciální údržbu.

UPOZORNĚNÍ

S baterií zacházejte opatrně. Chraňte baterii před pádem a nárazem. Nesprávná manipulace s baterií by mohla vést k vážnému poškození nebo přehřátí. Ve vzácných případech by se mohla baterie, se kterou bylo nesprávně manipulováno nebo silně zasažená

baterie, potenciálně vznítit. Pokud máte podezření na poškození baterie, okamžitě kontaktujte společnost Serial 1.

Baterie jsou voděodolné pro běžné skladování a jízdní podmínky, ale nesmí být zcela ponořeny.

Baterii skladujte při relativní vlhkosti nižší než 80 % a teplotě -10 °C až 45 °C. Pokud bude baterie nečinná déle než 8 měsíců, měla by být plně nabitá před uskladněním a znovu po každých následujících 8 měsících skladování.

Přestaňte používat baterii, která je poškozena v důsledku nárazu, pádu nebo jiného narušení integrity pouzdra nebo jeho obsahu.

Údržba hnacího řemenu

Uhlíkový řemen na elektrokole Serial 1 vyžaduje pouze občasné napínání, jak je uvedeno v části Pravidelné servisní intervaly.

Tabulka 5: Napnutí hnacího řemenu

Model	Hladký styl	Drsný styl
MOSH/CTY	45 až 60 Hz [35 až 45 liber]	60 až 75 Hz [45 až 53 liber]
RUSH/CTY	35 až 50 Hz [28 až 40 liber]	

Mazání

Běžné mazivo použijte na následující díly:

- Boční stojánek
- Pedály

Údržba brzd

Vaše elektrokolo Serial 1 je vybaveno hydraulickými kotoučovými brzdami. Hydraulické brzdy se samy nastavují a poskytují snadné použití a ovládání.

VAROVÁNÍ

Brzdy jsou důležitým bezpečnostním prvkem. Nesprávně opravené brzdy mohou nepříznivě ovlivnit brzdný výkon, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

Pokud vaše brzdy vyžadují servis (odvzdušnění potrubí, nastavení třmenů nebo výměnu), doporučujeme kontaktovat kvalifikovaný servis. Kvalifikovaný servis naleznete na www.Serial1.com.

Tabulka 6: Dimenzování brzd

Model	Pístový třmen	Tloušťka rotoru
MOSH/CTY	2	1,8 mm
RUSH/CTY	4	2,3 mm

Přeprava

Při přepravě elektrokola vyjměte baterii a uložte ji ve vozidle, kterým elektrokolo přepravujete.

Vždy dodržujte místní zákony o přepravě elektrokola.

Protože Li-Ion baterie této velikosti a výkonu jsou při přepravě považovány za „nebezpečné zboží třídy 9“, mohou předpisy na některých místech omezit přepravu samostatných Li-Ion baterií. Omezení platí pro většinu leteckých společností a některé přepravní společnosti. Pokud máte v úmyslu přepravovat nebo cestovat se svým elektrokolem (s nainstalovanou baterií), předem si ověřte místní předpisy a leteckou společnost nebo přepravce.

UPOZORNĚNÍ

Elektrokolo je těžší než normální kolo. Při přepravě na vozidle pamatujte na maximální nosnost střechy vozidla, tažného háku nebo nosiče elektrokola.

Podrobnosti najdete v příručce výrobce vozidla.

Čističí

Vnější povrch elektrokola otřete vlhkým hadříkem.

UPOZORNĚNÍ

K čištění elektrokola nepoužívejte tlakový čistič. Použití tlakového čističe může mít za následek poškození zařízení.

Servis světel

Všechna světla jsou uzavřená, k jednotlivým žárovkám není přístup. Servis světel vyžaduje výměnu celé světelné jednotky.

Pravidelné servisní intervaly

Aby vaše elektrokolo fungovalo na špičkový výkon, musí být prováděn servis ve stanovených intervalech.

POZNÁMKA

Údržbu provádějte častěji v náročných jízdních podmínkách, jako jsou extrémní teploty, prašné prostředí, drsné silnice, dlouhé skladování, krátké jízdy nebo velký provoz typu stop & go.

Kontrolu napnutí paprsků provádějte každých 10 hodin nebo po náročné jízdě po nerovných silnicích.

Pravidelná údržba se musí provádět po celou dobu, kterou elektrokolo vlastníte.

UPOZORNĚNÍ

Stejně jako u všech mechanických součástí vystavených opotřebení a namáhání dojde k jejich opotřebení. Pokud byla překročena konstrukční životnost součástí, může dojít k jejímu selhání, což může způsobit zranění nebo poškození. Pravidelný servis může pomoci identifikovat potenciální problémy. Předchozí tabulka představuje minimální doporučení.

Tabulka 7: Minimální servisní intervaly

Doporučený servis (Opakovaný v intervalu)	Každá jízda	1 mě.	6 mě.	12 mě.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Zkontrolujte tlak v pneumatikách a dezén, ráfky kol, zda nejsou poškozené	X	X	X	X
Plně nabijte baterii	X	X	X	X
Zkontrolujte funkčnost brzd	X	X	X	X
Zkontrolujte funkčnost světel a odrazek	X	X	X	X
Zkontrolujte funkčnost zvonku	X	X	X	X
Zkontrolujte řídítka a otáčení vidlice / předního kola	X	X	X	X

Doporučený servis (Opakovaný v intervalu)	Každá jízda	1 mě.	6 mě.	12 mě.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Zkontrolujte opotřebení a vyrovnání brzdových destiček a kotoučů		X	X	X
Zkontrolujte, zda na rámu nejsou praskliny, pukliny, škrábance, zda nedošlo k vadným svarům		X	X	X
Zkontrolujte utahovací moment šroubu upínače řídítek		X	X	X
Zkontrolujte utahovací moment matice nápravy		X	X	X
Zkontrolujte a promažte stojan a pedály		X	X	X

Doporučený servis (Opakovaný v intervalu)	Každá jízda	1 mě.	6 mě.	12 mě.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Silniční test k ověření funkcí komponent a systému		X	X	X
Zkontrolujte těsnost paprsků kol		X	X	X
Zkontrolujte vyrovnání ozubeného kola a napnutí řemene			X	X
Zkontrolujte těsnost, opotřebení nebo roztažení brzdového systému				X
Seřízení kol				X
Zkontrolujte a upravte všechny hodnoty točivého momentu šroubů kola				X

OCHRANNÉ ZNÁMKY

MOSH/CTY, RUSH/CTY a Serial 1 patří mezi ochranné známky společnosti Serial 1 Cycle Company.

OCHRANNÉ ZNÁMKY PRODUKTU

Brose je ochranná známka příslušného vlastníka.

PATENTY

Na produkty Serial 1 se vztahuje jeden nebo více amerických a mezinárodních patentů nebo nevyřízených patentových přihlášek.

AUTORSKÁ PRÁVA

VŠECHNA PRÁVA VYHRAZENA.

©2020 Serial 1 Cycle Company

5300 S 108th St
Suite 15 #251
Hales Corners, WI 53130
USA

ÚROVEŇ REVIZE

Číslo dílu 94000889 Revize C

Česká verze tohoto tištěného návodu k obsluze je překladem původní verze (nejprve publikované v angličtině) a byla naposledy revidována 14. prosince 2020 (14/12/2020).

POZNÁMK

ADVARSEL

Dette produkt kan udsætte dig for kemikalier, herunder bly og blyforbindelser, som i staten Californien kendes til at forårsage kræft og fosterskader eller anden reproduktiv skade. For at få yderligere oplysninger, gå til www.P65Warnings.ca.gov.

INDHOLDSFORTEGNELSE

DA

DIN BRUGSVEJLEDNING	1
SIKKERHEDSDEFINITIONER	1
SIKKER BRUG	2
I KASSEN	5
SPECIFIKATIONER	7
UDTAGNING AF KASSEN	8
MONTAGE	9
TILPASNING	15
OPLADNING AF BATTERIET	16
DRIVLINJE	18
SKÆRM	18
CYKELTILSTANDE	19
LYGTER	20
BREMSE	20
OPBEVARING	20
BAGAGEBÆRER	21

VEDLIGEHOLDELSE & SERVICE	21
SERIAL 1 VAREMÆRKE OPLYSNINGER	25
PRODUKT REGISTREREDE MÆRKER	25
PATENTER	25
COPYRIGHT	25
REVISIONSNIVEAU	25
NOTATER	25

DIN BRUGSVEJLEDNING

Change How You Move

Fra alle os hos Serial 1 Cycle Company, takker vi dig for at du vil cykle din næste tur sammen med os! Når du cykler på din Serial 1 elcykel, skal du cykle sikkert med respekt for andre og du skal overholde lokale love. Du skal altid bruge en hjelm, sikkerhedsbriller og beskyttende tøj. Du må aldrig cykle hvis du har drukket alkohol eller narkotika. Kend din Serial 1 elcykel og læs og forstå din brugsvejledning fra start til slut.

Denne vejledning er blevet fremstillet for at underrette dig om hvordan du passer på og vedligeholder din elcykel og den giver dig også vigtige sikkerhedsoplysninger. Følg denne vejledning for din egen sikkerhed og nydelse. Din brugsvejledning indeholder oplysninger om hvordan du bruger og vedligeholder din elcykel. Vi anbefaler at vedligeholdelse eller større reparationer, der kræver specielle evner og værktøjer, kun udføres af en kompetent professionel

person. Kontakt Serial 1 for at få flere oplysninger.

BEMÆRK

Læs denne vejledning helt igennem inden din første tur. Du skal sikre at du forstår alle afsnit og eventuelle problemer. Ikke alle elcykler har alle funktionerne, der er beskrevet i denne vejledning. Kontakt Serial 1 hvis du har nogen spørgsmål om funktionerne på denne elcykel.

SIKKERHEDSDEFINITIONER

Vær specielt opmærksom på afsnit med de følgende overskrifter:

FARE

Viser en farlig situation der kan ende med dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.

ADVARSEL

Viser en mulig farlig situation der kan ende med dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.

FORSIGTIG

Viser en mulig farlig situation der kan ende med mindre personsakder, hvis den ikke undgås.

BEMÆRK

Viser en mulig farlig situation der kan ende med mindre personskader, hvis den ikke undgås.

BEMÆRK





Henviser til yderligere vigtige oplysninger om et bestemt emne.


Sikkerhedssymboler

De følgende grafiske symboler viser mulige sikkerhedsfarer og undgåelseshandlinger til at undgå en farlig situation. De grafiske symboler kan ses i vejledninger, instruktioner, på elcyklen og/eller dele & tilbehør.

Faresymboler



En triangel er et faresymbol, der fortæller om en sikkerhedsfare.

	Generel fareadvarsel.
	Fare for elektrisk stød.
	Brandbart materiale.
	Eksplosionsfare.

	Varm overflade.
---	-----------------


Forbudssymboler

En cirkel med en linje igennem er et forbudssymbol, der viser en situation der skal undgås og kan udgøre en fare, personskade og/eller skade på ejendom.

	Generelt forbudstegn til at vise en forbudt handling.
	Hold væk fra åben ild. Undgå rygning, flammer eller gnister.

Handlingssymboler

En cirkel viser en handling der skal udføres for at undgå en mulig fare.

	Der henvises til brugsvejledning eller instruktioner.
---	---

SIKKER BRUG

Lokale sikkerhedsregler

Din Serial 1 elcykel overholder alle sikkerhedsstandarder og regler der er gældende på produktionstidspunktet.

Kend og overhold færdselsreglerne. Det er dit ansvar at overholde love og regler i de områder, hvor du cykler. Læs sikkerhedsoplysninger fra din nationale, regionale eller lokale trafik myndigheder. Du skal sikre at al udstyr påkrævet af loven er installeret og/eller i brug og i god orden.

I de fleste lande er reglerne for elcykler de samme som for almindelige cykler. Der kan dog være lokale forskelle som for eksempel hvor du kan cykle, minimumsalder eller påkrævet udstyr og registrering. Det er rytterens ansvar at kende og overholde lokale elcykel regler.

Generel sikkerhed

ADVARSEL

Elcykler er forskellige fra almindelige cykler. De skal håndteres anderledes. Utrænet eller forkert brug kan føre til at miste kontrollen og alvorlige personskader eller endda dødsfald.

Du skal altid bruge en passende hjelm, der er korrekt for det slags terræn du vil cykle din elcykel i.

Hold kropsdele og andre objekter væk fra bæltet, pedalerne og drejende hjul på din elcykel. Det er muligt at tøj og andre dele kan komme til at sidde fast under normal brug eller under vedligeholdelse.

Du må aldrig trække en person eller andet (herunder en trailer) eller lade din elcykel blive trukket.

Sikker brug

Inden du bruger din nye elcykel er det dit ansvar at læse brugsvejledningen og

vedligeholdelsesinstruktionerne og følge reglerne for din personlige sikkerhed.

ADVARSEL

Hvis man rammer et objekt som for eksempel en kantsten eller et hul i vejen, kan det forårsage skade på dækket og/eller hjulet. Hvis man rammer et objekt, skal både dæk og hjul inspiceres af en erfaren professionel person. En beskadiget hjul kan påvirke stabilitet og håndtering og det kan føre til alvorlige personskader eller dødsfald.

ADVARSEL

Man skal altid holde godt øje med vejoverflader og vindforhold og hold begge hænder på styret når man cykler. Ethvert køretøj på to hjul kan blive påvirket af forhold som for eksempel vindpust fra overhalende lastbiler, huller i fortovet, grove vejoverflader osv. Disse ting kan påvirke hvordan elcyklen opfører sig. Hvis det sker, nedsæt farten og styr elcyklen med et afslappet greb. Du skal ikke bremse

pludseligt op eller dreje skarpt. Det kan føre til en ustabil tilstand.

Bremsesikkerhed

ADVARSEL

Brug forbremse og bagbremse jævnt. Ved kun at bruge en bremse øger man slid og reducerer bremsens effektivitet. Hvis man cykler med nedslidte bremser kan det føre til alvorlige personskader eller dødsfald.

Batterisikkerhed

ADVARSEL

Dette køretøj indeholder et genopladeligt batteri. Et batteri der behandles forkert eller et beskadiget batteri kan forårsage elektrisk stød og/eller brand, hvilket kan føre til alvorlige personskader eller dødsfald.

Batteriet må ikke skilles ad eller bruges på nogen måde andet end hvad det er beregnet til.

Batteriet må ikke sættes til opladeren hvis det er revnet eller beskadiget på andre måder.

Batteriet må ikke sænkes i væsker som for eksempel vand eller syre.

Skal holdes væk fra ild. Forkert opladning, stød eller kontakt med ild kan forårsage skader på batteriet.

Brug kun det lithium batteri og oplader der er angivet af producenten. Oplad batteriet i et lokale der er inden for temperaturer på 32° til 113° F [0° ti 45° C]. Oplad batteriet inden brug hvis det ikke har været brugt i mere end en måned.

ADVARSEL

Der kan udløbe elektrolyt fra et beskadiget batteri. Kontakt med elektrolyt kan forårsage alvorlige kemikalie-forbrændinger eller synsskader. Hvis elektrolyt kommer i kontakt med øjne, hud eller tøj skal det berørte område skylles med rent vand og man skal straks søge lægehjælp.

Cykling under våde vejrforhold

ADVARSEL

Når du cykler på våde veje, er bremseafstand og vejgreb reduceret. Hvis man ikke er forsigtig når man bremser, accelererer eller drejer på våde veje kan det føre til at man mister kontrollen og det kan føre til alvorlige personskader eller dødsfald.

Rytters synlighed

Der er mere farligt at cykle en elcykel om natten eller under andre forhold med dårlig synlighed end det er om dagen. Det kan være svært for billister og fodgængere at se cyklister. Hvis du vil cykle under sådanne forhold, skal du kontakte en udbyder om udstyr der kan forbedre din mulighed for at se og blive set af andre. Find kvalificerede udbydere på www.Serial1.com.

ADVARSEL

Den amerikanske kommission for forbrugerproduktsikkerhed (CPSC) kræver at elcykler er udstyret med reflekser foran, bagpå, på pedaler og siderne af cyklen. Man skal sikre at reflekser er monteret rigtigt. Hvis billister ikke kan se en cyklist kan det føre til alvorlige personskader eller dødsfald.

Reflekser til elcykler er designet så de reflekterer billygter og gadelys til at hjælpe cyklisten med at blive set og genkendt som en cykel i bevægelse.

Tjek reflekser og montering for at sikre at de er rene, lige, ubeskadigede og rigtigt monteret. Udskift beskadigede reflekser og stram dem der er bøjedede eller løse.

Når man cykler med dårligt udsyn, skal man sikre at man overholder alle lokale regler om at cykle om natten og også tage disse ekstra forholdsregler:

- Brug reflekterende tøj og tilbehør i lyse farver, for eksempel en reflekterende vest, armbånd og ankelbånd, reflekterende striber på din hjelm eller blinkende lys på din krop og/eller din elcykel.
- Tjek at tøj eller andet du har med på din elcykel ikke dækker for en refleks eller en cykellampe.

Brugsbetingelser

Din elcykel har et klistermærke der viser dens brugsbetingelser. Brug kun din cykel til det din type cykel er beregnet til.

/CTY elcykler er designet til

Brugsbetingelse 1: kun egnet til brug på vejen. /CTY elcykler er designet til at cykle på en overflade hvor de ikke mister grebet med overfladen.

ADVARSEL

Serial 1 elcykler er designet til brug under bestemte forhold. Brug af elcyklen uden for disse forhold kan føre til en ulykke og alvorlige personskader eller dødsfald.

Denne elcykel må ikke bruges til off-road cykling. Den er ikke beregnet til denne slags cykling.

Brug ikke denne elcykel til konkurrencer eller ekstrem cykling. Den er ikke beregnet til denne slags cykling.

Dele & Tilbehør

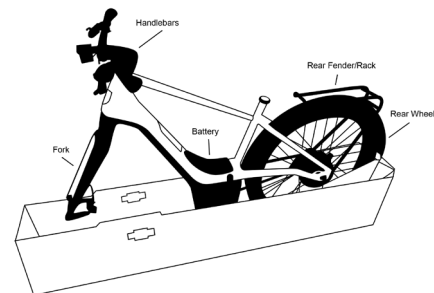
Hvis der er en konflikt mellem oplysningerne i denne vejledning og oplysninger fra en producent skal man altid følge producentens instruktioner.

I KASSEN

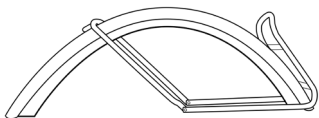
Din elcykel kasse har det følgende indhold:

Serial 1 brugsvejledning
elcykel stel (samlet)

- Batteri
- Gaffel
- Styr
- Baghjul
- Baghjul/bagagebærer (kun RUSH/CTY modeller)



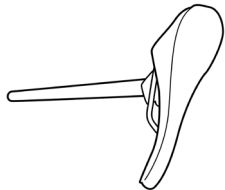
Forskærm og (kun RUSH/CTY modeller)



Forhjul

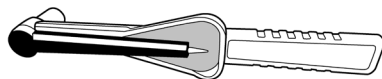


Sadel

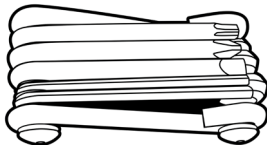


Æske med små dele

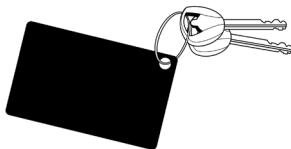
- Strammingsværktøj



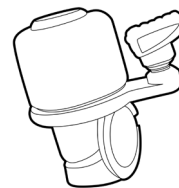
- Multi-værktøj



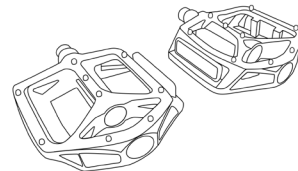
- Nøgler



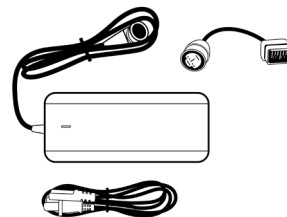
- Klokke



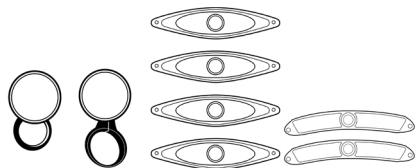
- Pedaler



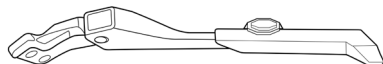
- Oplader og adapter



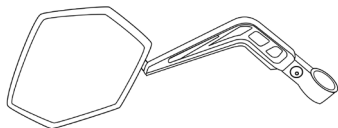
- Reflekser (for/bag, EU eger og US eger vist)



- Støtteben



- Spejl (kun EU RUSH/CTY Speed)



- Ekstra fastgørelseselementer

BEMÆRK

De forudgående billeder er kun til illustration. Komponenterne kan variere en smule.

SPECIFIKATIONER

BEMÆRK

Specifikationer i denne udgivelse kan variere fra den officielle certificering i nogle lande på grund af tidspunkt for udgivelse, forskelle i testmetoder og/eller forskelle i elcykler. Kunder der vil se de officielle anerkendte specifikationer for deres elcykel kan finde dem på www.Serial1.com.

Serial 1 forbeholder retten til at ændre specifikationer, udstry eller design på et hvilket som helst tidspunkt og uden at gøre dem ansvarlige.

BEMÆRK

Det A-vægtede lydtryksniveau ved rytterens ører er mindre end 70 dB(A).

/ICTY-dæk er udstyret med Presta-ventiler.

Tabel 1: Dæk

Model	Størrelse	Anbefalet tryk i dæk	Maks. tryk
MOSH/CTY	27,5 x 2,8	30 PSI [2,1 Bar]	45 PSI [3,1 Bar]
RUSH/CTY	27,5 x 2,4		55 PSI [3,8 Bar]

Tabel 2: elcykel vægt

Model	S	M	L	XL
MOSH /CTY	46,7 lb [21,2 kg]	47,5 lb [21,5 kg]	48,3 lb [21,9 kg]	49,0 lb [22,2 kg]
RUSH /CTY	58,0 lb [26,3 kg]	58,5 lb [26,5 kg]	59,0 lb [26,7 kg]	59,4 lb [26,9 kg]
RUSH /CTY Step-Thru	59,0 lb [26,7 kg]	59,5 lb [27,0 kg]	60,0 lb [27,2 kg]	
RUSH /CTY Speed	58,0 lb [26,3 kg]	58,5 lb [26,5 kg]	59,0 lb [26,7 kg]	59,4 lb [26,9 kg]

UDTAGNING AF KASSEN

Forberedelse

Du skal have nok plads til at flytte rundt med kassen. Vi anbefaler mindst en plads på mindst 2 x 1 m.

Skær ikke i kassen. Vi anbefaler at du gemmer kassen i mindst 14 dage i tilfælde af tilbagesendelse.

Fjern ikke det beskyttende papir fra elcyklens stel før du er færdig med montagen.

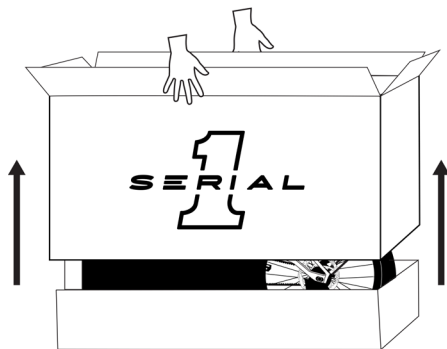
BEMÆRK

Du kan se vores [videovejledninger til at tage den ud af kassen og montering på www.Serial1.com](http://www.Serial1.com).

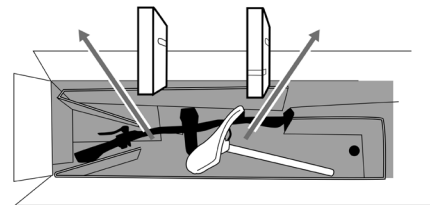
Trin til at tage den ud af kassen

1. Skær båndene over og smid dem væk
2. Åbn den øverste del af kassen

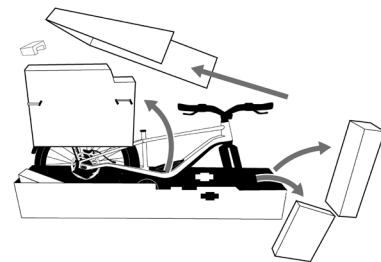
3. Tag brugsvejledningen ud og læs den grundigt
4. Fjern den yderste kasse og sæt den til side



5. Tjek at alle komponenter er der i henhold til afsnittet I KASSEN i denne vejledning
6. Fjern skum, sadel og sadelramme og sæt dem til side og skær eventuelle kabelbindere over og smid dem væk



7. Fjern den øverste bakke, forhjulskassen, kassen med smådele og forskærmskassen og stil dem til side



8. Tjek indholdet i kassen med smådele i henhold til afsnittet I KASSEN i denne vejledning

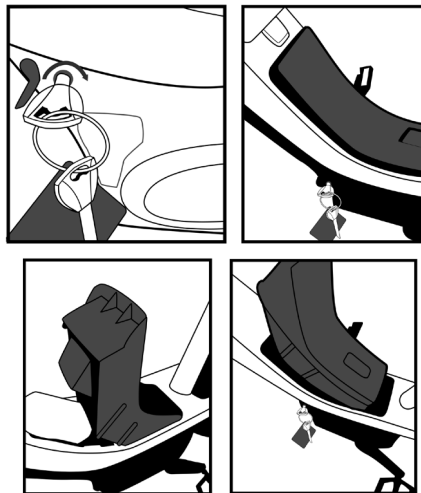
MONTAGE

BEMÆRK

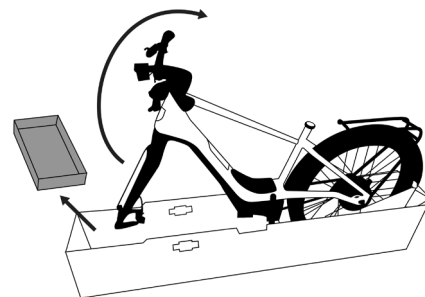
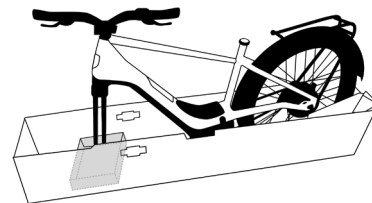
Vi har designet din elcykel til at blive monteret sikkert og med høj kvalitet af en person i deres hjem. Men hvis du beslutter dig til at få hjælp til montagen, bedes du kontakte en kvalificeret udbyder eller kontakt os på www.Serial1.com.

Montagetrin

1. Fjern batteriet



2. Løft den forreste del af cyklen for at fjerne bakken under forakslen



3. Træk de to perforerede kanter på bakken ned

- Forkanten vil komme helt af mens bagkanten vil forblive

4. Installer bakken i midterste hak i den nederste kasse, og hvil cyklen, hævet, på bakken

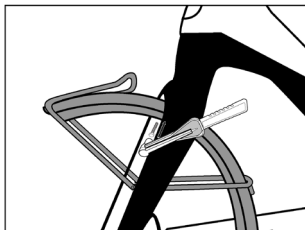
- Den sorte stemplede pil på bakken peger mod forhjulet, når den er installeret korrekt



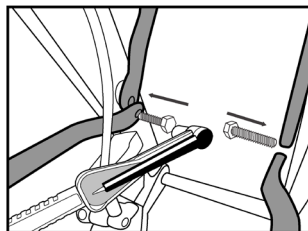
5. Installer forskærm (kun RUSH/CTY modeller)



- Sæt den på gaflen i det midterste hul stram til 6,5 Nm med strammingsværktøjet

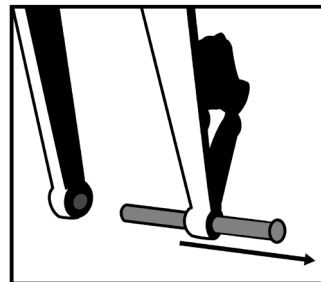


- Fastgør begge stativstøtter til gaflerne, og sørg for, at stativstøttearmen føres mellem gaflen og bremseledningen stram til 6,5 Nm med strammingsværktøjet

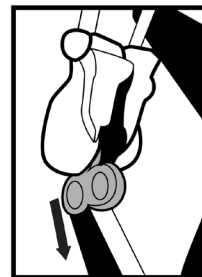


6. Installer forhjulet

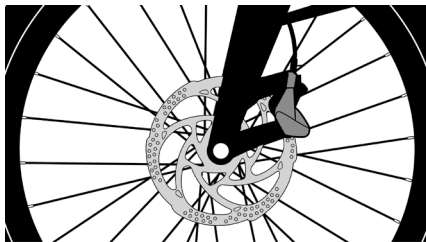
- Fjern forakslen



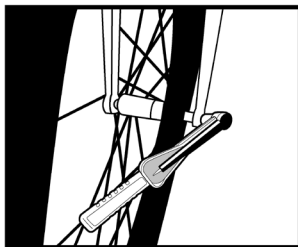
- Fjern plastafstandsstykket fra bremsekalibren (undgå at pumpe bremserne)



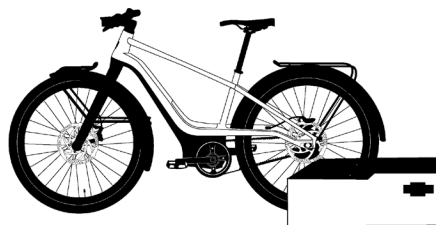
- Fold frontenden af den nederste kassebakke
- Monter bremserotoren i kaliper



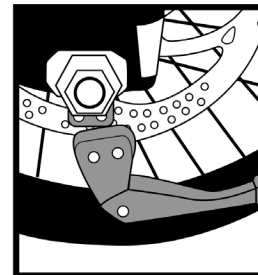
- Juster og indsæt akslen gennem gafflen og hjulet
- Stram til 11 Nm med strammingsværktøjet



7. Fjern resterende kabelbindere mellem ecyklen og indpakningen
8. Løft cyklen, fjern bakken og rul cyklen ud af kassen



9. Monter støtteben

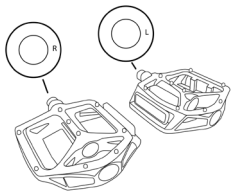


- Stram til 9 Nm med strammingsværktøjet

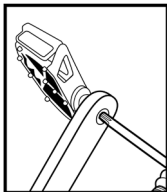


10. Monter pedaler

- Enden af hver pedal er markeret enten med et "L" eller "R" hvilket viser hvilken side af cyklen de passer til set fra rytterens synspunkt når denne sidder på cyklen (Venstre eller højre)

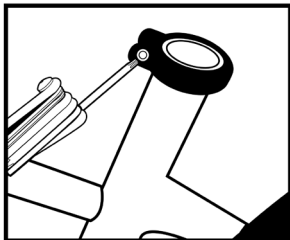


- Stram med multi-værktøj. Afslut stramning af pedalerne med en passende pedalnøgle eller momentnøgle (medfølger ikke) til 35 Nm

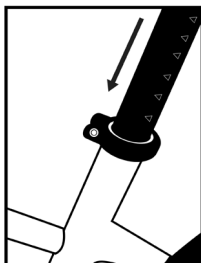


11. Monter sadelstamme

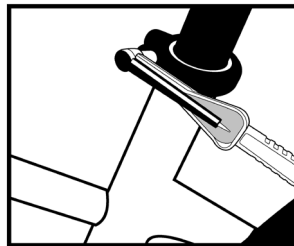
- Løsn skruen med multi-værktøjet



- Indsæt sadelstammen til den ønskede højde (se afsnittet MONTER for at få yderligere oplysninger)

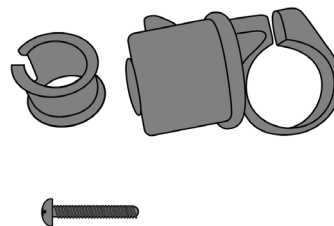


- Stram til 6 Nm med strammingsværktøjet

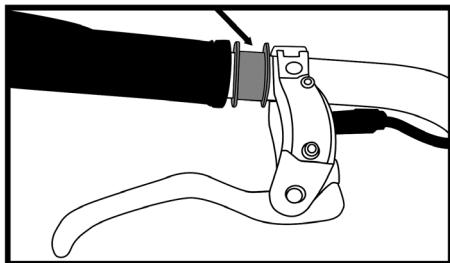


12. Monter klokke

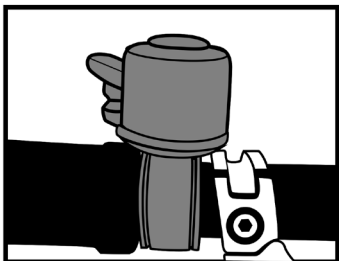
- Skil den ad med multi-værktøjet



- Sæt det indre ærme rundt om styret til højre for det højre bremsehåndtag

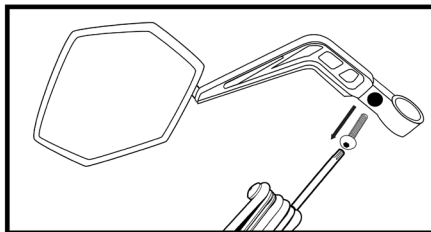


- Sæt klokken rundt om det indvendige ærme, stram skruen ved hjælp af multiværktøjet

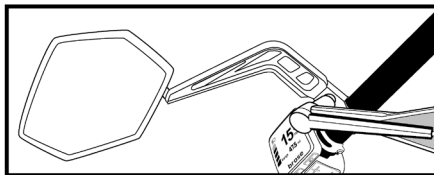


13. Monter spejl (kun EU Speed)

- Fjern skruen med multi-værktøjet

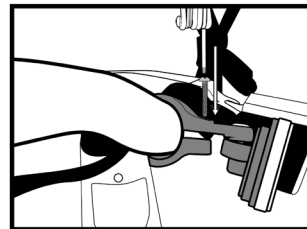


- Sæt spejlet rundt om styret til højre for skærmen
- Stram til 2,5 Nm med strammingsværktøjet

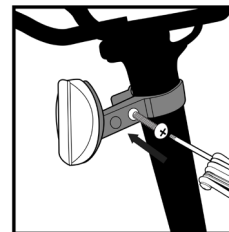


14. Monter reflekser

- Sæt den forreste stel refleks (hvid) rundt om styret til højre for forlygten. Stram skruen med multi-værktøjet.

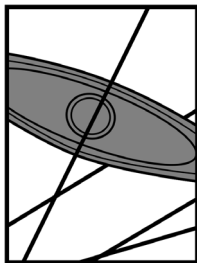


- Sæt den bageste refleks (rød) rundt om sadelstammen under sadlen. Stram skruen med multi-værktøjet.

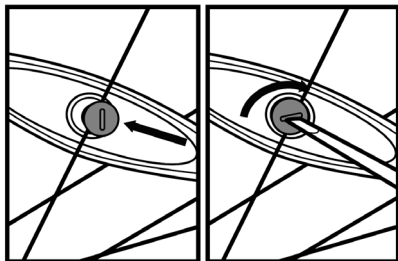


15. Monter eger-reflekser (Metode 1)

- Sæt det runde midterstykke af refleksen rundt om et eger

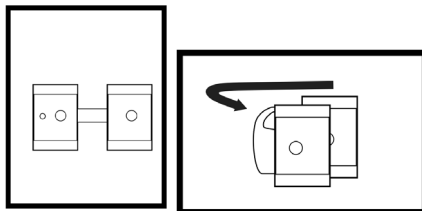


- Skru en rund låsemøtrik ind i spalten, og stram den ved hjælp af multiværktøjet

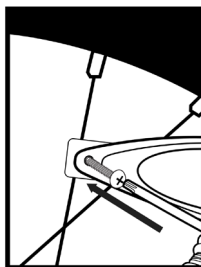


16. Monter eger-reflekser (Metode 2)

- Sæt en plastikklamme rundt om et eger



- Sæt klemmen på enden af refleksen
- Skru delene sammen og stram ved hjælp af strammingsværktøjet

**Strammingspecifikationer**

Stram altid skruber til den rigtige stramhed for at sikre cyklens integritet. I tilfælde af konflikt mellem denne vejledning og oplysninger fra producenten, skal du kontakte Serial 1 eller producentens kundeservice for at få yderligere oplysninger.

Tabel 3: Strammingsværdier

Komponent	Værktøjss tørrelse	Stram hed	Notater
Styr	4 mm ○	6 Nm	Stram de nederste to først og så de øverste to skruber
Styrstamme	4 mm ○	6 Nm	Hvis nødvendigt, til service
Sadelstamme- klemme	5 mm ○	9 Nm	Hvis nødvendigt, til service
Sædestamme- klemme	4 mm ○	6 Nm	Indstil højden, så stramningen
Aksler (hjul)	6 mm ○	11 Nm	Ret bremsekivens rotor forsigtigt mellem bremseklodser, inden akslen sættes i

TILPASNING

Bekræft at din elcykel er den rigtige størrelse. Rigtig størrelse er nødvendig for sikker og behagelig cykling

Standover højde

Standover højde er det grundlæggende element i elcykel tilpasning. Det er afstanden fra jorden til den øverste del af elcyklens stel på det punkt hvor dit skridt går over elcyklen. For at tjekke den rigtige standover højde, stå med fødderne på hver side af cyklen i dine cykelsko og skub dig op og ned på hælene. Hvis dit skridt rører ved stellet, er elcyklen for stor til dig. Du må ikke cykle på elcyklen.

Step-Over stel

En Step-Over type elcykel skal have en minimal standover højde med 2.5 cm fri plads.

Step-Thru stel

Standover højde er ikke relevant for elcykleer med step-thru stel. I stedet begrænses dimensionen af sadelhøjden.

Sadelposition

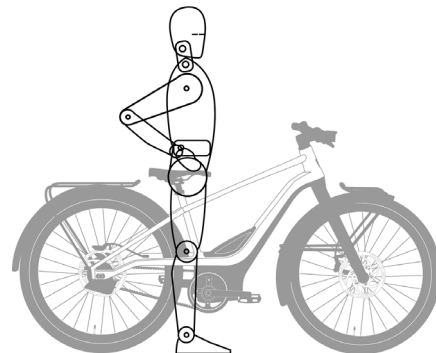
For at få den bedste ydelse og bekvemmelighed fra din elcykel, er det vigtigt at have sadlen i den rigtige højde. Hvis sadelpositionen ikke er behagelig for dig, skal du justere sadlen eller sadelstammen.

Sadlen kan justeres i tre retninger:

- Op og ned
- Fremad og tilbage
- Sadelvinkel

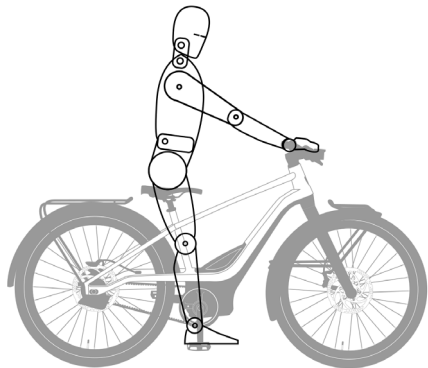
Juster din sadelposition uden at overskride de grænser, der er indstillet af højden på toppen af sæderøret og markeringen "minimum indsættelse" eller "maksimal forlængelse" på sadelstammen.

1. Mens du står ved siden af din elcykel, skal du løsne sædeklemmen med multiværktøjet og løfte din sadel til højden på din hofteben. Stram sadelklemmen igen med strammingsværktøjet til 6 Nm.



2. Sid på din cykel og sæt pedalerne / armene vinkelret til jorden. Dit ben skal være strakt og dit knæ helt låst. Hvis det ikke er det, stig af cyklen og øg langsomt højden på sadlen og

gentag indtil du finder den rette position.



Højde på styr

Elcyklen er udstyret med en "trådløs" stamme, der klemmer på ydersiden af styrerøret. En kvalificeret tjenesteudbyder kan muligvis ændre styrets højde. Find kvalificerede udbydere på www.Serial1.com.

OPLADNING AF BATTERIET

ADVARSEL

Brug kun opladeren der følger med din cykel til at oplade batteriet. Opladeren er specielt designet til at fungere med dette batteri og terminaler. Hvis du bruger en anden oplader kan det forårsage personskader.

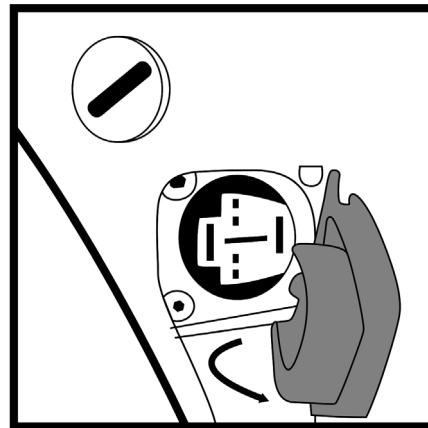
Din elcykel vil blive leveret med batteriet installeret, med en opladning på mindre end 30 %. Det anbefales at du oplader dit nye elcykel batteri helt inden din første tur og igen inden hver fremtidig tur.

Batteriet kan oplades i eller uden for elcyklen. Batteri statuslamper vil vise opladningsniveauet mens det oplader. Tag stikket ud til opladeren når lamperne viser at batteriet er helt ladet op.

Slå altid strømmen fra når et batteri er færdig med at oplade.

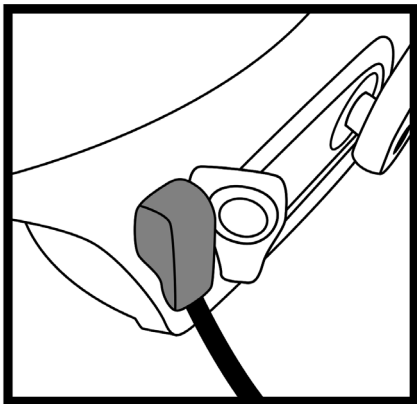
Installeret i elcyklen

1. Find opladeporten på den nederste venstre side af motoren.
2. Åbn dækslet til opladeporten. Vær forsigtig med ikke at rykke dækslet af.



3. Sæt opladeren til en stikkontakt.

4. Tjek at opladerstikket og porten er fri for snavs og støv. Sæt opladerstikket i opladerporten.



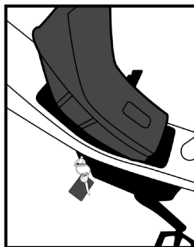
5. LED lampen på opladeren vil være solidt grøn når batteriet er helt ladet op. Når det er helt ladet op, fjern stikket fra batteriet og stikkontakten.

BEMÆRK

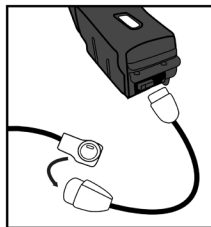
Skærmen på styret kan ikke tændes mens batteriet lader op.

Ude af elcyklen

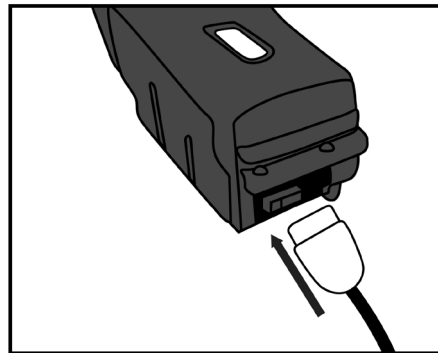
1. Fjern batteriet fra elcyklen.



2. Placer batteriet på et tørt, godt ventileret sted i nærheden af opladeren.
3. Tilslut batteri adapter ledningen til opladeren



4. Sæt opladeren til en stikkontakt.
5. Tilslut adapter ledningen til opladerporten på batteriet.



6. LED lampen på opladeren vil være solidt grøn når batteriet er helt ladet op. Når det er helt ladet op, fjern stikket fra batteriet og stikkontakten.

DRIVLINJE

Drivmotor

Drivmotoren er midtmonteret med placering nær pedalens arm. En elektronisk momentføler genkender automatisk det tryk, som rytteren anvender på pedalerne, og giver øjeblikkeligt en forholdsmæssig mængde elektrisk drevassistance.

Drivrem

Drivmotoren er forbundet til baghjulsenheden med en kulfiberforstærket drivrem (svarende til motorcykeldrivremme). Drivremmen giver en jævn, støjsvag og vedligeholdelsesfri drift.

Kontinuerligt variabel transmission

Din elcykel kan være udstyret med en elektronisk styret CVT (kontinuerligt variabel transmission) på det bageste nav, der leverer problemfri gearskift og

transmission af kraft ved enhver hastighed. Der kræves intet skift; transmissionen justerer automatisk gearforholdet, når terræn eller hastighed ændres. Transmissionen er helt lukket uden udsatte komponenter og kræver ingen vedligeholdelse.

SKÆRM

Alle elcykler har en skærm på venstre side af styret. Skærmen kontrollerer elcyklen direkte når de batteristyrede komponenter bruges. Den fungerer ikke uden batteristrøm, men den er ikke nødvendig for at bruge elcyklen som kun en traditionel cykel under pedalkraft.

Ergonomisk arrangerede tommelfinger- og pegefingerbetjening på alle modeller gør det muligt for rytteren at betjene skærmene uden at løfte en hånd fra styret.

“Allround” skærm



RUSH/CTY modeller bruger en Brose “Allround” skærm med en størrelse på 37 mm. Skærmen kan i det mindste vise den valgte cykelfunktion, aktuelle hastighed, kilometertæller / tripmåler, batteriopladningsniveau og forlygte tændt / slukket status.

“Remote” skærm

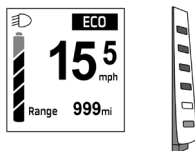


MOSH/CTY modeller bruger en Brose “Remote” skærm med en LED lampe. LED lampen kan i det mindste vise den valgte cykelfunktion, batteriopladningsniveau og forlygte tændt/slukket status.

CYKELTILSTANDE

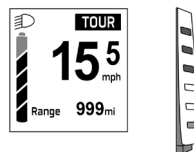
Serial 1 elcykler har som standard 4 valgbare cykelmuligheder, en Walk Assist og en Slukket-tilstand. Den aktuelle valgbare cykelmulighed vises på displayet (enten skærm eller LED-lampe).

Eco tilstand



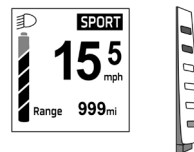
Bruges bedst under flade og gunstige forhold, når du kun vil have en mild mængde hjælp uden unødigt at tømme batteriet.

Tour tilstand



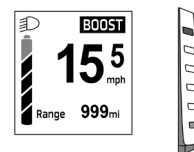
Bedst brugt når du ønsker et ensartet, men stadig gennemsigtigt niveau af elektrisk hjælp til den optimale blanding af hjælp og batteriøkonomi under blandede kørselsforhold.

Sport tilstand



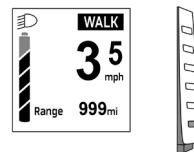
Bedst brugt når du vil have udtalt hjælp væk fra hjørner eller over bølgede bakker eller til at cykle længere eller hurtigere end du ville have kunnet under din egen kraft alene.

Boost tilstand



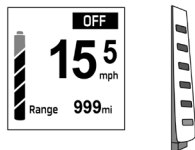
Bedst brugt når du står over for en stejl bakke, en stærk modvind eller enhver anden tilstand, hvor du muligvis har brug for betydelig vedvarende hjælp.

Walk Assist (gangassistent)



En trykknop "gangassistent"-funktion, der giver et lavt niveau af bevægelse fremad for at hjælpe med nemt at manøvrere elcyklen ved gåhastigheder, især når der er behov for at skubbe elcyklen op ad en bakke.

Slukket



Cykeltilstande kan drejes til en Slukket-position som ikke giver yderligere hjælp. Lygter og displayet (skærmen) vil dog stadig være aktive, hvis batteriet er opladet.

LYGTER

Din elcykel har integrerede lygter for sikkerhed og bekvemmelighed.

- LED forlygten ("Signature Light") og baglygten lyser hver gang elcyklen tændes.
- En knap på displayet (skærmen) lyser LED-forlygten.
- Den bageste bremselygte tændes automatisk ved deceleration.

BEMÆRK

Kun på EU RUSH/CTY Speed modeller lyser den bageste bremselygte, når det ene eller begge bremsegreb aktiveres.

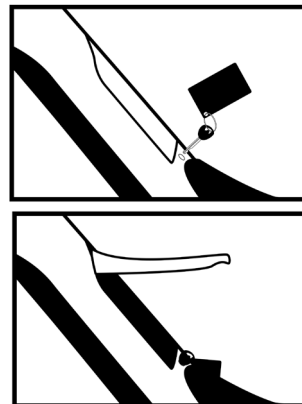
BREMSER

Det forreste bremsehåndtag styrer forhjulsbremsen og er placeret på venstre styr. Betjen håndtaget med fingrene på venstre hånd. Det bageste bremsehåndtag styrer baghjulsbremsen og er placeret på det højre styr. Betjen håndtaget med fingrene på højre hånd.

BEMÆRK

Retningen for bremsebetjening er omvendt i Storbritannien.

OPBEVARING



Et opbevaringsrum i RUSH/CTY modellen giver et sted at opbevare små genstande. Indsæt nøglen og drej med uret for at åbne.

BAGAGEBÆRER

Bagagebærer på RUSH/CTY modeller giver dig en bekvemmelig måde at transportere mindre bagage på.

FORSIGTIG

Brug ikke bagagebære til passagerer, heller ikke børn og brug den ikke som sæde.

Overskrid ikke de maksimale vægtgrænser.

Brug en elastisk snor eller en anden egnet holdeanordning til at fastgøre bagagen til bagagebæreren.

Tabel 4: Maksimale vægtgrænser

Forreste stativ	Bagerste stativ	Rytter og bagage maksimal vægt	Samlet maksimal vægt
22 lb [10 kg]	22 lb [10 kg]	220 lb [100 kg]	280 lb [128 kg]

VEDLIGEHODELSE & SERVICE

ADVARSEL

Fjern altid batteriet inden der udføres nogen vedligeholdelse eller service.

Service skal udføres af en certificeret cykelsmed, medmindre du har det rette værktøj, servicedata og er mekanisk kvalificeret. Find kvalificerede udbydere på www.Serial1.com.

FORSIGTIG

Udskift sikkerhedskritiske komponenter med originale dele. Brug af dele eller tilbehør, der ikke er godkendt af Serial 1, kan påvirke ydeevnen, stabiliteten eller håndteringen negativt, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader.

BEMÆRK

Brug af dele og andre serviceprocedurer end Serial 1-godkendte dele og

serviceprocedurer eller udførelse af arbejde, der kan betragtes som "manipulation", kan annullere den begrænsede garanti.

Manipulering er defineret som "målrettet fjernelse eller udskiftning af indvendige eller udvendige dele på din elcykel eller komponenter på en måde, der kan ændre det originale design eller funktion."

Batteri vedligeholdelse

Batteriet er kun designet til at fungere med en Serial 1 elcykel. Brug af batteriet til andre formål vil annullere garantien og kan forårsage skade på ejendom og personer. Der er ikke nogen speciel vedligeholdelse påkrævet til et Serial1 elcykel batteri.

FORSIGTIG

Håndter batteriet med forsigtighed. Undgå at tabe batteriet. Forkert håndtering af batteriet kan føre til alvorlige skader eller overophedning. I sjældne tilfælde kan et forkert håndteret eller hårdt påvirket batteri potentielt gå i

brand. Hvis du har mistanke om beskadigelse af dit batteri, skal du straks kontakte Serial 1.

Batterier er vandtætte til normale opbevarings- og kørselsforhold, men de må ikke være helt nedsænket.

Opbevar batteriet i mindre end 80% relativ luftfugtighed og inden for temperaturer på -10°C til 45°C. Hvis et batteri ikke skal bruges i mere end 8 måneder, skal det være fuldt opladet inden opbevaring og igen efter hver efterfølgende 8 måneders opbevaring.

Brug ikke et batteri, der har skader på grund af stød, fald eller andre slags skader.

Drivrem vedligeholdelse

Drivremmen på Serial 1 elcyklen kræver kun lejlighedsvis stramning som beskrevet i de regelmæssige serviceintervaller.

Tabel 5: Drivrem stramhed

Model	Glat	Grov
MOSH/CTY	45 til 60 Hz [35 til 45 lbs]	60 til 75 Hz [45 til 53 lbs]
RUSH/CTY	35 til 50 Hz [28 til 40 lbs]	

Smøring

Brug et generelt smøremiddel til de følgende elementer:

- Støtteben
- Pedaler

Bremsevedligeholdelse

Din Serial 1 elcykel er udstyret med hydrauliske skivebremser. Hydrauliske bremser er selv-justerende og giver god kontrol.

ADVARSEL

Bremser er et kritisk sikkerhedselement. Bremser der ikke bliver rigtigt vedligeholdt kan forårsage alvorlige personskader eller dødsfald.

Hvis dine hydrauliske skivebremser kræver service (linieudluftning, justering eller udskiftning kaliper), anbefaler vi at kontakte en kvalificeret serviceudbyder. Find kvalificerede udbydere på www.Serial1.com.

Tabel 6: Bremsestørrelse

Model	Stempel-kaliper	Rotor tykkelse
MOSH/CTY	2	1,8 mm
RUSH/CTY	4	2,3 mm

Transport

Fjern batteriet fra elcyklen og opbevar det væk fra cyklen under transport.

Overhold altid lokale love om transport af en elcykel.

Da Li-Ion-batterier af denne størrelse og effekt betragtes som "farligt gods, klasse 9" under transport, kan regler muligvis begrænse transporten af separate Li-Ion-batterier nogle steder. Begrænsningerne gælder for de fleste flyselskaber og nogle lastbilfirmaer. Hvis du planlægger at sende eller rejse med din elcykel (med batteri installeret), skal du på forhånd tjekke lokale regler og kontakte flyselskabet eller speditøren.

FORSIGTIG

En elcykel er tungere end en almindelig cykel. Hvis du transporterer på et køretøj, skal du være opmærksom på den maksimale bæreevne for køretøjets tag, trækkrog og / eller elcykelholderen.

Se køretøjsfabrikantens manualer for detaljer.

Rengøring

Tør de eksterne overflader af din elcykel af med en fugtig klud.

FORSIGTIG

Brug ikke en højtryksrenser til at rengøre din elcykel. Hvis du bruger en højtryksrenser kan det forårsage skader.

Lygteservice

Alle lygter er forseglede enheder og der er ikke adgang til de enkelte pærer. Service på en lygte kræver at hele lygten udskiftes.

Regelmæssige service intervaller

Service skal udføres regelmæssigt for at holde din elcykel i god stand og højeste ydelse.

BEMÆRK

Udfør vedligeholdelse oftere hvis du cykler i ekstreme temperaturer, støvede forhold, ujævne veje, efter lange opbevaringsperioder eller tung stop & start trafik.

Udfør stramningstjek efter hver 10 timers brug eller efter cykling på ujævne veje.

Regelemæssig vedligeholdelse skal udføres hele tiden mens du ejer elcyklen.

FORSIGTIG

Alle mekaniske komponenter vil blive slidt. Hvis et af disse elementer bliver for slidte kan det føre til personskader eller skader på ejendom. Regelmæssig service kan hjælpe til at forebygge sådanne problemer. Tabellen er minimale anbefalinger.

Tablet 7: Minimale service intervaller

Anbefalet service (gentages ved hvert interval)	Hver cykeltur	1 må.	6 må.	12 må.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Tjek trykket i dine dæk og tjek dine dæk for slid og skader	X	X	X	X
Oplad batteriet helt	X	X	X	X
Tjek bremsefunktionen	X	X	X	X
Tjek lygter og reflekser	X	X	X	X
Tjek klokken	X	X	X	X
Bekræft af styr og gaffel/forhjul kan køre frit rundt	X	X	X	X

Anbefalet service (gentages ved hvert interval)	Hver cykeltur	1 må.	6 må.	12 må.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Tjek bremseklodser og skiver for slid og skader		X	X	X
Tjek egerens stramning		X	X	X
Tjek stramning på klemmer på styret		X	X	X
Tjek stramning på akselmøtrik		X	X	X
Tjek og smør støtteben og pedaler		X	X	X
Tjek stellet for revner, ridser og tjek svejsninger		X	X	X
Anbefalet service (gentages ved hvert interval)	Hver cykeltur	1 må.	6 må.	12 må.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Cykel en prøvetur for at bekræfte komponent og system funktioner		X	X	X
Tjek tandhjulets justering og bæltespændingen			X	X
Undersøg bremsesystemet for lækager, slid eller stræk				X
Hjul				X
Tjek og juster alle møtrikker				X

SERIAL 1 VAREMÆRKE OPLYSNINGER

MOSH/CTY, RUSH/CTY, og Serial 1 er varemærker ejet af Serial 1 Cycle Company.

PRODUKT REGISTREREDE MÆRKER

Varemærker tilhører deres respektive ejere.

PATENTER

Serial 1 produkter er dækket af et eller flere amerikanske og internationale patenter eller ventende patentansøgninger.

COPYRIGHT

ALLE RETTIGHEDER RESERVERET

©2020 Serial 1 Cycle Company

5300 S 108th St
Suite 15 #251
Hales Corners, WI 53130
Amerikas Forenede Stater

REVISIONSNIVEAU

**Varenummer 94000889 Revision
C**

Den danske version af denne trykte brugervejledning er en oversættelse af den originale instruktionsversion, der først blev udgivet på engelsk og blev sidst revideret 14. december 2020 (2020-12-14).

NOTATER

WARNUNG

Dieses Produkt kann Sie Chemikalien wie Blei und Bleiverbindungen aussetzen. Dem Bundesstaat Kalifornien ist bekannt, dass diese Substanzen Krebs, Geburtsfehler und andere Schäden der Fortpflanzungsfähigkeit verursachen. Weitere Informationen finden Sie unter www.P65Warnings.ca.gov.

INHALT

IHR BENUTZERHANDBUCH.....	1
SICHERHEITSDEFINITIONEN	1
SICHERERE BEDIENUNG	2
IN DER KISTE.....	6
SPEZIFIKATIONEN	8
AUSPACKEN	8
ZUSAMMENBAU	9
GRÖSSE	15
AUFLADEN DER BATTERIE	17
ANTRIEBSSTRANG	19
ANZEIGE.....	19
FAHRT-BETRIEBSARTEN	20
LICHT	21
BETÄTIGUNG DER BREMSE	21
AUFBEWAHRUNG	22
GEPÄCKTRÄGER	22

WARTUNG UND PFLEGE	22
HINWEISE ZUM WARENZEICHEN SERIAL 1.....	27
EINGETRAGENE PRODUKT MARKEN.....	27
PATENTE	27
COPYRIGHT	27
REVISIONSSTUFE	27
HINWEISE	27

IHR BENUTZERHANDBUCH

Change How You Move

Die gesamte Crew von Serial 1 Cycle Company dankt Ihnen, dass Sie sich auf Ihre nächste Fahrt mit uns begeben! Wenn Sie Ihr eBicycle von Serial 1 genießen, achten Sie darauf, sicher, respektvoll und innerhalb der gesetzlichen Grenzen zu fahren. Tragen Sie stets einen Helm, eine geeignete Brille und Schutzkleidung. Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen. Machen Sie sich mit Ihrem eBicycle von Serial 1 vertraut und lesen und verstehen Sie das Benutzerhandbuch von Anfang bis Ende.

Dieses Handbuch wurde erstellt, um Sie mit der Bedienung, Pflege und Wartung Ihres eBicycle vertraut zu machen und Ihnen wichtige Sicherheitshinweise zu geben. Befolgen Sie diese Anweisungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit und für anhaltende Freude mit dem Rad sorgfältig. Ihr Benutzerhandbuch enthält Anweisungen für den Betrieb und kleinere Wartungsarbeiten.

Wir empfehlen, jede Wartung oder größere Reparaturen, die besondere Fähigkeiten und Werkzeuge erfordern können, von einem kompetenten Fachmann durchführen zu lassen. Wenden Sie sich für weitere Informationen zur Inanspruchnahme des Service an Serial 1.

HINWEIS

Lesen Sie dieses Handbuch vor Ihrer ersten Fahrt vollständig durch. Vergewissern Sie sich, dass Sie alle Abschnitte und Fragen verstanden haben. Nicht alle eBicycles haben alle in diesem Handbuch beschriebenen Funktionen. Wenden Sie sich an Serial 1, wenn Sie Fragen zu den Funktionen Ihres eBicycle haben.

SICHERHEITSD DEFINITIONEN

Beachten Sie besonders die Abschnitte mit den folgenden Überschriften:

GEFAHR

Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren oder tödlichen Verletzungen führt.

WARNUNG

Weist auf eine potentiell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

VORSICHT

Weist auf eine potentiell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann.

HINWEIS

Weist auf eine potentiell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu Sachschäden führen kann.

HINWEIS

Verweist auf weitere wichtige Informationen zum gegebenen Thema.

Sicherheitssymbole

Die folgenden grafischen Symbole weisen auf potenzielle Sicherheitsgefahren und Maßnahmen zur Vermeidung einer Gefahrensituation hin. Die grafischen Symbole finden sich in Handbüchern, Anleitungen, auf dem eBicycle und/oder auf Etiketten von Teilen und Zubehörteilen



Gefahrensymbole

Ein Dreieck stellt ein Gefahrensymbol dar, das auf ein Sicherheitsrisiko hinweist.

	Allgemeine Gefahrenwarnung.
	Stromschlaggefahr.
	Gefahr durch entflammables Material.
	Gefahr durch explosives Material.
	Gefahr durch heiße Oberflächen.


Verbots-Symbole

Ein Kreis mit einer Linie stellt ein Verbotssymbol dar, das auf eine zu vermeidende Situation hinweist, die andernfalls zu einer Gefahr, zu Verletzungen oder Sachschäden führen könnte.

	Allgemeines Verbotssymbol zur Kennzeichnung einer untersagten Handlung.
	Von offenen Flammen fernhalten. Vermeiden Sie Rauchen, Flammen oder Funken.

Aktionssymbole

Ein Kreis stellt eine Maßnahme dar, die zu ergreifen ist, um eine potenzielle Gefahr zu vermeiden.

	Siehe entsprechendes Handbuch oder Anweisungen.
---	---

SICHERERE BEDIENUNG

Örtliche Sicherheitsvorschriften

Ihr eBicycle von Serial 1 entspricht allen zum Zeitpunkt der Herstellung geltenden Sicherheitsstandards und Vorschriften.

Kennen und befolgen Sie die Straßenverkehrsregeln. Es liegt in Ihrer Verantwortung, die Gesetze und Vorschriften der Gebiete, in denen Sie fahren, einzuhalten. Lesen Sie die Sicherheitshinweise, die Ihnen von Ihrer nationalen, regionalen oder örtlichen Verkehrsbehörde zur Verfügung gestellt werden. Vergewissern Sie sich, dass alle gesetzlich vorgeschriebenen Ausrüstungen installiert und verwendet werden und in gutem Betriebszustand sind.

In den meisten Ländern sind die Vorschriften für die Benutzung eines eBicycle die gleichen wie für ein normales Fahrrad. Es kann jedoch örtliche Unterschiede geben, z.B. wo Sie fahren dürfen, zum Mindestalter des Fahrers oder zur erforderlichen Ausrüstung und

Registrierung. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, die örtlichen eBicycle-Bestimmungen zu kennen und zu befolgen.

Allgemeine Sicherheitshinweise

WARNUNG

eBicycles sind anders als Fahrräder. Sie funktionieren und verhalten sich anders. Ungenügendes Fahrkönnen oder unsachgemäße Benutzung kann zum Verlust der Kontrolle und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

Tragen Sie beim Fahren mit Ihrem eBicycle immer einen zugelassenen Helm, der für die Art des Fahrens, das Sie ausüben werden, geeignet ist.

Halten Sie Körperteile und andere Gegenstände vom sich bewegenden Riemen, sich drehenden Pedalen und Kurbeln sowie drehenden Rädern Ihres eBicycle fern. Beim normalen Gebrauch und bei Wartungsarbeiten können bei ungenügender Vorsicht Verwicklungen auftreten.

Ziehen Sie niemals eine Person oder einen Gegenstand (einschließlich eines Anhängers) oder lassen das eBicycle abschleppen.

Sichere Bedienung

Bevor Sie Ihr neues eBicycle in Betrieb nehmen, liegt es in Ihrer Verantwortung, die Betriebs- und Wartungsanweisungen in diesem Handbuch zu lesen und zu befolgen und diese Regeln zu Ihrer persönlichen Sicherheit zu befolgen.

WARNUNG

Stoßen gegen einen Gegenstand, wie z. B. einen Bordstein oder ein Schlagloch, kann zu inneren Reifen- und/oder Felgenschäden führen. Wenn ein Gegenstand angefahren wird, lassen Sie den Reifen und die Felge sofort von einem geschulten Fachmann inspizieren. Ein beschädigtes Rad kann während der Fahrt versagen und die Stabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

WARNUNG

Achten Sie stets streng auf Straßenbeläge und Windverhältnisse und halten Sie während der Fahrt beide Hände an den Lenkergriffen. Jedes zweirädrige Fahrzeug kann störenden Kräften wie Windböen von vorbeifahrenden Lastwagen, Löchern in der Fahrbahn, rauen Fahrbahnbelägen, Fehlbedienung des Fahrers usw. ausgesetzt sein. Diese Kräfte können die Fahreigenschaften Ihres eBicycles beeinflussen. Wenn dies geschieht, reduzieren Sie die Geschwindigkeit und führen Sie das eBicycle mit einem entspannten Griff in einen kontrollierten Zustand zurück. Bremsen Sie nicht abrupt und üben Sie keine übermäßige Kraft auf den Lenker aus. Es kann sonst zu einem instabilen Zustand kommen.

Sicherheit der Bremsen

WARNUNG

Betätigen Sie die vordere und die hintere Bremse gleichmäßig. Die Bevorzugung einer Bremse beschleunigt den

Verschleiß und verringert die Bremswirkung. Der Betrieb mit übermäßig verschlissenen Bremsen kann zu Bremsversagen führen, der zu schweren oder tödlichen Verletzungen zur führen kann.

Batteriesicherheit

WARNUNG

Dieses Fahrzeug enthält eine wiederaufladbare Batterie. Eine unsachgemäß gehandhabte oder beschädigte Batterie kann einen elektrischen Schlag und/oder Brand verursachen, der zu schweren oder tödlichen Verletzungen zur führen kann.

Die Batterie darf nicht zerlegt, kurzgeschlossen oder auf andere Weise als für den vorgesehenen Zweck verwendet werden.

Schließen Sie die Batterie nicht an das Ladegerät an, wenn sie aufgrund von Stößen, Stürzen und anderen Beeinträchtigungen der Integrität des Gehäuses oder seines Inhalts Risse aufweist oder beschädigt ist.

Tauchen Sie die Batterie nicht in Flüssigkeiten wie Wasser oder Säure ein.

Von Feuer fernhalten. Unsachgemäßes Laden, Stöße oder die Einwirkung von Feuer können die Batterie beschädigen.

Verwenden Sie nur die vom Hersteller angegebenen Lithium-Ionen-Batterie und das Ladegerät. Laden Sie die Batterie innerhalb des Betriebstemperaturbereichs von 0° bis 45 °C (32° bis 113 °F) auf. Laden Sie die Batterie vor der Verwendung auf, wenn sie länger als einen Monat nicht benutzt wurde.

WARNUNG

Aus einer beschädigten Batterie kann Elektrolyt auslaufen. Kontakt mit Elektrolyt kann zu schweren Verätzungen oder Erblindung führen. Wenn Elektrolyt in Kontakt mit Augen, Haut oder Kleidung kommt, spülen Sie den betroffenen Bereich mit sauberem Wasser ab und suchen Sie sofort einen Arzt auf.

Fahren bei nasser Witterung

WARNUNG

Beim Fahren auf nasser Fahrbahn sind Bremswirkung und Traktion stark reduziert, was zu längeren Bremswegen oder Abbiegen auf nasser Fahrbahn nicht vorsichtig genug vorgegangen wird, kann dies zum Verlust der Kontrolle führen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen zur führen kann.

Sichtbarkeit des Fahrers

Das Fahren mit einem eBicycle bei Nacht oder bei anderen schlechten Sichtverhältnissen ist gefährlicher als das Fahren am Tag. Ein Radfahrer kann für Autofahrer und Fußgänger schwer zu sehen sein. Wenn Sie unter diesen Bedingungen fahren möchten, wenden Sie sich an einen qualifizierten Dienstleister bezüglich einer Ausrüstung, die Ihre Fähigkeit, zu sehen und von anderen gesehen zu werden, verbessert. Qualifizierte Dienstleister finden Sie unter www.Serial1.com.

WARNUNG

Die Kommission für die Sicherheit von Konsumgütern schreibt vor, dass eBicycles mit Reflektoren vorne, hinten, an den Pedalen und zur Seite ausgestattet sein müssen. Überprüfen Sie, dass die Reflektoren richtig montiert sind. Schlechte Sichtbarkeit des Fahrers für Autofahrer kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen zur führen.

eBicycle-Reflektoren sind so konstruiert, dass sie die Fahrzeug- und Straßenbeleuchtung reflektieren, um als fahrender Radfahrer gesehen und erkannt zu werden.

Überprüfen Sie Reflektoren und Halterungen regelmäßig, um sicherzustellen, dass sie sauber, gerade, unbeschädigt und fest angebracht sind. Ersetzen Sie beschädigte Reflektoren und richten Sie alle verbogenen oder losen Reflektoren gerade aus bzw. ziehen Sie sie fest.

Wenn Sie unter schlechten Sichtbedingungen fahren, überprüfen Sie, dass Sie alle örtlichen Gesetze über Nachtfahrten einhalten, und treffen Sie zusätzliche Vorsichtsmaßnahmen:

- Tragen Sie helle, reflektierende Kleidung und Zubehör, wie z.B. eine reflektierende Weste, reflektierende Arm- und Beinbänder, reflektierende Streifen am Helm oder Blinklichter, die an Ihrem Körper und/oder Ihrem eBicycle befestigt sind.
- Vergewissern Sie sich, dass die Kleidung und alles, was Sie möglicherweise auf dem eBicycle mit sich führen, keinen Reflektor oder keine Leuchte behindert.

Nutzungsbedingungen

Ihr eBicycle hat einen Rahmenaufkleber, der den Nutzungszustand anzeigt. Fahren Sie nur in dem für Ihren Fahrradtyp angegebenen Gebrauchszustand.

/CTY eBicycles sind für die **Nutzungsbedingung 1** ausgelegt: nur für

Straßenfahrten geeignet. /CTY eBicycles sind für das Fahren auf einem gepflasterten Untergrund ausgelegt, auf dem die Reifen den Bodenkontakt nicht verlieren.

WARNUNG

Serial 1 eBicycles sind für den Einsatz unter bestimmten Nutzungsbedingungen konzipiert. Die Nutzung des eBicycles unter Bedingungen außerhalb der spezifizierten Nutzungsbedingungen kann zu einem Unfall mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

Verwenden Sie dieses eBicycle nicht für Geländefahrten. Es ist nicht für diese Art des Fahrens ausgelegt.

Verwenden Sie dieses eBicycle nicht für Extrem-, Stunt- oder Wettbewerbsfahrten. Es ist nicht für diese Art des Fahrens ausgelegt.

Teile und Zubehör

Wenn es einen Widerspruch zwischen den Informationen in diesem Handbuch und den Informationen eines Komponentenherstellers gibt, befolgen Sie stets die Anweisungen des Komponentenherstellers.

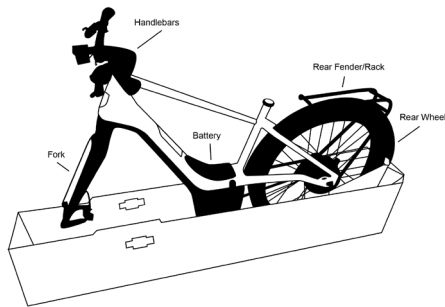
IN DER KISTE

Ihre eBicycle-Box wird mit folgendem Inhalt geliefert:

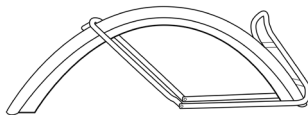
Serial 1 Benutzerhandbuch

eBicycle-Rahmen (zusammengebaut)

- Batterie
- Gabel
- Lenker
- Hinterrad
- Hinteres Schutzblech/hinterer Gepäckhalter (nur RUSH/CTY-Modelle)



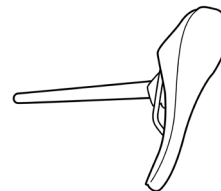
Vorderes Schutzblech/vorderer Gepäckhalter (nur RUSH/CTY-Modelle)



Vorderrad

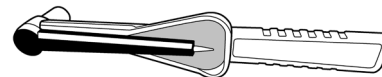


Sattel/Sattelstütze

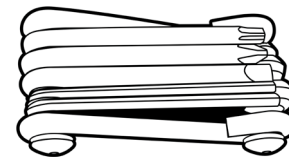


Schachtel mit Kleinteilen

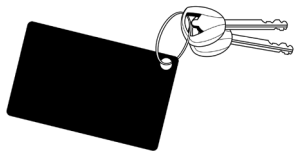
- Drehmomentschlüssel



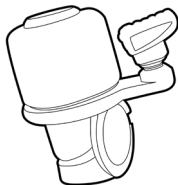
- Mehrzweckwerkzeug



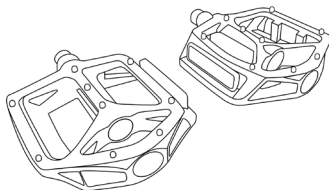
- Schlüssel



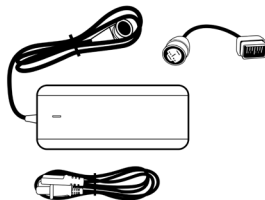
- Klingel



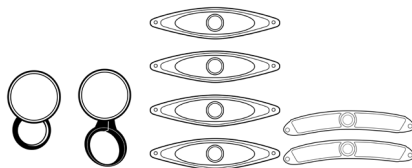
- Pedale



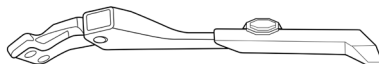
- Batterieladegerät und Adapter



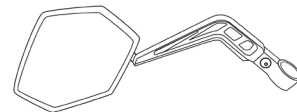
- Reflektoren (vorne/hinten, EU-Speichen und US-Speichen gezeigt)



- Seitenständer



- Spiegel (nur EU RUSH/CTY Speed)



- Verschiedene Befestigungsmittel

HINWEIS

Die vorstehenden Abbildungen sind nur zur Veranschaulichung. Die tatsächlich gelieferten Komponenten können geringfügig abweichen.

SPEZIFIKATIONEN

HINWEIS

Die Spezifikationen in dieser Publikation können in einigen Märkten aufgrund des Zeitpunkts des Drucks der Publikation, unterschiedlicher Testmethoden und/oder Unterschieden der eBicycle-Ausführungen nicht mit denen der offiziellen Zertifizierung übereinstimmen. Kunden, die offiziell anerkannte regulatorische Spezifikationen für ihr eBicycle wünschen, sehen bitte die Zertifizierungsdokumente unter www.Serial1.com ein.

Serial 1 behält sich vor, Spezifikationen, Ausrüstung oder Designs jederzeit ohne Vorankündigung und ohne Verpflichtung zu ändern.

HINWEIS

Der A-bewertete Emissions-Schalldruckpegel am Gehör des Fahrers beträgt weniger als 70 dB(A).

/CTY-Reifen sind mit Presta-Ventilen ausgestattet.

Tabelle 1: Spezifizierte Reifen

Modell	Größe	Empfohlener Reifendruck	Maximaler Druck
MOSH /CTY	27,5 x 2,8	2,1 bar [30 psi]	3,1 bar [45 psi]
RUSH /CTY	27,5 x 2,4		3,8 bar [55 psi]

Tabelle 2: eBicycle-Gewichte

Modell	S	M	L	XL
MOSH /CTY	21,2 kg [46,7 lb]	21,5 kg [47,5 lb]	21,9 kg [48,3 lb]	22,2 kg [49,0 lb]
RUSH /CTY	26,3 kg [58,0 lb]	26,5 kg [58,5 lb]	26,7 kg [59,0 lb]	26,9 kg [59,4 lb]
RUSH /CTY Step-Thru	26,7 kg [59,0 lb]	27,0 kg [59,5 lb]	27,2 kg [60,0 lb]	
RUSH /CTY Speed	26,3 kg [58,0 lb]	26,5 kg [58,5 lb]	26,7 kg [59,0 lb]	26,9 kg [59,4 lb]

AUSPACKEN

Vorbereitung

Sie benötigen ausreichend Platz, um sich um die Kiste bewegen zu können. Wir empfehlen mindestens 2 x 1 m [8 x 4 ft] Platz.

Schneiden Sie nicht durch die Kiste. Wir empfehlen, die Kiste mindestens 14 Tage aufzubewahren, für den Fall, dass das eBicycle zurückgeschickt werden muss.

Entfernen Sie kein Schutzpapier vom eBicycle-Rahmen, bis Sie mit dem Zusammenbau fertig sind.

HINWEIS

Sie können unsere Videos zum Entpacken und Zusammenbau unter www.Serial1.com verfolgen.

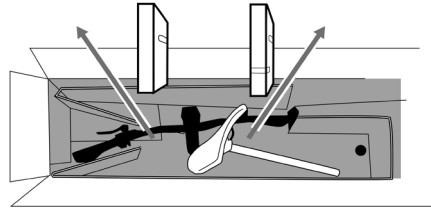
Schritte beim Auspacken

1. Riemen abschneiden und entsorgen
2. Öffnen Sie die Oberseite des Kartons
3. Entnehmen Sie das Benutzerhandbuch und lesen Sie es vollständig durch
4. Umkarton entfernen und beiseite stellen

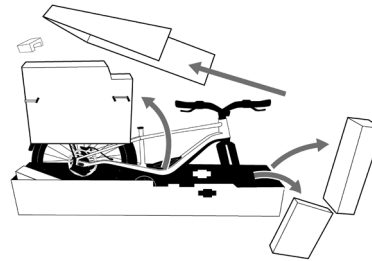


5. Prüfen Sie auf alle Hauptkomponenten gemäß dem Abschnitt IN DER KISTE dieses Handbuchs

6. Entnehmen Sie Schaumstoff, Sattel und Sattelstütze und legen Sie sie beiseite, und schneiden Sie alle Verschlussbinder ab und entsorgen Sie sie.



7. Obere Ablage, Vorderradkasten, Kleinteilekasten und vorderen Schutzblechkasten entnehmen und beiseite stellen



8. Überprüfen Sie den Inhalt der Kleinteilekiste gemäß dem Abschnitt IN DER KISTE dieses Handbuchs

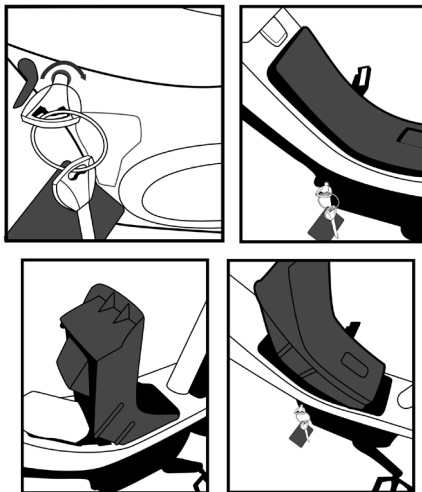
ZUSAMMENBAU

HINWEIS

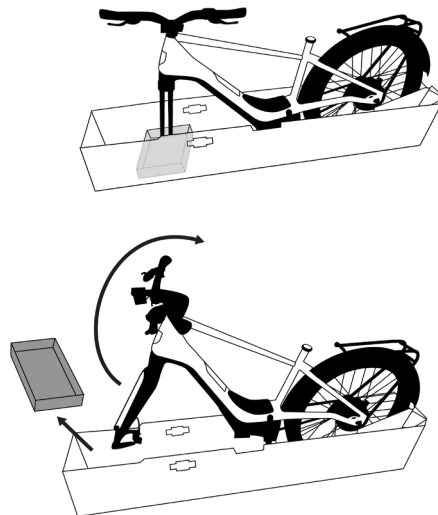
Wir haben Ihr eBicycle so konzipiert, dass es sicher und mit hoher Qualität von einer Person zu Hause zusammengebaut werden kann. Wenn Sie jedoch Hilfe beim Zusammenbau wünschen, wenden Sie sich bitte an einen qualifizierten Dienstleister oder kontaktieren Sie uns unter www.Serial1.com.

Schritte beim Zusammenbau

1. Entnehmen Sie die Batterie



2. Heben Sie die Vorderseite des Fahrrads an, um die Ablage unter der Vorderachse zu entfernen

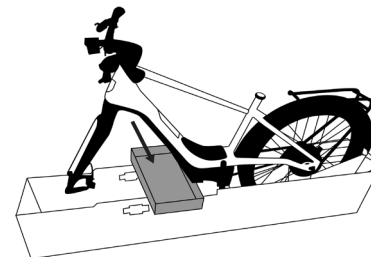


3. Ziehen Sie die beiden perforierten Ränder der Ablage nach unten

- Die Vorderseite wird vollständig entfernt, während die Rückseite befestigt bleibt

4. Installieren Sie die Ablage in die mittleren Kerben der unteren Kiste und stellen Sie das Fahrrad erhöht auf die Ablage

- Der schwarz geprägte Pfeil auf der Ablage zeigt bei richtigem Zusammenbau zum Vorderrad



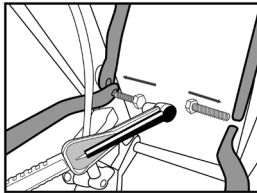
5. Das vordere Schutzblech einbauen (nur RUSH/CTY-Modelle)



- An der Gabel im Mittelloch befestigen und mit dem Drehmomentwerkzeug auf 6,5 mm festziehen

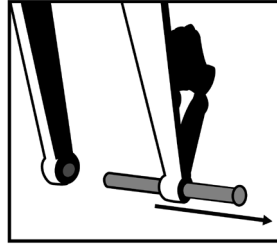


- Befestigen Sie beide Gepäckhalterstützen an den Gabeln and und stellen Sie dabei sicher, dass der Gepäckhalterstützarm zwischen der Gabel und der Bremsleitung verlegt ist, und ziehen Sie ihn mit einem Drehmomentwerkzeug auf 6,5 Nm fest

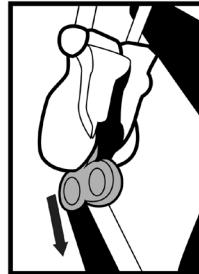


6. Vorderrad einbauen

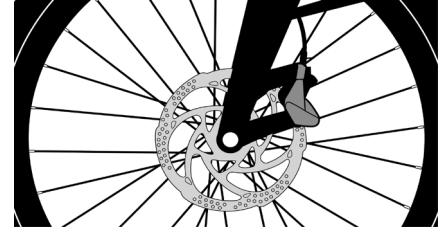
- Vorderachse entnehmen



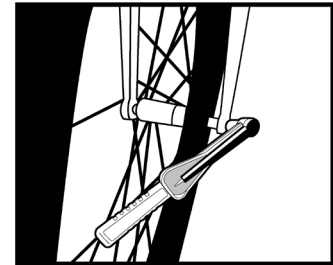
- Kunststoff-Distanzstück vom Bremssattel entfernen (Vermeiden Sie, die Bremsen zu pumpen)



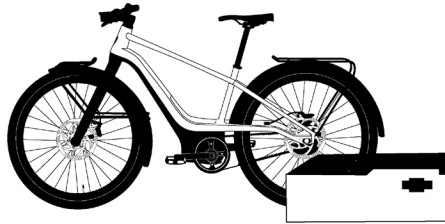
- Vorderes Ende des unteren Kistenfachs herunterklappen
- Bremsrotor im Bremssattel montieren



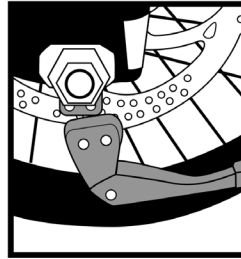
- Ausrichten und Einsetzen der Achse durch Gabel und Rad
- Mit Drehmomentwerkzeug auf 11 Nm anziehen



7. Entfernen Sie alle verbleibenden Verbindungen zwischen eBicycle und Verpackung
8. Heben Sie das Fahrrad an, entfernen Sie die Ablage und rollen Sie das Fahrrad aus der Kiste



9. Seitenständer installieren

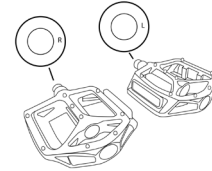


- Mit Drehmomentwerkzeug auf 9 Nm anziehen

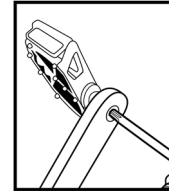


10. Pedale installieren

- Das Ende jedes Pedals ist entweder mit einem „L“ oder „R“ gekennzeichnet, das die Seite des Fahrrads angibt, die der Fahrer vom Fahrrad aus gesehen hat, wenn er auf dem Fahrrad sitzt (links oder rechts)

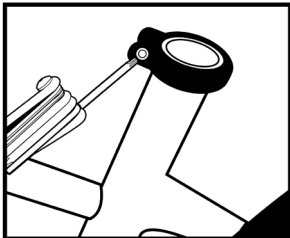


- Festziehen mit Mehrzweckwerkzeug. Schließen Sie das Anziehen der Pedale mit einem geeigneten Pedalschlüssel oder Drehmomentschlüssel (nicht im Lieferumfang enthalten) auf 35 Nm ab

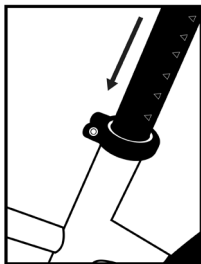


11. Sattelstütze einbauen

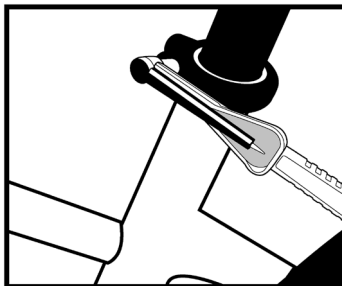
- Klemmschraube mit dem Mehrzweckwerkzeug lösen



- Sattelstütze in die gewünschte Höhe einsetzen (siehe Abschnitt GRÖSSE für zusätzliche Hinweise)

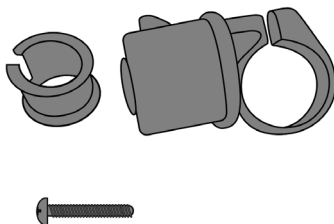


- Mit Drehmomentschlüssel auf 6 Nm anziehen

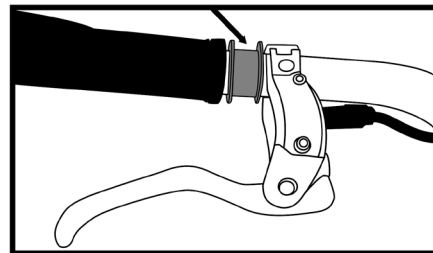


12. Klingel installieren

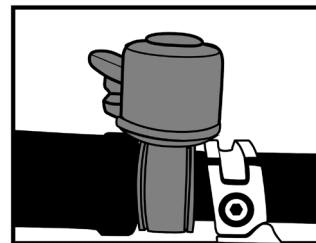
- Mit Mehrzweckwerkzeug ausbauen



- Wickeln Sie die Innenhülse rechts neben dem rechten Bremsgriff um den Lenker

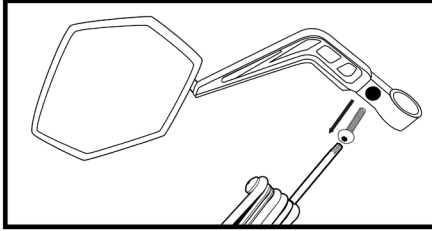


- Klingel um die Innenhülse wickeln, Schraube mit Mehrzweckwerkzeug anziehen

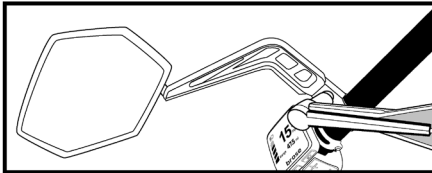


13. Spiegel installieren (nur EU Speed)

- Schraube mit dem Mehrzweckwerkzeug entnehmen

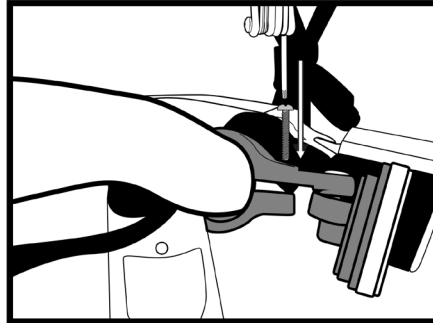


- Wickeln Sie den Spiegel rechts der Anzeige um den Lenker
- Mit Drehmomentschlüssel auf 2,5 Nm anziehen

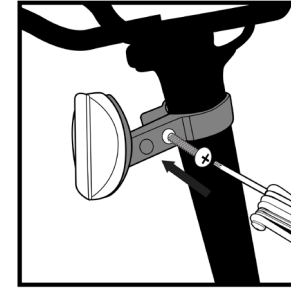


14. Säulen-Reflektoren anbringen

- Den vorderen Säulenreflektor (weiß) rechts neben dem Scheinwerfer um den Lenker wickeln. Schraube mit dem Mehrzweckwerkzeug festziehen

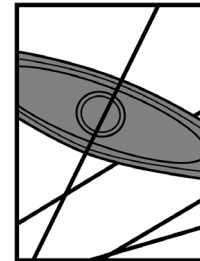


- Wickeln Sie den hinteren Säulenreflektor (rot) um die Sattelstütze unterhalb des Sattels. Schraube mit dem Mehrzweckwerkzeug festziehen



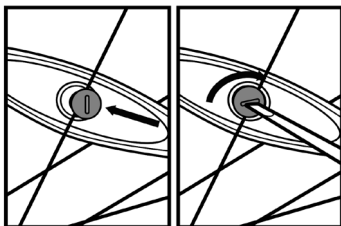
15. Speichenreflektoren anbringen (Methode 1)

- Den kreisförmigen Mittelpunkt des Reflektors um eine Speiche legen



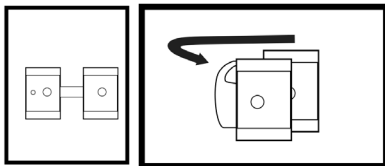
- Schrauben Sie eine kreisförmige Sicherungsmutter in den Schlitz

und ziehen Sie sie mit einem Mehrzweckwerkzeug fest.



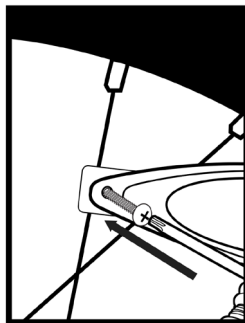
16. Speichenreflektoren anbringen (Methode 2)

- Wickeln Sie eine Kunststoffklammer um eine Speiche



- Klemme am Ende eines Reflektors anbringen

- Schrauben Sie die Teile zusammen und ziehen Sie sie mit dem Mehrzweckwerkzeug fest.



Drehmomente

Ziehen Sie Befestigungselemente immer mit dem richtigen Drehmoment an, um die Integrität des eBicycle zu gewährleisten. Im Falle eines Widerspruchs zwischen diesem Handbuch und den von einem Komponentenhersteller bereitgestellten Informationen wenden Sie sich zur Klärung an den Kundendienst von Serial 1 oder an den Kundendienst des Komponentenherstellers.

Tabelle 3: Drehmomente

Komponente	Werkzeuggröße	Drehmoment	Hinweise
Lenker	4 mm ○	6 Nm	Die unteren zwei, dann die oberen zwei Schrauben anziehen
Lenker-Vorbau	4 mm ○	6 Nm	Falls erforderlich, für die Benutzung
Sattelstangenklemme	5 mm ○	9 Nm	Falls erforderlich, für die Benutzung
Sattelstützenklemme	4 mm ○	6 Nm	Stellen Sie die Höhe und drehen dann auf das angegebene Drehmoment fest
Achsen (Räder)	6 mm ○	11 Nm	Bremsscheibenrotor vor dem Einsetzen der Achse sorgfältig zwischen den Bremsbelägen ausrichten

GRÖSSE

Überprüfen Sie, dass Ihr eBicycle die richtige Größe hat. Die richtige Größe ist für eine sichere und angenehme Fahrt unerlässlich.

Überstandhöhe

Die Überstandhöhe ist das Grundelement für die Größenanpassung des eBicycle. Dies ist der Abstand vom Boden bis zur Oberkante des eBicycle-Rahmens an dem Punkt, an dem Ihr Schritt das eBicycle überspannt. Um auf die richtige Überstandhöhe zu überprüfen, stellen Sie sich auf dem eBicycle mit den entsprechenden Fahrradschuhen auf und federn Sie auf den Fersen. Wenn Ihr Schritt den Rahmen berührt, ist das eBicycle zu groß für Sie. Fahren Sie nicht mit diesem eBicycle.

Diamantrahmen

Ein eBicycle mit Step-Over-Rahmen muss einen Mindestabstand von 2,5 cm [1"] in der Überstandhöhe haben.

Schwanenhalsrahmen

Die Überstandhöhe gilt nicht für eBicycles mit Schwanenhalsrahmen. Stattdessen wird das Grenzmaß durch den Bereich der Sattelhöhe bestimmt.

Sattel-Position

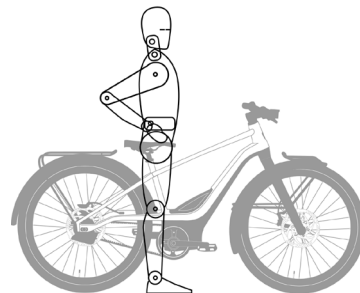
Um die Leistung und den Komfort Ihres eBicycle optimal zu nutzen, ist die richtige Sattelanpassung wichtig. Wenn die Sattelposition für Sie nicht bequem ist, stellen Sie den Sattel oder die Sattelstütze ein oder wenden Sie sich an einen qualifizierten Dienstleistungsanbieter.

Der Sattel kann in drei Richtungen eingestellt werden:

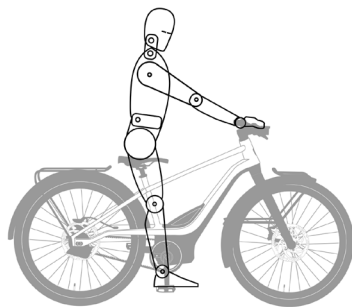
- Nach oben und nach unten
- Nach vorne und nach hinten
- Sattel-Winkel

Stellen Sie Ihre Sattelposition ein, ohne die Grenzen zu überschreiten, die durch die Höhe des Oberteils des Sattelrohrs und die Markierung „Mindesteinlauf“ oder „maximale Auslenkung“ auf der Sattelstütze vorgegeben sind.

1. Lösen Sie die Sattelklemme mit dem Mehrzweckwerkzeug, während Sie neben Ihrem eBicycle stehen, und heben Sie Ihren Sattel auf die Höhe Ihrer Hüfte an. Ziehen Sie die Sattelklemme mit dem Drehmomentwerkzeug mit 6 Nm wieder fest.



2. Setzen Sie sich auf Ihr Fahrrad und bringen Sie die Pedale/Kurbelarme in die Position senkrecht zum Boden. Ihr Bein sollte gerade und Ihr Knie vollständig gestreckt sein. Wenn dies nicht der Fall ist, steigen Sie vom Fahrrad ab und erhöhen Sie langsam die Sattelhöhe, wobei Sie dies bei Bedarf wiederholen, bis die richtige Position erreicht ist.



Höhe des Lenkers

Das eBicycle ist mit einem „gewindelosen“ Vorbau ausgestattet, der an der Außenseite des Gabelschaftes geklemmt wird. Ein qualifizierter Dienstleister kann möglicherweise die Lenkerhöhe ändern. Qualifizierte Dienstleister finden Sie unter www.Serial1.com.

AUFLADEN DER BATTERIE

WARNUNG

Verwenden Sie zum Laden der Batterie nur das mitgelieferte Ladegerät. Das Ladegerät ist speziell für den Betrieb mit dieser Batterie und den Anschlüssen ausgelegt. Die Verwendung eines anderen Ladegeräts kann zu Schäden oder Verletzungen des Benutzers führen.

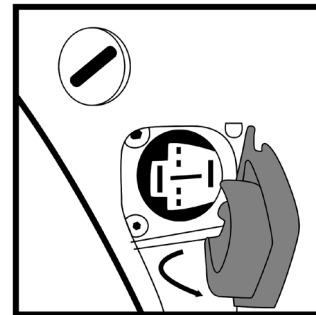
Ihr eBicycle wird Ihnen mit installierter Batterie mit einem Ladezustand (SOC) von weniger als 30 % geliefert. Es wird empfohlen, dass Sie Ihre neue eBicycle-Batterie nach dem ersten Zusammenbau und vor jeder künftigen Fahrt vollständig aufladen.

Die Batterie kann im oder außerhalb des eBicycle geladen werden. Während des Ladevorgangs zeigen die Batteriestatus-Anzeigeleuchten den Ladezustand der Batterie an. Trennen Sie das Ladegerät ab, wenn die Statusleuchten anzeigen, dass die Batterie vollständig geladen ist.

Trennen Sie eine Batterie immer vom Netz, nachdem er seinen Ladezyklus abgeschlossen hat.

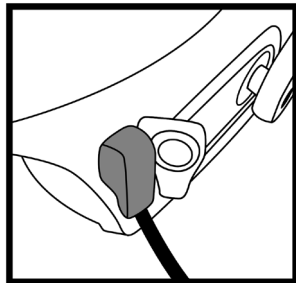
Im eBicycle installiert

1. Suchen Sie den Ladeanschluss auf der unteren linken Seite der Motorabdeckung auf.
2. Öffnen Sie die Abdeckung der Ladeöffnung. Achten Sie darauf, die Abdeckung nicht abzureißen oder abzuziehen.



3. Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an.

- Überprüfen Sie, dass der Stecker des Ladegeräts und die Ladeöffnung frei von Schmutz und Ablagerungen sind. Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in die Ladeöffnung.



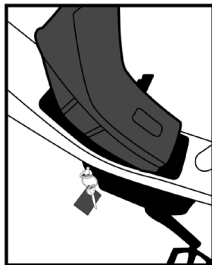
- Die LED-Anzeige am Batterieladegerät leuchtet grün, wenn die Batterie vollständig geladen ist. Wenn die Batterie vollständig aufgeladen ist, trennen Sie das Ladegerät von der Batterie und der Steckdose.

HINWEIS

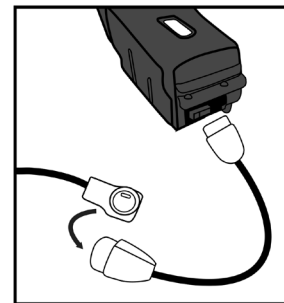
Die Lenkeranzeige kann nicht eingeschaltet werden, während die Batterie geladen wird.

Vom eBicycle entfernt

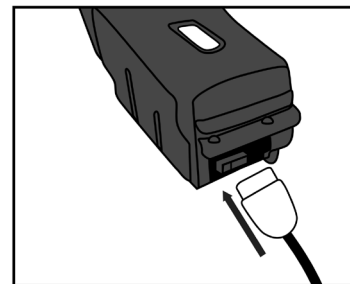
- Entnehmen Sie die Batterie aus dem eBicycle.



- Legen Sie die Batterie in einen trockenen, gut belüfteten Raum in der Nähe des Batterieladegeräts.
- Verbinden Sie das Batterie-Adapterkabel mit dem Kabel des Hauptladegeräts.



- Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an.
- Stecken Sie das Adapterkabel in den Ladeanschluss der Batterie.



6. Die LED-Anzeige am Batterieladegerät leuchtet grün, wenn die Batterie vollständig geladen ist. Wenn die Batterie vollständig aufgeladen ist, trennen Sie das Ladegerät von der Batterie und der Steckdose.

ANTRIEBSSTRANG

Antriebsmotor

Der Antriebsmotor ist mittig montiert und in der Nähe der Pedalkurbelbaugruppe platziert. Ein elektronischer Drehmomentsensor erkennt automatisch den Druck, den der Fahrer auf die Pedale ausübt, und bietet sofort eine proportionale Unterstützung des elektrischen Antriebs.

Riemenantrieb

Der Antriebsmotor ist über einen kohlefaserverstärkten Antriebsriemen (ähnlich wie bei Motorradantriebsriemen) mit der Hinterradbaugruppe verbunden. Der Antriebsriemen sorgt für einen ruhigen, leisen und wartungsarmen Betrieb.

Stufenloses Automatikgetriebe

Ihr eBicycle kann mit einem elektronisch gesteuerten CVT (Continuously Variable Transmission) an der Hinterradnabe ausgestattet sein, das nahtlose Schaltvorgänge und Kraftübertragung bei jeder Geschwindigkeit ermöglicht. Es ist kein Schalten erforderlich; das Getriebe passt das Übersetzungsverhältnis automatisch an, wenn sich das Gelände oder die Geschwindigkeit ändert. Das Getriebe ist vollständig gekapselt, ohne freiliegende Komponenten, und erfordert keine Wartung.

ANZEIGE

Jedes eBicycle verfügt über eine Anzeige, die am linken Lenker angebracht ist. Die Anzeige kontrolliert das eBicycle direkt, wenn die batteriebetriebenen Komponenten verwendet werden. Es funktioniert nicht ohne Batteriestrom, wird aber nicht benötigt, um das eBicycle wie ein herkömmliches Fahrrad nur mit Pedalkraft zu benutzen.

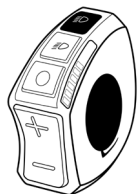
Ergonomisch angeordnete Daumen- und Zeigefingersteuerungen bei allen Modellen ermöglichen es dem Fahrer, die Anzeige zu bedienen, ohne eine Hand vom Lenker zu nehmen.

„Allround“-Anzeige



RUSH/CTY-Modelle verwenden eine „Allround“-Anzeige von Brose mit einem 37 mm (1,5") großen TFT-Bildschirm. Auf dem Bildschirm können mindestens der gewählte Fahrmodus, die aktuelle Geschwindigkeit, der Kilometerzähler/Streckenzähler, der Ladezustand der Batterie und der Ein-/Aus-Status des Scheinwerfers angezeigt werden.

„Remote“-Anzeige

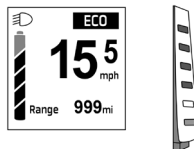


MOSH/CTY-Modelle verwenden eine „Remote“-Anzeige von Brose mit LED-Anzeige. Die LED-Anzeige kann mindestens die gewählten Fahrt-Betriebsart, den Batterieladezustand und den Ein-/Aus-Status des Scheinwerfers anzeigen.

FAHRT-BETRIEBSARTEN

eBicycles von Serial 1 haben standardmäßig 4 wählbare Fahrt-Betriebsarten, eine Gehhilfe und eine Aus-Betriebsart. Die aktuell wählbare Fahrt-Betriebsart wird auf der Anzeige angezeigt (entweder Bildschirm oder LED-Anzeige).

Eco-Betriebsart



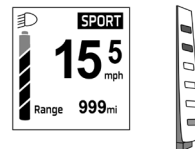
Am besten für flaches Gelände und günstige Bedingungen, wenn Sie nur eine sanfte Unterstützung wünschen, ohne die Batterie unnötig zu entleeren.

Tour-Betriebsart



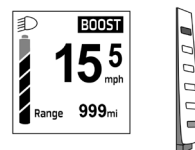
Am besten, wenn Sie ein gleichmäßiges, aber dennoch transparentes Maß an elektrischer Unterstützung wünschen, für die optimale Mischung aus Unterstützung und Batteriesparsamkeit unter gemischten Fahrbedingungen.

Sport-Betriebsart



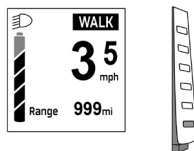
Am besten verwendet, wenn Sie ausgeprägte Hilfe abseits von Kurven oder über sanfte Hügel wünschen oder wenn Sie weiter oder schneller fahren wollen, als Sie es aus eigener Kraft allein tun würden.

Boost-Betriebsart



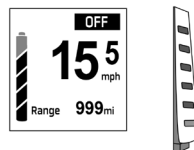
Am besten bei einem steilen Hügel, starkem Gegenwind oder anderen Bedingungen, bei denen Sie möglicherweise einen anhaltenden Schub substanzialer Hilfe benötigen.

Geh-Hilfe



Eine „Gehhilfe“-Funktion mit Drucktasten, die ein geringes Maß an Vorwärtsbewegung bietet, um das eBicycle bei Gehgeschwindigkeit leicht zu manövrieren, insbesondere wenn das eBicycle einen Hügel hinauf geschoben werden muss.

Aus



Die Fahrt-Betriebsarten können in eine Aus-Position geschaltet werden, wodurch die zusätzliche Pedalunterstützung ausgeschaltet wird. Die Beleuchtung und

das Display sind jedoch weiterhin aktiv, wenn die Batterie geladen ist.

LICHT

Ihr eBicycle verfügt über eine integrierte Beleuchtung für Sicherheit und Komfort.

- Die LED-Beleuchtung für das vordere Steuerrohr („Signature Light“) und die hintere Rückleuchte leuchten immer dann auf, wenn das eBicycle eingeschaltet ist.
- Eine Taste auf der Anzeige beleuchtet den LED-Scheinwerfer.
- Die hintere Bremsleuchte leuchtet beim Abbremsen automatisch auf.

HINWEIS

Nur bei EU RUSH/CTY Speed-Modellen leuchtet die hintere Bremsleuchte auf, wenn einer oder beide Bremshebel betätigt wird.

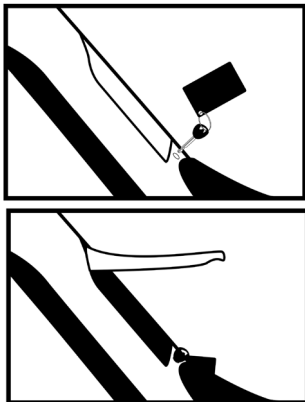
BETÄTIGUNG DER BREMSE

Der Handbremshebel der Vorderradbremse steuert die Vorderradbremse und befindet sich am linken Lenker. Betätigen Sie den Bremshebel mit den Fingern der linken Hand. Der Bremshebel für die Hinterradbremse steuert die Hinterradbremse und befindet sich rechts am Lenker. Betätigen Sie den Bremshebel mit den Fingern der rechten Hand.

HINWEIS

Die Richtung der Bremsbetätigung ist in Großbritannien umgekehrt.

AUFBEWAHRUNG



Ein Staufach im Unterrohr des Modells RUSH/CTY bietet Platz zum Verstauen kleiner Gegenstände. Schlüssel einstecken und zum Öffnen im Uhrzeigersinn drehen.

GEPÄCKTRÄGER

Die Gepäckträger der RUSH/CTY-Modelle bieten eine bequeme Möglichkeit, kleine Lasten zu transportieren.

VORSICHT

Befördern Sie keine Passagiere, auch keine Kinder in Kindertransportern, und verwenden Sie keine Gepäckträger als Sitz.

Überschreiten Sie nicht die maximalen Gewichtsgrenzen.

Verwenden Sie eine elastische Schnur oder eine andere geeignete Haltevorrichtung, um die Ladung am Gestell zu befestigen.

Tabelle 4: Maximale Gewichtsgrenzen

Vorderer Gepäckträger	Rückhaltevorrichtung, um die Ladung am Gepäckträger zu befestigen
10 kg [22 lb]	10 kg [22 lb]
Hinterer Gepäckträger	Maximales Gesamtgewicht
100 kg [220 lb]	128 kg [280 lb]

WARTUNG UND PFLEGE

WARNUNG

Entfernen Sie stets die Batterie, bevor Sie Wartungs- oder Servicearbeiten durchführen.

Wartungsarbeiten sind von einem zertifizierten Fahrradtechniker durchzuführen, es sei denn, Sie verfügen über die richtigen Werkzeuge, Wartungsdaten und sind angemessen mechanisch versiert. Qualifizierte Dienstleister finden Sie unter www.Serial1.com.

VORSICHT

Qualifizierte Dienstleistungsanbieter finden Sie unter www.Serial1.com. Die Verwendung von Teilen oder Zubehör, die nicht von Serial 1 genehmigt sind, kann die Leistung, Stabilität oder Handhabung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

HINWEIS

Die Verwendung von Teilen und Wartungsverfahren, die nicht von Serial 1 genehmigt sind, oder die Durchführung von Arbeiten, die als „Manipulation“ angesehen werden können, kann zum Erlöschen der beschränkten Garantie führen.

Manipulation ist definiert als „absichtliches Entfernen oder Ersetzen der Innen- oder Außenteile Ihres eBicycle oder von Komponenten in einer Weise, die das ursprüngliche Design oder die Funktion verändern kann.“

Wartung der Batterie

Die Batterie ist nur für den Betrieb mit einem eBicycle von Serial 1 vorgesehen. Die Verwendung der Batterie zu einem anderen Zweck führt zum Erlöschen der Garantie und kann Sach- und Personenschäden verursachen. Für eine eBicycle-Batterie von Serial 1 ist keine besondere Wartung erforderlich.

VORSICHT

Behandeln Sie die Batterie mit Sorgfalt. Lassen Sie die Batterie nicht fallen und setzen Sie sie keinen Stößen aus. Eine unsachgemäße Behandlung der Batterie kann zu schweren Schäden oder Überhitzung führen. In seltenen Fällen kann eine falsch gehandhabte oder stark beschädigte Batterie Feuer fangen. Wenn Sie eine Beschädigung der Batterie vermuten, wenden Sie sich unverzüglich an Serial 1.

Batterien sind für normale Lagerungs- und Fahrbedingungen wasserbeständig, dürfen jedoch nicht vollständig untergetaucht werden.

Lagern Sie die Batterie bei weniger als 80 % relativer Luftfeuchtigkeit und innerhalb eines Temperaturbereichs von -10°C bis 45 °C [14 °F bis 113 °F]. Wenn eine Batterie länger als 8 Monate unbenutzt bleibt, sollte sie vor der Lagerung voll aufgeladen werden und nach jeweils 8 Monaten Lagerung erneut aufgeladen werden.

Unterbrechen Sie die Verwendung einer Batterie, die durch Stöße, Stürze oder

andere Beeinträchtigungen der Integrität des Gehäuses oder seines Inhalts beschädigt wurde.

Wartung des Antriebsriemens

Der Carbon-Antriebsriemen des eFahrrads von Serial 1 muss nur gelegentlich, wie in den regelmäßigen Wartungsintervallen beschrieben, gespannt werden.

Tabelle 5: Spannung des Antriebsriemens

Modell	Sanfte	Starke
MOSH/CTY	45 - 60 Hz [35 - 45 lbs]	60 - 75 Hz [45 - 53 lbs]
RUSH/CTY	35 - 50 Hz [28 - 40 lbs]	

Schmierung

Verwenden Sie ein allgemeines Schmiermittel für die folgenden Gegenstände:

- Seitenständer
- Pedale

Wartung der Bremse

Ihr eBicycle von Serial 1 ist mit hydraulischen Scheibenbremsen ausgestattet. Hydraulische Bremsen sind selbstnachstellend und sorgen für eine einfache Bedienung und Kontrolle.

WARNUNG

Bremsen sind eine kritische Sicherheitskomponenten. Unsachgemäß gewartete Bremsen können die Bremsleistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

Wenn Ihre hydraulischen Scheibenbremsen gewartet werden müssen (Leitungsentlüftung, Bremssattelleinstellung oder Austausch), empfehlen wir, sich an einen qualifizierten Dienstleistungsanbieter zu wenden. Qualifizierte Dienstleister finden Sie unter www.Serial1.com.

Tabelle 6: Bremsenauslegung

Modell	Kolben-Messschieber	Rotor-Stärke
MOSH/CTY	2	1,8 mm
RUSH/CTY	4	2,3 mm

Transport

Entfernen Sie die Batterie aus dem eBicycle und verstauen Sie sie während des Transports des eBicycle an einem anderen Ort im Fahrzeug.

Beachten Sie stets die örtlichen Gesetze zum Transport eines eBicycle.

Da Li-Ionen-Batterien dieser Größe und Leistung beim Transport als „Gefahrgut, Klasse 9“ betrachtet werden, können die Vorschriften den Transport separater Li-Ionen-Batterien an einigen Orten einschränken. Diese Einschränkungen gelten für die meisten Fluggesellschaften und manche Expeditionen. Wenn Sie beabsichtigen, mit Ihr eBicycle (mit eingebauter Batterie) zu versenden oder es auf Reisen mitzunehmen, erkundigen Sie sich vorher nach den örtlichen Vorschriften und bei der Fluggesellschaft bzw. dem Spediteur.

VORSICHT

Ein eBicycle ist schwerer als ein gewöhnliches Fahrrad. Wenn Sie es auf einem Fahrzeug transportieren, achten Sie auf die maximale Tragfähigkeit des Fahrzeugdachs, der Anhängerkupplung oder des eBicycle-Trägers. Einzelheiten finden Sie in den Handbüchern des Fahrzeugherstellers.

Reinigung

Wischen Sie die Außenflächen Ihres eBicycles mit einem feuchten Tuch ab.

VORSICHT

Verwenden Sie zum Reinigen Ihres eBicycles keinen Hochdruckreiniger. Die Verwendung eines Hochdruckreinigers kann zu Schäden an der Ausrüstung führen.

Pflege der Beleuchtung

Alle Leuchten sind versiegelte Einheiten, ohne Zugang zu einzelnen Glühbirnen. Bei der Wartung an einer Lampe muss die gesamte Lampeneinheit ausgetauscht werden.

Regelmäßige Wartungsintervalle

Die Wartung muss in festgelegten Intervallen durchgeführt werden, damit Ihr eBicycle stets mit maximaler Leistung arbeitet.

HINWEIS

Führen Sie Wartungsarbeiten häufiger unter schwierigen Fahrbedingungen wie extremen Temperaturen, staubigen Umgebungen, rauen Straßen, langen Lagerbedingungen, kurzen Fahrten oder starkem Stop-and-Go-Verkehr durch.

Führen Sie alle 10 Stunden oder nach einer harten Fahrt über unebene Straßen eine Überprüfung der Speichenspannung durch.

Die regelmäßige Wartung muss während der gesamten Zeit, in der sich das eBicycle in Ihrem Besitz befindet, fortgesetzt werden.

VORSICHT

Wie bei allen mechanischen Komponenten, die Verschleiß und Belastungen ausgesetzt sind, kommt es im Laufe der Zeit zu Ermüdung. Wenn die konstruktionsbedingte Lebensdauer eines Bauteils überschritten wird, kann es plötzlich versagen, was zu Verletzungen und Schäden führen kann. Regelmäßige Wartung hilft, potenzielle Probleme zu erkennen. Die vorstehende Tabelle ist eine Mindestempfehlung.

Tabelle 7: Mindestintervalle für die Wartung

Empfohlene Pflege (bei jeder Wartung wiederholen)	Jede Fahrt	1 mo.	6 mo.	12 mo.
	0 km [0 mi]	400 km [250 mi]	2400 km [1500 mi]	4800 km [3000 mi]
Reifendruck und -profil, Radfelgen auf Schäden überprüfen	X	X	X	X
Batterie vollständig aufladen	X	X	X	X
Bremsenfunktion überprüfen	X	X	X	X
Funktionsfähigkeit von Schweinwerfer und Reflektor prüfen	X	X	X	X
Funktion der Klingel überprüfen	X	X	X	X
Lenker und Gabel / Vorderradrehung überprüfen	X	X	X	X

Empfohlene Pflege (bei jeder Wartung wiederholen)	Jede Fahrt	1 mo.	6 mo.	12 mo.
	0 km [0 mi]	400 km [250 mi]	2400 km [1500 mi]	4800 km [3000 mi]
Bremsbeläge und Bremsscheiben auf Verschleiß und Ausrichtung überprüfen		X	X	X
Festigkeit der Radspeichen überprüfen		X	X	X
Drehmoment der Lenkerklemmbefestigungsschraube überprüfen		X	X	X
Achsmutter-Drehmoment überprüfen		X	X	X
Schmierung von Seitenständer und Pedalen überprüfen		X	X	X

Empfohlene Pflege (bei jeder Wartung wiederholen)	Jede Fahrt	1 mo.	6 mo.	12 mo.
	0 km [0 mi]	400 km [250 mi]	2400 km [1500 mi]	4800 km [3000 mi]
Rahmen auf Risse, Brüche, Kerben, fehlerhafte Schweißnähte überprüfen		X	X	X
Fahrversuch zur Verifizierung von Komponenten- und Systemfunktionen		X	X	X
Ausrichtung der Riemenscheibe und der Riemenspannung überprüfen			X	X
Bremssysteme auf Lecks, Abrieb oder Dehnung überprüfen				X
Räder ausrichten				X
Einstellung aller Radschrauben-Drehmomentwerte überprüfen				X

HINWEISE ZUM WARENZEICHEN SERIAL 1

MOSH/CTY, RUSH/CTY und Serial 1 gehören zu den Warenzeichen von Serial 1 Cycle Company.

EINGETRAGENE PRODUKT MARKEN

Brose ist ein Markenzeichen der jeweiligen Eigentümer.

PATENTE

Produkte von Serial 1 sind durch ein oder mehrere US-amerikanische und internationale Patente oder anhängige Patentanmeldungen geschützt.

COPYRIGHT

ALLE RECHTE VORBEHALTEN.

©2020 Serial 1 Cycle Company

5300 S 108th St
Suite 15 #251
Hales Corners, WI 53130
USA

REVISIONSSTUFE

Teilenummer 94000889 Revision C

Die deutsche Version dieses gedruckten Benutzerhandbuchs ist eine Übersetzung der Original-Anleitung (zuerst auf Englisch herausgegeben) und wurde zuletzt am 14. Dezember 2020 (2020-12-14) überarbeitet.

HINWEISE

ADVERTENCIA



Este producto puede exponerlo a sustancias químicas como el plomo y los compuestos de plomo, que en el estado de California se sabe que causan cáncer y defectos de nacimiento u otros daños en el sistema reproductivo. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

TABLA DE CONTENIDO

SU MANUAL DE PROPIETARIO	1
DEFINICIONES SOBRE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD	1
USO SEGURO	2
EN LA CAJA.....	6
ESPECIFICACIONES	8
DESEMBALAJE	8
ARMADO.....	9
CALCE	16
CARGAR LA BATERÍA	17
CONDUCCIÓN	18
PANTALLA.....	19
MODOS DE CONDUCCIÓN	20
LUCES	21
FUNCIONAMIENTO DEL FRENO	21
ALMACENAMIENTO.....	21
PORTAEQUIPAJES	22

MANTENIMIENTO Y SERVICIO TÉCNICO.....	22
INFORMACIÓN DE MARCA SERIAL 1.....	27
MARCAS REGISTRADAS DEL PRODUCTO	27
PATENTES.....	27
DERECHOS DE AUTOR.....	27
NIVEL DE REVISIÓN	27
NOTAS	27

SU MANUAL DE PROPIETARIO

Change How You Move

¡De parte de todo el equipo de Serial 1 Cycle Company, le agradecemos que nos acompañe en su próximo paseo en bicicleta! Cuando disfrute de su bicicleta eléctrica Serial 1, asegúrese de conducir de forma segura, respetuosa y conforme a lo establecido por la ley. Utilice siempre casco, anteojos adecuados y ropa protectora. Nunca conduzca si ha consumido alcohol o drogas. Conozca su bicicleta eléctrica Serial 1 y lea y comprenda el manual del propietario de principio a fin.

Este manual se diseñó para familiarizarlo con el funcionamiento, el cuidado y el mantenimiento de su bicicleta eléctrica y para brindarle información sobre seguridad importante. Siga estas instrucciones en detalle para su seguridad y por el placer personal que le tiene al ciclismo. El manual del propietario contiene instrucciones de

funcionamiento y mantenimiento menor. Recomendamos que cualquier mantenimiento o reparación compleja, que pueda requerir habilidades y herramientas especiales, la realice un profesional competente. Comuníquese con Serial 1 para obtener más información sobre cómo obtener servicio técnico.

NOTA

Lea este manual en su totalidad antes de su usar la bicicleta por primera vez. Asegúrese de entender todas las secciones y los problemas. No todas las bicicletas eléctricas tienen todas las características descritas en este manual. Comuníquese con Serial 1 si tiene preguntas sobre las características de su bicicleta eléctrica.

DEFINICIONES SOBRE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD

Preste especial atención a las secciones con los siguientes títulos:

PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede generar lesiones leves o moderadas.

AVISO

Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede generar daños a la propiedad.

NOTA

Indica información adicional importante sobre el tema dado.


Símbolos de seguridad

Los siguientes símbolos gráficos indican posibles peligros que ponen en riesgo la seguridad y medidas de prevención para evitar una situación peligrosa. Los símbolos gráficos pueden estar presentes en manuales, instrucciones, en la bicicleta eléctrica o en las etiquetas de los productos de las piezas y los accesorios.

Símbolos de peligro



El triángulo representa un símbolo de peligro que alerta sobre un peligro que pone en riesgo la seguridad.

	Advertencia de peligro general.
	Peligro de descarga eléctrica.
	Peligro de material inflamable.
	Peligro de material explosivo.

	Peligro de superficie a alta temperatura.
---	---


Símbolos de prohibición

El círculo con una línea representa un símbolo de prohibición, que indica una situación que se debe evitar y que, de lo contrario, podría provocar un peligro, lesiones personales o daños a la propiedad.

	Es una señal de prohibición general para indicar una acción prohibida.
	Manténgase alejado de llamas abiertas. Evite fumar, las llamas o las chispas.

Símbolos de medidas

El círculo representa una medida que tiene que realizar para evitar un peligro potencial.

	Consulte el manual o las instrucciones correspondientes.
---	--

USO SEGURO

Normas de seguridad locales

Su bicicleta eléctrica Serial 1 cumple con todos los estándares y normativas de seguridad vigentes en la fecha de fabricación.

Conozca y respete las reglas de tránsito. Es su responsabilidad cumplir con las leyes y las regulaciones de las áreas en las que se transporta. Lea la información de seguridad proporcionada por la autoridad de tráfico nacional, regional o local. Asegúrese de que todo el equipo requerido por la ley esté instalado o utilizado y en buenas condiciones de funcionamiento.

En la mayoría de los países, las normativas para el uso de una bicicleta eléctrica son las mismas que las de una bicicleta estándar. Sin embargo, puede haber diferencias locales, por ejemplo, en dónde puede andar, la edad mínima del ciclista o el equipamiento y el registro requeridos. Es responsabilidad del ciclista

conocer y obedecer las normativas locales que rigen para las bicicletas eléctricas.

Medidas de seguridad generales

ADVERTENCIA

Las bicicletas eléctricas son diferentes de las bicicletas convencionales. Andan y se manejan de manera diferente. El uso inadecuado o no calificado puede provocar la pérdida de control, la muerte o lesiones graves.

Use siempre un casco aprobado y apropiado para el tipo de conducción que realizará cuando conduzca la bicicleta eléctrica.

Mantenga las partes del cuerpo y otros objetos alejados de la cadena, los pedales, las bielas giratorias y las ruedas de la bicicleta eléctrica. Puede agarrarse alguna parte del cuerpo durante el uso normal o el mantenimiento.

Nunca remolque a una persona o a un artículo (incluido un remolque) ni permita que remolquen la bicicleta eléctrica.

Uso seguro

Antes de usar su nueva bicicleta eléctrica, es su responsabilidad leer y seguir las instrucciones de uso y de mantenimiento de este manual y seguir estas reglas por su seguridad personal.

ADVERTENCIA

Golpear un objeto, como un cordón o un bache, puede causar daños internos en el neumático o la llanta. Si golpea un objeto, pídale a un profesional capacitado que inspeccione de inmediato el neumático y la llanta. Si tiene una rueda dañada, el funcionamiento de la bicicleta puede fallar. Esto podría afectar de manera negativa la estabilidad y el manejo, y provocar la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

Preste siempre mucha atención a las superficies de la calle y a las condiciones del viento y mantenga ambas manos en el manubrio cuando conduzca. Cualquier vehículo de dos ruedas puede estar sujeto a fuerzas perturbadoras, como ráfagas de viento de camiones que pasan, orificios en el pavimento, superficies irregulares de la calle, errores de control del conductor, etc. Estas fuerzas pueden influir en las características de manejo de su bicicleta eléctrica. Si esto sucede, reduzca la velocidad y guíe la bicicleta eléctrica sujetándola con calma hasta que logre controlarla. No frene bruscamente ni fuerce el manubrio. Esto puede agravar una condición inestable.

Medidas de seguridad en los frenos

ADVERTENCIA

Uso los frenos delanteros y traseros de manera uniforme. Usar un freno más que otro acelera el desgaste y reduce la eficiencia de frenado. Si usa los frenos de manera excesiva y estos están gastados, su funcionamiento puede fallar y puede provocar lesiones graves o la muerte.

Medidas de seguridad en la batería

ADVERTENCIA

Este vehículo contiene una batería recargable. Una batería mal manipulada o dañada puede provocar una descarga eléctrica o un incendio, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte.

No desarme, desconecte ni use la batería de ninguna otra manera que no sea para su propósito previsto.

No la conecte al cargador si está agrietada o dañada debido a impactos, caídas y otros daños en la integridad de la caja o en su contenido.

No sumerja la batería en líquidos, como agua o ácido.

Manténgala alejada del fuego. La carga inadecuada, los impactos o la exposición al fuego pueden dañar la batería.

Utilice únicamente la batería de iones de litio y el cargador especificados por el fabricante. Cargue la batería dentro del rango de temperatura de funcionamiento de 32 °F a 113 °F [0 °C a 45 °C]. Cargue la batería antes de usarla si no usó la bicicleta durante más de un mes.

ADVERTENCIA

Una batería dañada puede perder electrolito. El contacto con el electrolito puede provocar quemaduras graves o ceguera. Si el electrolito entra en contacto con los ojos, la piel o la ropa, enjuague el área afectada con agua limpia y acuda al médico de inmediato.

Andar en bicicleta en climas húmedos

ADVERTENCIA

Al circular por calles mojadas, la eficacia de los frenos y la tracción se reducen considerablemente, lo que aumenta las distancias de frenado. Si no tiene cuidado al frenar, acelerar o girar en calles mojadas, podría perder el control y provocarle lesiones graves o la muerte.

Visibilidad del ciclista

Conducir una bicicleta eléctrica de noche o en otras condiciones de poca visibilidad es más peligroso que hacerlo durante el día. Un ciclista puede ser difícil de ver para automovilistas y peatones. Si va a conducir en esas condiciones, consulte a un proveedor de servicios calificado sobre equipamiento para mejorar su capacidad para ver y de ser visto por otras personas. Busque proveedores de servicios calificados en www.Serial1.com.

ADVERTENCIA

La Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor exige que las bicicletas eléctricas estén equipadas con reflectores delanteros, traseros, en el pedal y en laterales. Asegúrese de que los reflectores estén instalados correctamente. La escasa visibilidad del conductor para con los automovilistas puede provocar la muerte o lesiones graves.

Los reflectores de las bicicletas eléctricas están diseñados para reflejar las luces de los vehículos y los faros para que pueda ser visto y reconocido como un ciclista en movimiento.

Revise los reflectores y los soportes de montaje con frecuencia para asegurarse de que estén limpios, rectos, intactos y bien instalados. Reemplace los reflectores dañados y enderece o sujete bien los que estén doblados o sueltos.

Cuando conduzca en condiciones de poca visibilidad, verifique y asegúrese de

cumplir con todas las leyes locales sobre conducción nocturna, y tome estas precauciones adicionales:

- Use ropa y accesorios reflectantes de colores claros, por ejemplo, un chaleco reflectante, bandas reflectantes para brazos y piernas, rayas reflectantes en el casco o luces intermitentes adheridas al cuerpo o a la bicicleta eléctrica.
- Verifique que la ropa o que cualquier cosa que pueda llevar en la bicicleta eléctrica no obstruya un reflector o farol.

Condiciones de uso

La bicicleta eléctrica tiene una etiqueta adhesiva en el cuadro que indica su condición de uso. Conduzca únicamente en las condiciones de uso especificadas para su tipo de bicicleta.

Las bicicletas eléctricas /CTY están diseñadas para la **Condición de uso 1**: aptas solo para conducción en calles

pavimentadas. Las bicicletas eléctricas /CTY están diseñadas para circular en una superficie pavimentada donde los neumáticos no pierdan contacto con el suelo.

ADVERTENCIA

Las bicicletas eléctricas Serial 1 están diseñadas para funcionar en condiciones de uso específicas. Usar la bicicleta eléctrica en otras condiciones o más allá de las condiciones de uso especificadas podría generar un choque y causar lesiones graves o la muerte.

No utilice esta bicicleta eléctrica para conducir en otro lugar que no sea una calle pavimentada. No está diseñada para este tipo de conducción.

No utilice esta bicicleta eléctrica para conducción extrema, de acrobacias o de competición. No está diseñada para este tipo de conducción.

Partes y accesorios

Si existe un conflicto entre la información de este manual y la información proporcionada por el fabricante de un componente, siga siempre las instrucciones del fabricante del componente.

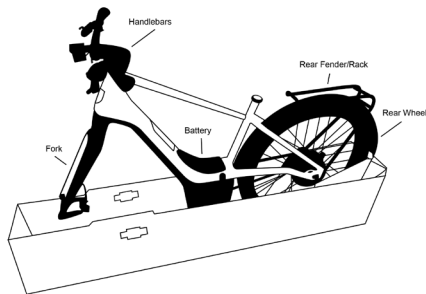
EN LA CAJA

La caja de la bicicleta eléctrica incluye lo siguiente:

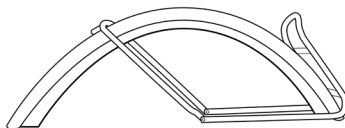
Manual del propietario de la Serial 1

Cuadro de bicicleta eléctrica (ensamblado)

- Batería
- Horquillas
- Manubrio
- Rueda trasera
- Guardabarros trasero/portaequipajes (solo modelos RUSH/CTY)



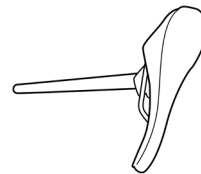
Accesorios para guardabarros delantero y portaequipajes (solo modelos RUSH/CTY)



Rueda delantera



Asiento/tija de asiento

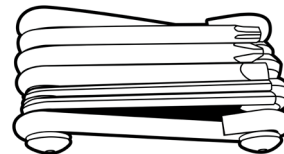


Caja para piezas pequeñas

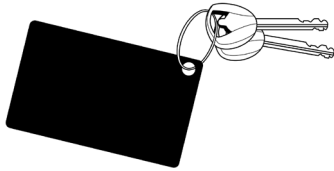
- Herramienta de torque



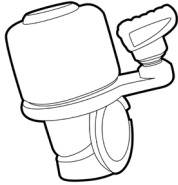
- Herramienta de uso múltiple



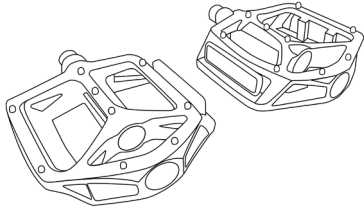
- Llaves



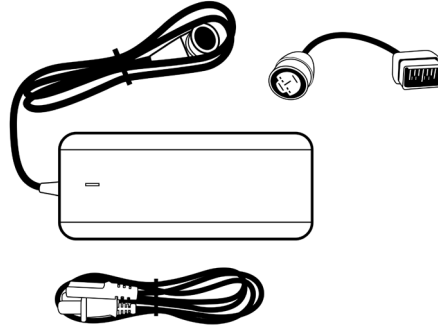
- Campana



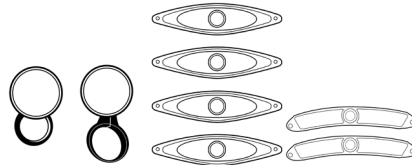
- Pedales



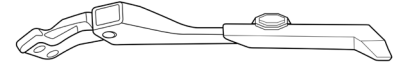
- Cargador y adaptador de batería



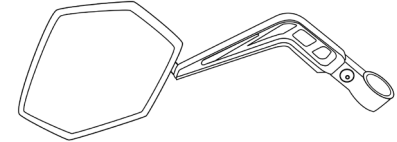
- Reflectores (delanteros/traseros, radios europeos y radios estadounidenses)



- Soporte lateral



- Espejo (solo EU RUSH/CTY Speed)



- Cerrojos asociados

NOTA

Las imágenes anteriores son solo ilustraciones representativas. Los componentes reales proporcionados pueden diferir un poco.

ESPECIFICACIONES

NOTA

Es posible que las especificaciones de esta publicación no coincidan con las de la certificación oficial en algunos mercados debido al momento de la impresión de la publicación, la variación en los métodos de prueba o las diferencias en bicicletas eléctricas. Los clientes que busquen especificaciones reglamentarias oficialmente reconocidas para la bicicleta electrónica deben consultar los documentos de certificación publicados en www.Serial1.com.

Serial 1 se reserva el derecho de cambiar especificaciones, equipos o diseños en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

NOTA

El nivel de presión sonora de emisión ponderado A en los oídos del conductor es inferior a 70 dB (A).

Los neumáticos /CTY están equipados con válvulas Presta.

Tabla n.º 1: Neumáticos especificados

Modelo	Tamaño	Presión de neumáticos	Presión máxima
MOSH/CTY	27.5 x 2.8	30 PSI [2.1 bar]	45 PSI [3.1 bar]
RUSH/CTY	27.5 x 2.4		55 PSI [3.8 bar]

Tabla n.º 2: Pesos de las bicicletas eléctricas

Modelo	S	M	L	XL
MOSH /CTY	46.7 lb [21.2 kg]	47.5 lb [21.5 kg]	48.3 lb [21.9 kg]	49.0 lb [22.2 kg]
RUSH /CTY	58.0 lb [26.3 kg]	58.5 lb [26.5 kg]	59.0 lb [26.7 kg]	59.4 lb [26.9 kg]
RUSH /CTY Step-Thru	59.0 lb [26.7 kg]	59.5 lb [27.0 kg]	60.0 lb [27.2 kg]	
RUSH /CTY Speed	58.0 lb [26.3 kg]	58.5 lb [26.5 kg]	59.0 lb [26.7 kg]	59.4 lb [26.9 kg]

DESEMBALAJE

Preparación

Necesitará suficiente espacio para mover la caja. Recomendamos al menos 2 x 1 m [8 x 4 pies] de espacio.

No corte la caja. Le recomendamos que guarde la caja durante, al menos, 14 días en caso de tener que devolverla.

No retire el papel protector del cuadro de la bicicleta eléctrica hasta que haya terminado de armarla.

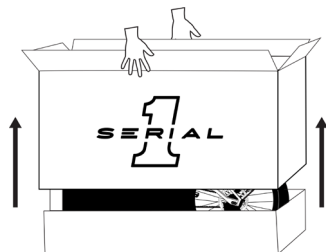
NOTA

Puede ver nuestros videos de desembalaje y armado en www.Serial1.com.

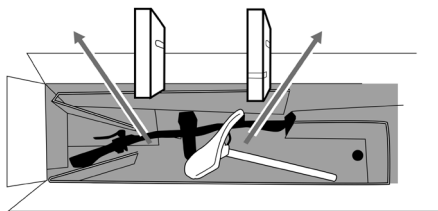
Pasos para desembalar

1. Corte y deseche las correas.
2. Abra la parte superior de la caja
3. Retire el manual del propietario y léalo completamente.

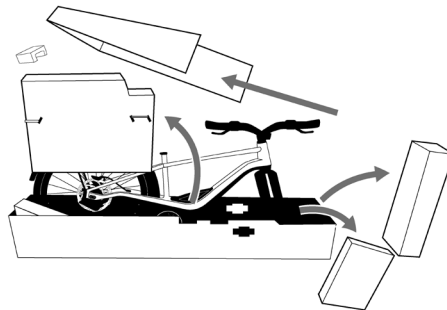
4. Retire la caja exterior y déjela a un costado.



5. Compruebe que estén todos los componentes principales de acuerdo con lo que figura en la sección EN LA CAJA de este manual.
6. Retire la espuma, el asiento y la tija del asiento y déjelos a un costado, y corte y deseche las cintas.



7. Retire la bandeja superior, la caja de la rueda delantera, la caja de las piezas pequeñas y la caja del guardabarros delantero y déjelas a un costado.



8. Verifique el contenido de la caja de las piezas pequeñas de acuerdo con lo que figura en sección EN LA CAJA de este manual.

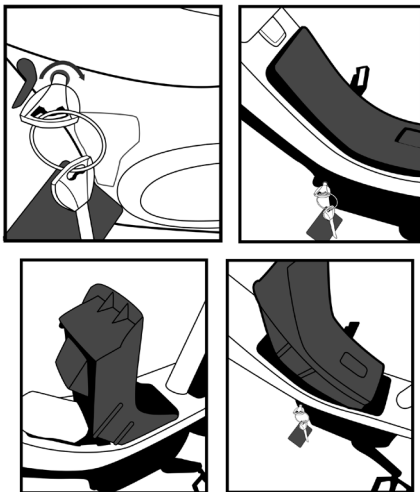
ARMADO

NOTA

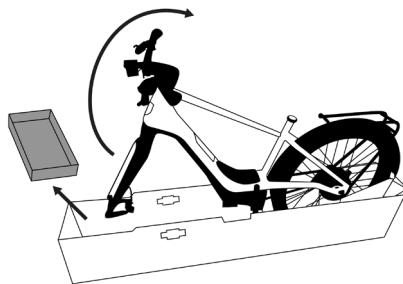
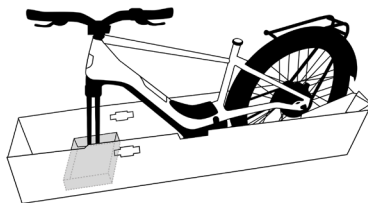
Hemos diseñado la bicicleta eléctrica para que una persona pueda armarla en casa de forma segura y con alta calidad. Sin embargo, si prefiere recibir ayuda con el proceso de armado, comuníquese con un proveedor de servicios calificado o contáctenos en www.Serial1.com.

Pasos del armado

1. Quite la batería.



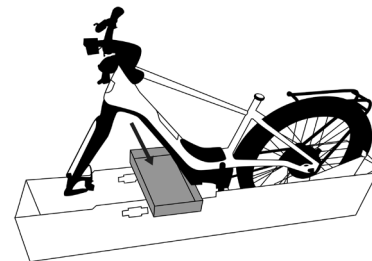
2. Levante la parte delantera de la bicicleta para quitar la bandeja de abajo del eje delantero.



3. Tire de los dos bordes perforados de la bandeja hacia abajo.
 - El borde delantero se quitará por completo, mientras que el trasero quedará unido.

4. Instale la bandeja en las muescas centrales de la caja inferior y apoye la bicicleta, elevada, sobre la bandeja.

- La flecha negra estampada en la bandeja apunta hacia la rueda delantera una vez que esté instalada correctamente.



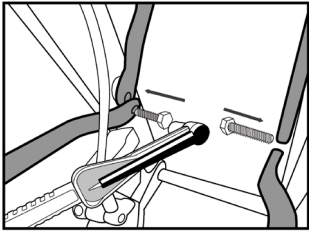
5. Instale el guardabarros delantero (solo modelos RUSH/CTY).



- Adjunte a la horquilla en el orificio central y apriete a 6.5 Nm con la herramienta de torque.

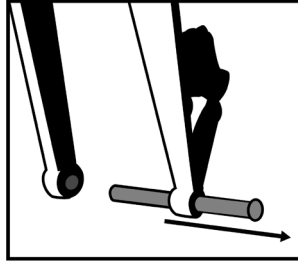


- Fije ambos soportes del portaequipaje a las horquillas y asegúrese de que el brazo de soporte del portaequipaje esté enrutado entre la horquilla y la línea de freno y apriete a 6.5 Nm con la herramienta de torque.

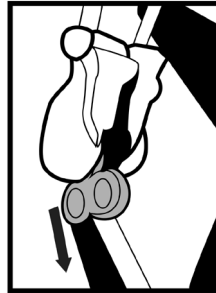


6. Instale la rueda delantera.

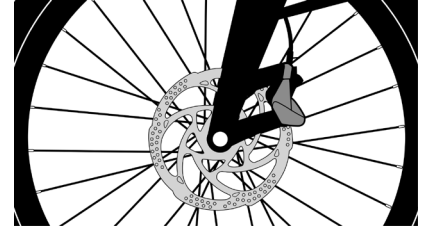
- Retire el eje delantero.



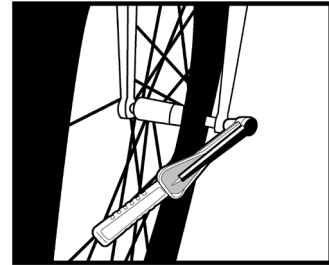
- Retire el espaciador de plástico de la pinza de freno (evite de bombar los frenos).



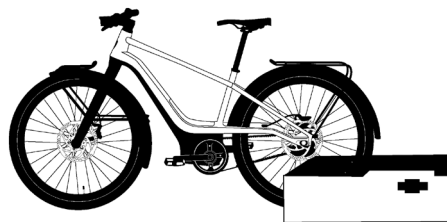
- Pliegue hacia abajo el extremo frontal de la bandeja de la caja inferior.
- Coloque el rotor del freno en la pinza.



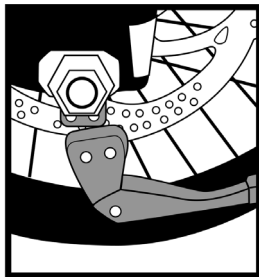
- Alinee e inserte el eje a través de la horquilla y de la rueda.
- Apriete a 11 Nm con la herramienta de torque.



7. Retire cualquier correa restante entre la bicicleta eléctrica y el embalaje.
8. Levante la bicicleta, retire la bandeja y saque la bicicleta de la caja.



9. Instale el soporte lateral.

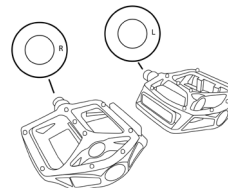


- Apriete a 9 Nm con la herramienta de torque.

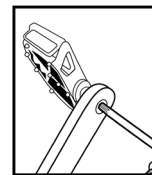


10. Instale los pedales.

- En el extremo, cada pedal está marcado con una "L" (izquierda) o una "R" (derecha), lo que indica el lado de la bicicleta como lo ve el ciclista cuando está sentado en la bicicleta (izquierda o derecha).

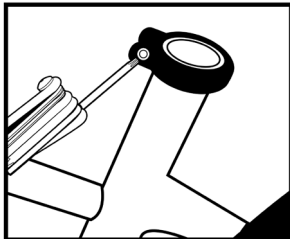


- Ajuste con la herramienta de uso múltiple. Finalice el apriete de los pedales con una llave de pedal adecuada o una llave dinamométrica (no incluida) a 35 Nm.

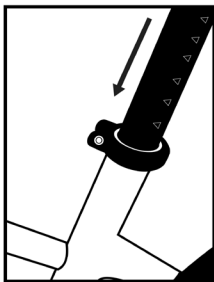


11. Instale la tija de asiento.

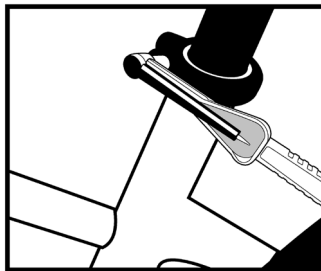
- Afloje el tornillo de la abrazadera con la herramienta de uso múltiple.



- Inserte la tija de asiento a la altura deseada (consulte la sección FIT para obtener más instrucciones).

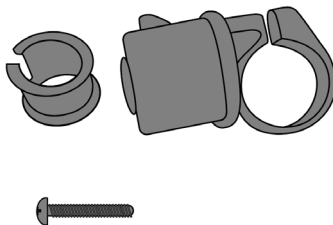


- Apriete a 6 Nm con la herramienta de torque.

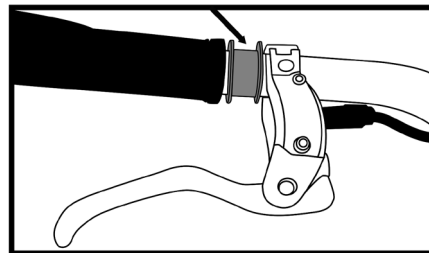


12. Instale la campana.

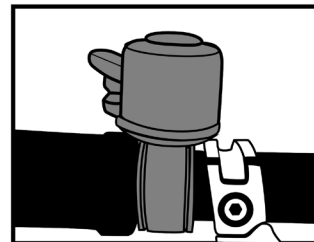
- Desmonte con una herramienta de uso múltiple.



- Coloque la funda interna alrededor del manubrio a la derecha del freno derecho.

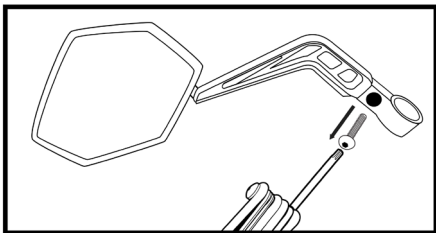


- Envuelva la campana alrededor de la funda interna, apriete el tornillo con la herramienta de uso múltiple.

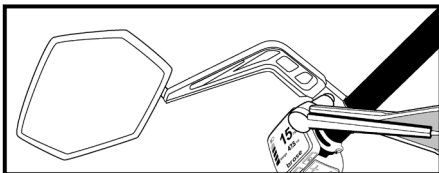


13. Instale el espejo (solo en EU Speed).

- Retire el tornillo con la herramienta de uso múltiple.

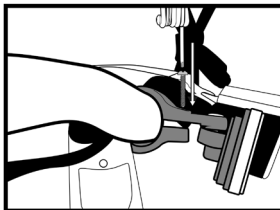


- Coloque el espejo alrededor del manillar a la derecha de la pantalla.
- Apriete a 2.5 Nm con la herramienta de torque.

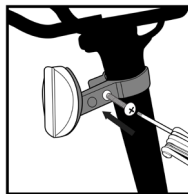


14. Instale los reflectores.

- Coloque el reflector delantero (blanco) alrededor del manubrio a la derecha del faro. Ajuste el tornillo con la herramienta de uso múltiple.

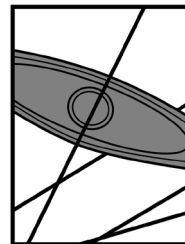


- Coloque el reflector trasero (rojo) alrededor de la tija del asiento debajo del asiento. Ajuste el tornillo con la herramienta de uso múltiple.

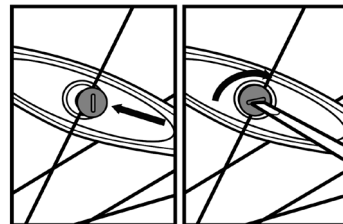


15. Instale los reflectores de los radios (método 1).

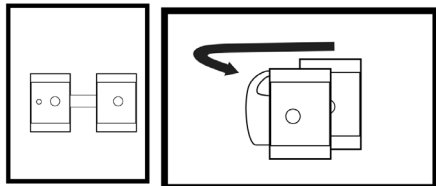
- Coloque el centro circular del reflector alrededor de un radio.



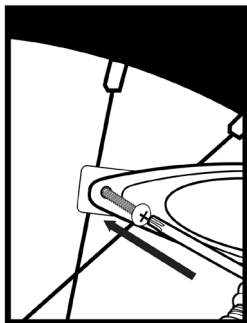
- Atornille la tuerca de bloqueo circular en la ranura con la herramienta de uso múltiple.



16. Instale los reflectores de los radios (método 2).
- Coloque una abrazadera de plástico alrededor de un radio.



- Coloque la abrazadera en el extremo de un reflector.
- Atornille las piezas con una herramienta de uso múltiple.



Especificaciones de torque

Apriete siempre los sujetadores con el torque correcto para garantizar la integridad de la bicicleta eléctrica. En caso de conflicto entre este manual y la información proporcionada por el fabricante de un componente, consulte con Serial 1 o con los representantes de servicio al cliente del componente para obtener una aclaración.

Tabla 3: Valores de torque

Compo- nente	Tamaño de la herramien- ta	Torque	Notas
Manubrio	4 mm ○	6 Nm	Ajuste los dos tornillos inferiores, luego los dos superiores.
Potencia del manubrio	4 mm ○	6 Nm	Si es necesario para servicio técnico.
Abrazadera para riel del asiento	5 mm ○	9 Nm	Si es necesario para servicio técnico.
Abrazadera de tija de asiento	4 mm ○	6 Nm	Ajuste la altura, luego haga el torque
Ejes (ruedas)	6 mm ○	11 Nm	Alinee con cuidado el rotor del disco de freno entre las pastillas de freno

CALCE

Verifique que la bicicleta eléctrica tenga el tamaño correcto. Que le calce cómoda es esencial para una conducción segura y agradable.

Altura de la entrepierna

La altura de la entrepierna es un elemento básico del calce de la bicicleta eléctrica. Es la distancia desde el suelo hasta la parte superior del cuadro de la bicicleta eléctrica en el punto donde la entrepierna está a horcajadas sobre la bicicleta eléctrica. Para comprobar que la altura de apoyo sea la correcta, colóquese a horcajadas sobre la bicicleta eléctrica con los zapatos de ciclismo adecuados y rebote sobre los talones. Si la entrepierna toca el cuadro, la bicicleta eléctrica es demasiado grande para usted. No suba a la bicicleta eléctrica.

Cuadro Step-Over

Una bicicleta eléctrica tipo Step-Over debe tener una altura libre mínima de 1 pulgada [2.5 cm].

Cuadro Step-Thru

La altura de la entrepierna no se aplica a las bicicletas eléctricas con cuadros de tipo step-thru. En cambio, la dimensión límite está determinada por el rango de altura del asiento.

Posición del asiento

Para obtener el máximo rendimiento y comodidad de su bicicleta eléctrica, es importante que ajuste correctamente el asiento. Si la posición del asiento no le resulta cómoda, ajuste el asiento o la tija del asiento o consulte a un proveedor de servicios calificado.

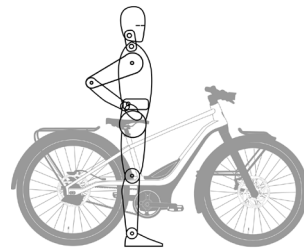
El asiento se puede ajustar en tres direcciones:

- para arriba y para abajo;
- hacia el frente y hacia atrás;
- según el ángulo del asiento.

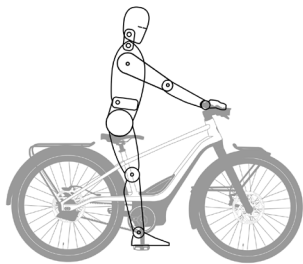
Ajuste la posición del asiento sin exceder los límites establecidos por la altura de la parte superior del tubo del asiento y la

marca de "inserción mínima" o "extensión máxima" en la tija del asiento.

1. Mientras está de pie junto a su bicicleta eléctrica, afloje la abrazadera del asiento con la herramienta de uso múltiple y levante el asiento a la altura del hueso de la cadera. Vuelva a ajustar la abrazadera del asiento con la herramienta de torque a 6 Nm.



2. Siéntese en la bicicleta y lleve los pedales/bielas perpendiculares al suelo. La pierna debe estar recta y la rodilla completamente bloqueada. Si no ocurre esto, bájese de la bicicleta y aumente lentamente la altura del asiento, y repita según sea necesario hasta lograr la posición correcta.



Altura del manubrio

La bicicleta eléctrica está equipada con una potencia "sin rosca", que se sujeta al exterior del tubo de dirección. Es posible que un proveedor de servicios calificado pueda cambiar la altura del manubrio. Busque proveedores de servicios calificados en www.Serial1.com.

CARGAR LA BATERÍA

ADVERTENCIA

Utilice solo el cargador proporcionado para cargar la batería. El cargador está diseñado específicamente para funcionar con esta batería y terminales. El uso de

cualquier otro cargador puede causar daños o lesiones al usuario.

Recibirá la bicicleta eléctrica con la batería instalada, con un estado de carga (State of Charge, SOC) inferior al 30 %. Le recomendamos que cargue por completo la batería de su bicicleta eléctrica nueva después del armado inicial y antes de cada uso en el futuro.

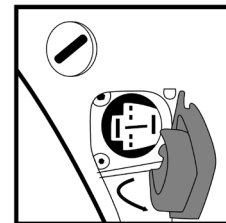
La batería puede cargarse dentro o fuera de la bicicleta eléctrica. Las luces que indican el estado de la batería le informarán el nivel de la batería durante la carga. Desconecte el cargador cuando las luces de estado indiquen que la batería está completamente cargada.

Desenchufe siempre la batería después de que haya completado su ciclo de carga.

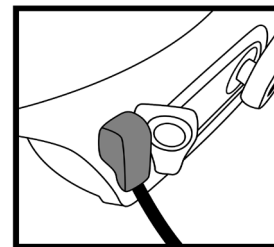
Instalación en la bicicleta eléctrica

1. Localice el puerto de carga en el lado inferior izquierdo de la cubierta del motor.

2. Abra la tapa del puerto de carga. Tenga cuidado de no romper ni tirar de la cubierta.



3. Enchufe el cargador a un tomacorriente.
4. Verifique que el enchufe del cargador y el puerto no estén sucios ni tengan escombros. Coloque el enchufe del cargador en el puerto de carga.



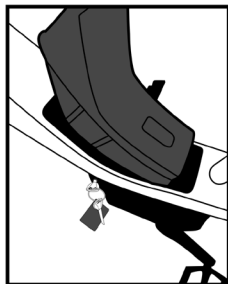
5. El indicador LED del cargador de batería se iluminará en verde intenso cuando la batería esté completamente cargada. Una vez que esté completamente cargada, desconecte el cargador de la batería y del tomacorriente.

NOTA

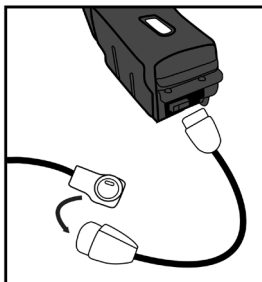
La pantalla del manubrio no se puede encender mientras la batería se está cargando.

Eliminación de la bicicleta eléctrica

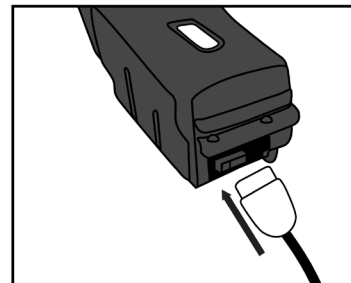
1. Retire la batería de la bicicleta eléctrica.



2. Coloque la batería en un área seca y bien ventilada cerca del cargador de la batería.
3. Conecte el cable del adaptador de la batería al cable del cargador principal.



4. Enchufe el cargador a un tomacorriente.
5. Coloque el cable adaptador en el puerto de carga de la batería.



6. El indicador LED del cargador de batería se iluminará en verde intenso cuando la batería esté completamente cargada. Una vez que esté completamente cargada, desconecte el cargador de la batería y del tomacorriente.

CONDUCCIÓN

Motor de potencia

El motor de potencia está montado en el medio y se coloca cerca del conjunto de la biela del pedal. El sensor de torque electrónico reconoce automáticamente la presión que el ciclista aplica a los pedales y

proporciona instantáneamente una cantidad de asistencia de conducción eléctrica acorde.

Correa de transmisión

El motor de transmisión está conectado al conjunto de la rueda trasera con una correa de transmisión reforzada con fibra de carbono (similar a las correas de transmisión de una motocicleta). La correa de transmisión proporciona un funcionamiento suave, silencioso y de poco mantenimiento.

Transmisión continuamente variable

La bicicleta eléctrica puede venir equipada con una transmisión variable continua (Continuously Variable Transmission, CVT) controlada electrónicamente en el buje trasero que permite cambios en la marcha y la transmisión de potencia sin problemas a cualquier velocidad. No se requieren cambios; la transmisión se adapta automáticamente el radio de transmisión a medida que cambia el terreno o la velocidad. La transmisión está completamente cerrada sin componentes expuestos y no requiere mantenimiento.

PANTALLA

Todas las bicicletas eléctricas incluyen una pantalla adjunta al extremo izquierdo del manubrio. La pantalla controla directamente la bicicleta eléctrica cuando se utilizan los componentes alimentados por batería. No funcionará sin energía de la batería, pero no es necesario para usar la bicicleta eléctrica como una bicicleta tradicional solo con el pedal.

Los controles del pulgar y el índice dispuestos ergonómicamente en todos los modelos permiten al conductor usar las pantallas sin levantar una mano del manubrio.

Pantalla “Allround”



Los modelos RUSH/CTY utilizan una pantalla Brose “Allround” con una pantalla

TFT de 1.5 pulgadas [37 mm]. La pantalla puede mostrar al menos el modo de conducción seleccionado, la velocidad actual, el odómetro/medidor de viaje, el nivel de carga de la batería y el estado de encendido/apagado de los faros.

Pantalla “Remote”

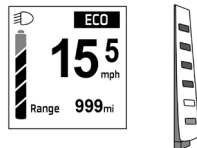


Los modelos MOSH/CTY utilizan una pantalla Brose “Remote” con un indicador LED. El indicador LED puede mostrar al menos el modo de conducción seleccionado, el nivel de carga de la batería y el estado de encendido/apagado de los faros.

MODOS DE CONDUCCIÓN

Las bicicletas eléctricas Serial 1 tienen de forma predeterminada cuatro modos de conducción seleccionables, una asistencia para caminar y un modo apagado. El modo de conducción seleccionado se indicará en la pantalla (pantalla o indicador LED).

Modo ecológico



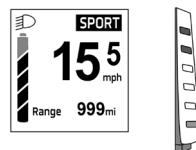
Se usa en condiciones favorables cuando solo desea una pequeña cantidad de asistencia sin agotar innecesariamente la batería.

Modo recorrido



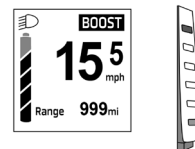
Se utiliza cuando se desea un nivel de asistencia eléctrica constante, pero transparente. Es una combinación óptima de asistencia y economía de batería en condiciones de conducción mixtas.

Modo deportivo



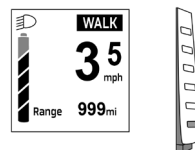
Se usa cuando desea una asistencia pronunciada lejos de las esquinas o sobre colinas onduladas, o para conducir más lejos o más rápido de lo que lo haría por sus propios medios.

Modo impulso



Se usa cuando se enfrenta a una colina empinada, a un viento en contra fuerte o a cualquier otra condición en la que pueda necesitar un impulso constante de asistencia.

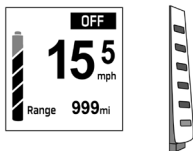
Modo asistente para caminar



La función de "asistencia para caminar" con botón pulsador proporciona un nivel bajo de movimiento hacia adelante para ayudar a maniobrar fácilmente la bicicleta eléctrica a velocidades de caminata,

especialmente cuando debe empujar la bicicleta eléctrica cuesta arriba.

Modo apagado



Los modos de conducción se pueden cambiar a la posición de apagado y no recibirá asistencia de pedaleo adicional. Sin embargo, la iluminación y la pantalla seguirán activas si la batería está cargada.

LUCES

La bicicleta eléctrica cuenta con iluminación para mayor seguridad y conveniencia.

- La iluminación LED de la insignia del tubo de dirección delantero (“Luz distintiva”) y la luz trasera se iluminan cada vez que enciende la bicicleta eléctrica.

- Un botón en la pantalla ilumina el faro LED.
- La luz del freno trasero se enciende automáticamente al desacelerar.

NOTA

Solo para los modelos EU RUSH/CTY Speed, la luz del freno trasero se enciende cuando se acciona una o ambas palancas de freno.

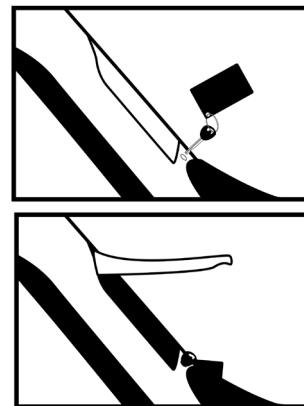
FUNCIONAMIENTO DEL FRENO

La palanca del freno delantero controla el freno de la rueda delantera y está ubicado en el extremo izquierdo del manubrio. Accione la palanca de mano con los dedos de la mano izquierda. La palanca del freno trasero controla el freno de la rueda trasera y está ubicada en el extremo derecho del manubrio. Accione la palanca de mano con los dedos de la mano derecha.

NOTA

La dirección de funcionamiento del freno se invierte en el Reino Unido.

ALMACENAMIENTO



En el tubo inferior del modelo RUSH/CTY, encontrará un compartimento de almacenamiento para guardar artículos pequeños. Inserte la llave y gírela hacia la derecha para abrirlo.

PORTAEQUIPAJES

Los portaequipajes en los modelos RUSH/CTY son una manera conveniente de transportar cargas pequeñas.

PRECAUCIÓN

No lleve pasajeros, entre ellos, niños en portabebés, ni utilice los portaequipajes como asiento.

No exceda los límites de peso máximo.

Use un cordón elástico u otro dispositivo de sujeción adecuado para asegurar la carga al portaequipaje.

Tabla 4: Límites de peso máximo

Portaequipaje delantero	Portaequipaje trasero	Peso máximo del pasajero y del equipaje	Peso máximo total
22 lb [10 kg]	22 lb [10 kg]	220 lb [100 kg]	280 lb [128 kg]

MANTENIMIENTO Y SERVICIO TÉCNICO

ADVERTENCIA

Retire siempre la batería antes de realizar cualquier mantenimiento o servicio técnico.

Los servicios técnicos deben ser realizados por un técnico de bicicletas certificado, a menos que usted tenga las herramientas adecuadas, los datos de servicio y esté calificado mecánicamente. Busque proveedores de servicios calificados en www.Serial1.com.

PRECAUCIÓN

Reemplace los componentes críticos para la seguridad con repuestos originales. El uso de piezas o accesorios no aprobados por Serial 1 puede afectar negativamente al rendimiento, la estabilidad o la manipulación, lo que podría provocar la muerte o lesiones graves.

NOTA

El uso de piezas y procedimientos de servicio técnico que no sean piezas y procedimientos de servicio aprobados por Serial 1 o cualquier trabajo que pueda considerarse como “manipulación” puede anular la garantía limitada.

Manipulación se define como “quitar o reemplazar intencionalmente las partes internas o externas de la bicicleta eléctrica o sus componentes de una manera que pueda alterar el diseño o la función original”.

Mantenimiento de la batería

La batería está diseñada para funcionar únicamente con una bicicleta eléctrica Serial 1. El uso de la batería para cualquier otro propósito anulará la garantía y puede causar daños a la propiedad y a las personas. El mantenimiento de la batería de bicicleta eléctrica Serial 1 no requiere nada en especial.

PRECAUCIÓN

Manipule la batería con cuidado. No la deje caer ni la golpee. La manipulación incorrecta de la batería podría provocar daños graves o sobrecalentamiento. Rara vez, una batería mal manipulada o con un fuerte golpe podría incendiarse. Si sospecha que la batería está dañada, comuníquese con Serial 1 de inmediato.

Las baterías son resistentes al agua en condiciones de almacenamiento y conducción normales, pero no deben sumergirse por completo.

Guarde la batería en un lugar con menos del 80 % de humedad relativa y dentro de un rango de temperatura de 14 °F a 113 °F [de -10 °C a 45 °C]. Si la batería permanece inactiva durante más de 8 meses, deberá cargarla completamente antes del almacenarla y luego otra vez cada 8 meses subsiguientes de almacenamiento.

Deje de usar la batería si está dañada debido a impactos, caídas o presenta otros peligros para la integridad de la caja o para su contenido.

Mantenimiento de la correa de transmisión

La correa de transmisión de carbono de la bicicleta eléctrica Serial 1 solo requiere tensión ocasional, como se describe en los intervalos de servicio regulares.

Tabla 5: Tensión de la correa de transmisión

Modelo	Estilo de pedaleo suave	Estilo de pedaleo intenso
MOSH/CTY	de 45 a 60 Hz [de 35 a 45 lb]	de 60 a 75 Hz [de 45 a 53 lb]
RUSH/CTY	de 35 a 50 Hz [de 28 a 40 lb]	

Lubricación

Use un lubricante general en los siguientes elementos:

- Soporte de pie
- Pedales

Mantenimiento de frenos

Su bicicleta eléctrica Serial 1 está equipada con frenos de disco hidráulicos. Los frenos hidráulicos son autoajustables y son fáciles de usar y de controlar.

ADVERTENCIA

Los frenos son un componente de seguridad crítico. Los frenos con un mal mantenimiento pueden afectar adversamente el desempeño de los frenos, lo que podría ocasionar lesiones graves o la muerte.

Si los frenos de disco hidráulicos requieren servicio técnico (purgado de la línea, ajuste o reemplazo de los calibres de los frenos), le recomendamos que se comunique con un proveedor de servicio calificado. Busque proveedores de servicios calificados en www.Serial1.com.

Tabla 6: Tamaño del freno

Modelo	Calibres de pistón	Espesor del rotor
MOSH/CTY	2	1.8 mm
RUSH/CTY	4	2.3 mm

Transporte

Retire la batería de la bicicleta eléctrica y guárdela en otro lugar del vehículo mientras transporta la bicicleta eléctrica.

Respete siempre las leyes locales sobre el transporte de la bicicleta eléctrica.

Debido a que las baterías de iones de litio de este tamaño y la potencia se consideran "mercancías peligrosas, clase 9" cuando se transportan, las regulaciones pueden restringir el transporte de baterías de iones de litio por separado en algunos lugares. Las restricciones se aplican a la mayoría de las aerolíneas y a algunas empresas de transporte vía terrestre. Si quiere enviar o viajar con su bicicleta

eléctrica (con la batería instalada), consulte las regulaciones locales y la aerolínea o transportista de antemano.

PRECAUCIÓN

La bicicleta eléctrica es más pesada que una bicicleta convencional. Si la transporta en un vehículo, tenga en cuenta la capacidad máxima de carga del techo del vehículo, el gancho de remolque o el portabicicletas. Consulte los manuales del fabricante del vehículo para obtener más detalles.

Limpieza

Limpie las superficies externas de su bicicleta eléctrica con un paño húmedo.

PRECAUCIÓN

No utilice una lavadora a presión para limpiar la bicicleta eléctrica. El uso de una hidrolavadora puede dañar el equipo.

Servicio técnico de las lámparas

Todas las lámparas son unidades selladas, sin acceso a bombillas individuales. El servicio técnico de las lámparas requiere que se reemplace toda la unidad de lámpara.

Intervalos en servicio técnicos regulares

Para mantener su bicicleta eléctrica funcionando al máximo rendimiento, debe realizarle servicio técnico en intervalos específicos.

NOTA

Realice el mantenimiento con más frecuencia en condiciones de conducción intensas, como temperaturas extremas, entornos polvorientos, carreteras en mal estado, condiciones de almacenamiento prolongadas, recorridos cortos o tráfico intenso de paradas y arranques.

Realice una revisión de la tensión de los radios cada 10 horas o después de un viaje complicado por carreteras en mal estado.

Realice el mantenimiento de la bicicleta siempre que usted sea el propietario.

PRECAUCIÓN

Como ocurre con todos los componentes mecánicos propensos a desgastarse y a tensionarse, se producirá una fatiga. Si se ha excedido la vida útil de diseño de un componente, puede fallar repentinamente y causar lesiones o daños. El mantenimiento regular puede ayudar a identificar problemas potenciales. La tabla anterior es una recomendación mínima.

Tabla 7: Intervalos mínimos para el servicio técnico

Servicio técnico recomendado (repetido en cada intervalo)	Cada paseo	1 me.	6 me.	12 me.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Compruebe la presión y la banda de rodadura de los neumáticos y el estado de las llantas.	X	X	X	X
Cargue la batería completamente.	X	X	X	X
Verifique la funcionalidad del freno.	X	X	X	X
Verifique la funcionalidad de la lámpara y del reflector.	X	X	X	X
Compruebe la funcionalidad de la campana.	X	X	X	X
Verifique el giro del manubrio y la horquilla/rueda delantera	X	X	X	X

Servicio técnico recomendado (repetido en cada intervalo)	Cada paseo	1 me.	6 me.	12 me.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Inspeccione las pastillas y discos de freno para ver si están desgastados y alineados.		X	X	X
Compruebe si los radios de las ruedas están ajustados.		X	X	X
Compruebe el torque del tornillo de fijación de la abrazadera del manubrio.		X	X	X
Compruebe el torque de la tuerca del eje.		X	X	X
Inspeccione y lubrique el soporte y los pedales.		X	X	X
Inspeccione el cuadro en busca de grietas, roturas, abolladuras, soldaduras fallidas.		X	X	X

Servicio técnico recomendado (repetido en cada intervalo)	Cada paseo	1 me.	6 me.	12 me.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Haga una prueba para verificar las funciones del sistema y los componentes.		X	X	X
Compruebe la alineación de la rueda dentada y la tensión de la correa.			X	X
Inspeccione el sistema de frenos en busca de fugas, abrasión o estiramiento.				X
Ruedas verdaderas				X
Verifique y ajuste todos los valores de torque de los pernos de la bicicleta.				X

INFORMACIÓN DE MARCA SERIAL 1

MOSH/CTY, RUSH/CTY y Serial 1 se encuentran entre las marcas comerciales de Serial 1 Cycle Company.

MARCAS REGISTRADAS DEL PRODUCTO

Brose es una marca comercial de sus respectivos propietarios.

PATENTES

Los productos Serial 1 están cubiertos por una o más patentes estadounidenses e internacionales o solicitudes de patente pendientes.

DERECHOS DE AUTOR

TODOS LOS DERECHOS
RESERVADOS.

©2020 Serial 1 Cycle Company

5300 S 108th St
Suite 15 #251
Hales Corners, WI 53130
United States of America

NIVEL DE REVISIÓN

Número de la pieza 94000889 Revisión C

La versión en inglés de este manual del propietario impreso es la versión de "Instrucción original" y se revisó por última vez el 14 de diciembre de 2020 (14/12/2020).

NOTAS

VAROITUS



Tämä tuote voi altistaa sinut kemikaaleille, sisältäen lyijyn ja lyijy-yhdisteet, jotka Kalifornian osavaltio tietää aiheuttavan syöpää ja syntymävirheitä, tai muita reproduktiivisia vaivoja. Lisätietoja näkee osoitteesta www.P65Warnings.ca.gov.

SISÄLLYSLUETTELO

OMISTAJAN KÄSIKIRJA.....	1
TURVALLISUUSMÄÄRITELMÄT	1
TURVALLINEN KÄYTTÖ	2
LAATIKOSSA	5
TIEDOT	7
AVAAMINEN	8
KOKOAMINEN	9
SOPIVUUS.....	15
AKUN LATAUS	16
VOIMANSIIRTO	17
NÄYTTÖ.....	18
AJOTILAT.....	18
VALAISTUS.....	19
JARRUJEN KÄYTTÖ	20
TAVARATILA	20
TAVARATELINE	20
HUOLTO & KUNNOSSAPITO.....	21

SERIAL 1 TAVARAMERKIN TIETOA.....	25
TUOTEREKISTERÖIDYT MERKIT	25
PATENTIT	25
TEKIJÄNOIKEUS	25
MUUTOSPAINOS.....	25
HUOMIOT.....	25

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Change How You Move

Kiitämme sinua koko Serial 1 Cycle Company -henkilökunnan puolesta, että lähdet seuraavalle pyöräilyajelulle kanssamme! Nauttiessasi Serial 1 sähköpyörällä ajamisesta, varmista, että ajat turvallisesti, muita kunnioittaen ja lain rajoissa. Käytä aina kypärää, oikeanlaisia silmäsuojia ja suojavaatteita. Älä aja koskaan alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Tunne Serial 1 sähköpyöräsi, ja lue sekä ymmärrä omistajan käsikirja kannesta kanteen.

Tämä käyttöohje on valmistettu tutustuttamaan sinut sähköpyöräsi käyttöön, hoitoon ja huoltoon, ja takaamaan sinulle tärkeää turvatietoa. Noudata näitä ohjeita tarkasti omaa henkilökohtaista pyöräilyturvallisuutta ja nautintoa varten. Omistajan käsikirjasi sisältää käytön ja huollon ohjeita. Suosittelemme teettää pätevällä ammattilaisella kaikki huollot tai suuret

korjaukset, jotka saattavat vaatia erikoistaitoja ja työkaluja. Ota yhteyttä Serial 1:een, kun haluat lisätietoja palvelun saamisesta.

TÄRKEÄÄ TIETOA

Lue tämä käyttöohje kokonaan ennen ensimmäistä ajoa. Varmista, että ymmärrät kaikki alueet ja ongelmat. Kaikissa sähköpyörissä ei ole kaikkia ominaisuuksia, joita on kuvattuna tässä käyttöohjeessa. Ota yhteyttä Serial 1:een, jos sinulla on kysymyksiä sähköpyöräsi ominaisuuksista.

TURVALLISUUSMÄÄRITELMÄT

Käytä erityistä huomiota seuraavien otsikkojen osioihin:

VAARA

Viittaa vaaralliseen tilanteeseen, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan vammautumiseen, jos sitä ei vältetä.

VAROITUS

Viittaa mahdollisesti vaaralliseen tilanteeseen, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan vammautumiseen, jos sitä ei vältetä.

HUOMIO

Viittaa mahdollisesti vaaralliseen tilanteeseen, joka voi johtaa pieneen tai keskisuureen vammaan, jos sitä ei vältetä.

HUOMAA

Viittaa mahdollisesti vaaralliseen tilanteeseen, joka voi johtaa omaisuusvahinkoihin, jos sitä ei vältetä.

TÄRKEÄÄ TIETOA

Viittaa tärkeään lisätietoon annetusta aiheesta.

Turvallisuussymbolit

Seuraavat kuvasymbolit viittaavat mahdollisiin turvallisuusvaaroihin ja välttämistöimiin, joilla voidaan ehkäistä vaarallisen tilanteen syntyminen. Kuvasymboleita voi löytyä käyttöohjeista, ohjeista, sähköpyörästä, ja/tai osista sekä lisätarvikkeiden tuotelapuista.

Vaarasymbolit

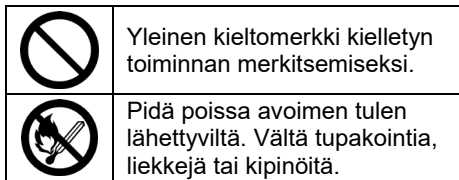
Kolmio merkitsee vaarasymbolia, joka viittaa turvallisuusvaaraan.

	Yleinen vaaravaroitus.
	Sähköiskun vaara.
	Helposti syttyvän materiaalin vaara.
	Räjähävän materiaalin vaara.



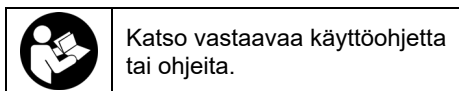
Kieltosymbolit

Ympyrä poikkiviivalla merkitsee kieltosymbolia, viitaten vältettävään tilanteeseen, joka voi muuten johtaa vaaraan, henkilökohtaisiin vammoihin ja/tai omaisuusvahinkoihin.



Toimintasymbolit

Ympyrä merkitsee toimintaa, joka tulee tehdä, jotta voidaan välttyä mahdolliselta vaaralta.



TURVALLINEN KÄYTTÖ

Paikalliset turvallisuussäännöt

Serial 1 -sähköpyöräsi noudattaa kaikkia turvallisuusstandardeja ja sääntöjä alkaen valmistuspäivästä.

Tiedä ja kunnioita tien sääntöjä. On sinun vastuullasi noudattaa niiden alueiden lakeja ja sääntöjä, joilla ajat. Lue turvallisuustiedot, joita tarjoaa kansallinen-, alueellinen- tai paikallinen liikenneviranomaisen. Varmista, että kaikki lain määräämät varusteet on asennettu ja/tai hyödynnetty, ja että ne ovat hyvässä käyttökunnossa.

Useimmissa maissa sähköpyörän käytön säännöt ovat samoja kuin tavallisenkin pyörän. Tähän saattaa kuitenkin olla paikallisia eroavaisuuksia liittyen esimerkiksi siihen, missä ajat, kuinka vanha tulee vähintään olla ajaakseen, tai mitkä varusteet ja rekisteröinnit ovat tarvittuja. On kuljettajan vastuulla tietää ja noudattaa paikallisia sääntöjä, jotka liittyvät sähköpyöriin.

Yleinen turvallisuus

VAROITUS

Sähköpyörät ovat erilaisia kuin polkupyörät. Ne toimivat ja käyttäytyvät eri tavalla. Taidoton tai vääränlainen käyttö voi johtaa hallinnan menettämiseen, kuolemaan tai vakavaan vammautumiseen.

Käytä aina hyväksyttyä kypärää, joka sopii tekemäsi ajon tyyppiin, kun ajat sähköpyörälläsi.

Pidä kehonosat ja muut objektit poissa liikkuvilta vyöiltä, kääntyviltä polkimilta ja kammilta sekä sähköpyöräsi pyöriviltä pyöriltä. On mahdollista, että tavallisen käytön tai huollon aikana tapahtuu loukkuun jäämistä.

Älä ikinä hinaa henkilöä tai tavaraa (sisältäen perävaunut), tai hinauta sähköpyörää.

Turvallinen käyttö

Ennen uuden sähköpyörän käyttämistä on sinun vastuullasi lukea ja noudattaa käytön ja huollon ohjeita tästä käyttöohjeesta ja seurata näitä sääntöjä henkilökohtaista turvallisuutta varten.

VAROITUS

Esteeseen, kuten kivetykseen tai kuoppaan osuminen voi johtaa sisäiseen renkaan ja/tai vanteen vahingoittumiseen. Jos esteeseen osutaan, niin rengas ja vanne tulee tutkituttaa välittömästi koulutetulla ammattilaisella. Vahingoittunut rengas voi pettää ajon aikana ja vaikuttaa kielteisesti vakauteen ja hallintaan, mikä voi taas johtaa kuolemaan tai vakavaan vammautumiseen.

VAROITUS

Kiinnitä aina tarkkaa huomiota tien pintoihin ja tuulen olosuhteisiin, ja pidä molemmat kädet ohjaustangoilla ajon aikana. Mikä tahansa kaksipyöräinen

ajoneuvo voi altistua voimakkaille voimille, kuten ohittavien rekkojen tuulipuhalluksille, asfaltin rei'ille, huonoille tien pinnoille, kuljettajan ajovirheelle, jne. Nämä voimat saattavat vaikuttaa sähköpyöräsi hallinnan ominaispiirteisiin. Jos näin tapahtuu, vähennä vauhtia ja ohjaa sähköpyörä rennoin ottein hallittuun tilaan takaisin. Älä tee yhtäkkisiä jarrutuksia tai käännä ohjaustankoa väkisillä. Tämä voi pahentaa epävakaata tilaa.

Jarruturvallisuus

VAROITUS

Käytä etu- ja takajarruja tasaisesti. Toisten jarrujen suosiminen kiihdyttää kulumaa ja vähentää jarrutustehoa. Liian kuluneiden jarrujen käyttö voi johtaa jarrujen vioittumiseen, mikä voi taas johtaa kuolemaan tai vakavaan vammautumiseen.

Akkuturvallisuus

VAROITUS

Tämä ajoneuvo sisältää ladattavan akun. Väärin käsitelty tai vahingoittunut akku voi aiheuttaa sähköiskun ja/tai tulipalon, mitkä voivat taas johtaa kuolemaan tai vakavaan vammautumiseen.

Älä pura, aiheuta oikosulkua tai käytä akkua mitenkään muuten kuin tarkoitusperän mukaisesti.

Älä kytke akkua laturiin, jos akku on haljennut tai vahingoittunut iskuista, pudotuksista tai muista tapahtumista, jotka vaikuttavan kotelon tai sen sisällön kuntoon.

Älä upota akkua sellaisiin nesteisiin, kuten veteen tai happoon.

Pidä akku kaukana tulesta. Vääränlainen lataaminen, iskut tai altistuminen tullelle voivat vahingoittaa akkua.

Käytä vain valmistajan määrittelemää litium-ion akkua ja laturia. Lataa akku 0° -

45 °C lämpötila-alueella. Lataa akku ennen käyttöä, jos sitä ei ole käytetty yli kuukauteen.

VAROITUS

Vahingoittunut akku voi vuotaa elektrolyyttejä. Elektrolyytin kanssa koskeminen voi johtaa vakaviin kemiallisiin palovammoihin tai sokeutumiseen. Jos elektrolyytti koskee silmiin, ihoon tai vaatteisiin, huuhtele vaikuttanut alue puhtaalla vedellä ja hae lääkinnällistä apua välittömästi.

Kostealla säällä ajaminen

VAROITUS

Kun ajat kosteilla teillä, jarrutusteho ja -pito ovat huomattavasti heikompia, mikä johtaa pidempiin jarrutusmatkoihin. Epäonnistuminen varovaisuuden käytössä jarrutuksen, kiihdytyksen tai kosteilla teillä kääntymisen yhteydessä voi johtaa hallinnan menettämiseen, mikä voi taas johtaa kuolemaan tai vakavaan vammautumiseen.

Kuljettajan näkyvyys.

Sähköpyörän ajaminen yöllä tai muissa huonon näkyvyyden olosuhteissa on vaarallisempaa kuin päivällä ajaminen. Motoristeille ja jalankulkijoille voi olla vaikea nähdä pyöräilijää. Jos aiot ajaa tällaisissa olosuhteissa, konsultoi pätevän palveluntarjoajan kanssa varusteista, jotka parantavat kykyäsi nähdä paremmin sekä muiden kykyä nähdä sinut paremmin. Löydät päteviä palveluntarjoajia osoitteessa www.Serial1.com.

VAROITUS

Yhdysvaltain kuluttajatuotteiden turvallisuuskomissio vaatii, että sähköpyörät varustetaan etu-, taka-, poljin- ja sivuheijastimilla. Varmista, että heijastimet on asennettu oikein. Huono kuljettajan näkyvyys motoristeille voi johtaa kuolemaan tai vakavaan vammautumiseen.

Sähköpyörän heijastimet on suunniteltu heijastamaan ajoneuvon valoja ja katulamppuja, jotta kuljettaja voidaan nähdä ja tunnistaa liikkuvaksi pyöräilijäksi.

Tarkista heijastimet ja niiden asennuskohdat säännöllisesti, jotta ne ovat puhtaita, suoria, ehjiä ja hyvin asennettu paikalleen. Vaihda vahingoittuneet heijastimet ja suorista tai kiristä taittuneet ja löysät.

Kun ajetaan huonon näkyvyyden olosuhteissa, varmista, että noudatat kaikkia paikallisia lakeja yöajamisesta, ja toteuta nämä lisätyt ennakkovarotoimet:

- Käytä vaaleita ja heijastavia vaatteita sekä tarvikkeita, kuten heijastinliiviä, heijastavia käsi- ja jalkapantoja, heijastavia liuskoja kypärässä tai vilkkuvia valoja, jotka on kiinnitetty kehoosi ja/tai sähköpyörääsi.
- Vahvista, että vaatetus ja kaikki mitä kuljetat sähköpyörällä, ei estä heijastimen tai lampun toimintaa.

Käyttöolosuhteet

Sähköpyörässäsi on runkotarra, joka osoittaa sen käyttöolosuhteet. Aja vain

juuri sinun sähköpyörätyypillesi määrittelyissä käyttöolosuhteissa.

/CTY sähköpyörät on suunniteltu **Käyttöolosuhteelle 1:** sopii vain tiellä ajamiseen. /CTY sähköpyörät on suunniteltu päällystetyllä pinnalla ajamiseen, missä renkaat eivät menetä kosketusta maahan.

VAROITUS

Serial 1 sähköpyörät on suunniteltu toimimaan tietyissä käyttöolosuhteissa. Sähköpyörän käyttäminen muissa kuin käyttöolosuhteissa voi johtaa onnettomuuteen, mikä voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vammautumisen.

Älä käytä tätä sähköpyörää maastossa ajamiseen. Sitä ei ole suunniteltu tällaiseen ajoon.

Älä käytä tätä sähköpyörää extreme-, stuntti- tai kilpa-ajoon. Sitä ei ole suunniteltu tällaiseen ajoon.

Osat & tarvikkeet

Jos näiden käyttöohjeiden ja osavalmistajan antamien tietojen välillä on ristiriitaa, noudata aina osavalmistajan ohjeita.

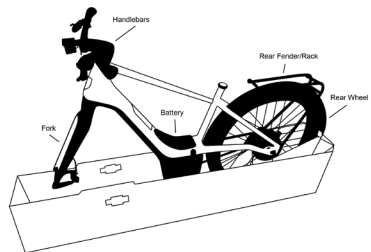
LAATIKOSSA

Sähköpyöräsi laatikossa on seuraava sisältö:

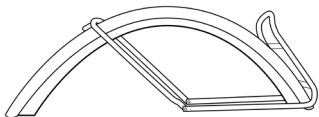
Serial 1 omistajan käsikirja

Sähköpyörän runko (koottu valmiiksi)

- Akku
- Haarukka
- Ohjaustanko
- Takapyörä
- Takalokasuoja/teline (Vain RUSH/CTY -malleissa)



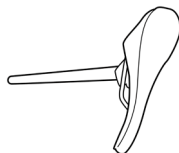
Etulokasuoja ja telinelaitteisto (Vain RUSH/CTY -malleissa)



Etupyörä



Satula/satulan tolppa

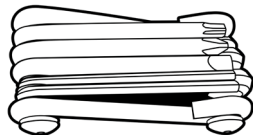


Pienten osien laatikko

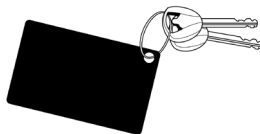
- Momenttityökalu



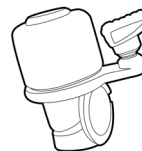
- Monitoimityökalu



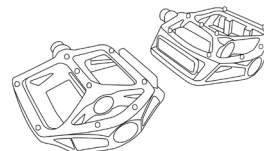
- Avaimet



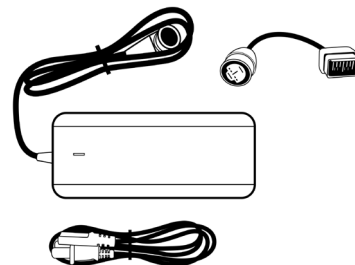
- Kello



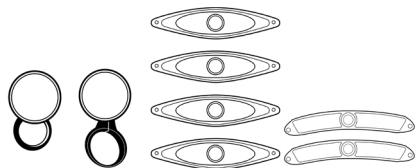
- Polkimet



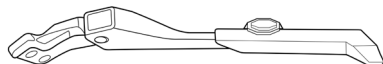
- Akun laturi ja adapteri



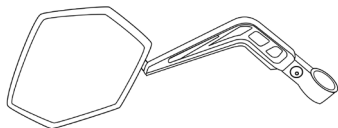
- Heijastimet (eteen/taakse, EU pinnat ja US pinnat näytettynä)



- Sivuseisontatuki



- Peili (Vain EU RUSH/CTY Speed)



- Liittyvät kiinnittimet

TÄRKEÄÄ TIETOA

Edeltävät kuvat ovat ainoastaan edustustarkoituksia varten. Oikeat mukana tulevat osat saattavat vaihdella ulkoasultaan hieman.

TIEDOT

TÄRKEÄÄ TIETOA

Tämän julkaisun tiedot eivät välttämättä vastaa joidenkin markkina-alueiden virallisia sertifiointeja julkaisun kirjoittamisen ajan, testaustapojen vaihtelun ja/tai sähköpyörien eroavaisuuksien vuoksi. Asiakkaiden, jotka etsivät virallisesti tunnustettuja säännöstietoja sähköpyöriinsä liittyen, voivat katsoa sertifikaattiasiakirjoja osoitteesta www.Serial1.com.

Serial 1 pidättää oikeuden muuttaa tietoja, varusteita tai suunnittelua milloin tahansa ilman ennalta annettua ilmoitusta ja ilman hankittua sitoumusta.

TÄRKEÄÄ TIETOA

A-painotettu päästöjen äänenpaineen taso kuljettajan korvissa on alle 70 dB(A).

/ICTY-renkaissa on Presta-venttiilit.

Taulukko 1: Määritellyt renkaat

Malli	Koko	Suosittelut rengaspaine	Maksimipaine
MOSH/CTY	27,5 x 2,8	30 PSI [2,1 bar]	45 PSI [3,1 bar]
RUSH/CTY	27,5 x 2,4		55 PSI [3,8 bar]

Taulukko 2: sähköpyörien painot

Malli	S	M	L	XL
MOSH/CTY	46,7 lb [21,2 kg]	47,5 lb [21,5 kg]	48,3 lb [21,9 kg]	49,0 lb [22,2 kg]
RUSH/CTY	58,0 lb [26,3 kg]	58,5 lb [26,5 kg]	59,0 lb [26,7 kg]	59,4 lb [26,9 kg]
RUSH/CTY Step-Thru	59,0 lb [26,7 kg]	59,5 lb [27,0 kg]	60,0 lb [27,2 kg]	
RUSH/CTY Speed	58,0 lb [26,3 kg]	58,5 lb [26,5 kg]	59,0 lb [26,7 kg]	59,4 lb [26,9 kg]

AVAAMINEN

Valmistautuminen

Tarvitset tilaa, jotta voit liikkua laatikon ympärillä. Suosittelemme ainekin 2 x 1 m [8 x 4 jalkaa] tilaa.

Älä leikkaa laatikon läpi. Suosittelemme, että säästät laatikkosi ainakin 14 päiväksi, jos palautukseen tulee tarve.

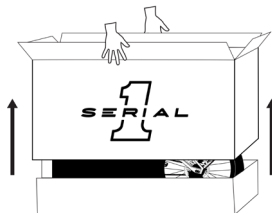
Älä poista suojapaperia sähköpyörän rungosta, ennen kuin olet valmis kokoamisen kanssa.

TÄRKEÄÄ TIETOA

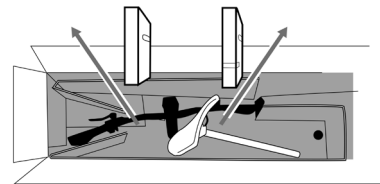
Voit seurata meidän avaamis- ja kokoamisvideoita osoitteessa www.Serial1.com.

Avaamisen vaiheet

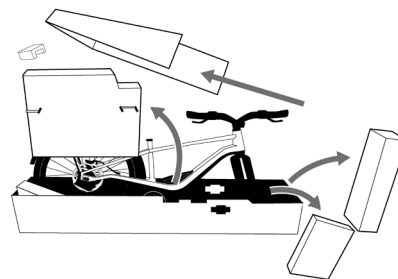
1. Leikkaa ja hävitä remmit
2. Avaa laatikon yläosa
3. Ota laatikosta omistajan käsikirja ja lue se kokonaan
4. Ota laatikosta ulkoinen laatikko ja sarja sivuun



5. Tarkista, että kaikki pääkomponentit ovat mukana tämän käyttöohjeen LAATIKOSSA -osion avulla
6. Ota laatikosta vaahtomuovi, satula, satulatolppa ja sarja sivuun, ja leikkaa sekä hävitä kaikki nippusiteet



7. Ota laatikosta sivuun yläteline, etupyörien laatikko, pienten osien laatikko ja etulokasuojan laatikko



8. Tarkista pienten osien laatikon sisältö tämän käyttöohjeen LAATIKOSSA -osion avulla

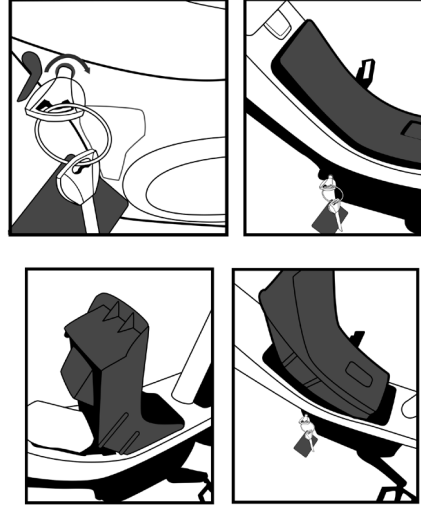
KOKOAMINEN

TÄRKEÄÄ TIETOA

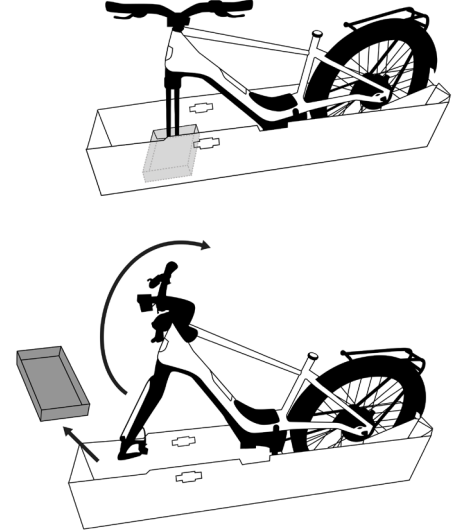
Olemme suunnitelleet sähköpyörän koottavaksi turvallisesti ja korkealaatuisesti kotiolosuhteissa. Jos kuitenkin haluat apua kokoamisen kanssa, ota yhteyttä pätevään palveluntarjoajaan tai meihin osoitteessa www.Serial1.com.

Kokoamisen vaiheet

1. Ota laatikosta akku



2. Nosta pyörän etuosaa irrottaaksesi telineen etuakselin alta

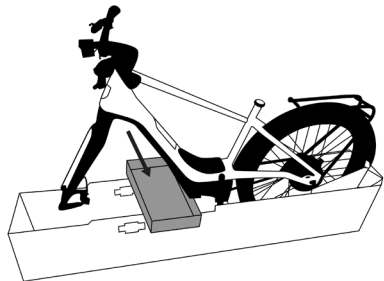


3. Vedä telineen kahta lävistettyä reunaa alas

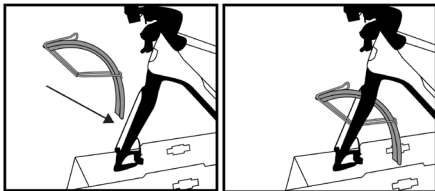
- Etureuna poistuu kokonaan, ja takareuna pysyy kiinnitettynä

4. Asenna teline alalaatikon keskiloviin ja laita pyörä lepäämään nostettuna telineelle

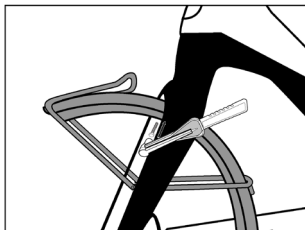
- Telineen musta nuoli osoittaa etupyörää kohti, kun se on asennettu oikein



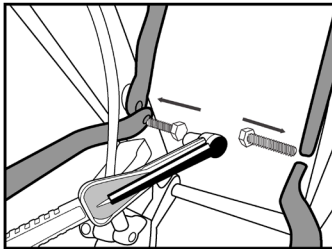
5. Asenna etulokasuoja (vain RUSH/CTY mallit)



- Kiinnitä haarukka keskireikään ja kiristä momenttiin 6,5 Nm momenttityökalulla

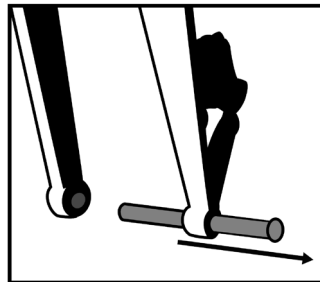


- Kiinnitä molemmat telineen tuet haarukoihin varmistaen, että telineen tukivarsi on haarukan ja jarrulinjan välissä ja kiristä momenttiin 6,5 Nm momenttityökalulla

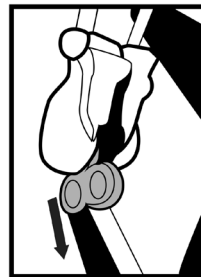


6. Asenna etupyörä

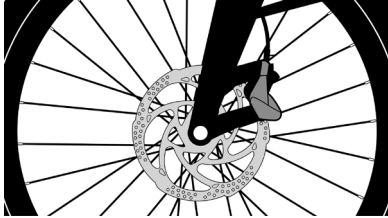
- Irrota etuakseli



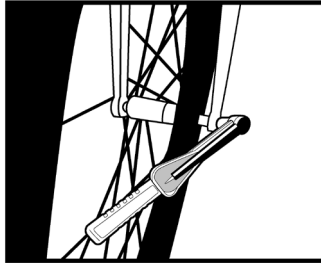
- Irrota muovinen välilevy jarrusatulasta (vältä jarrujen pumppaamista)



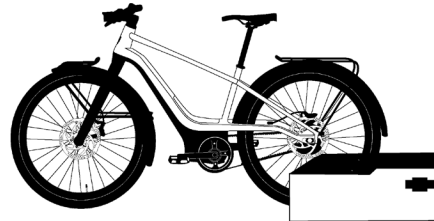
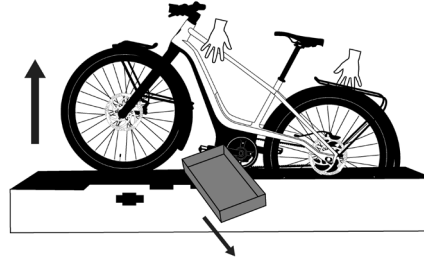
- Taita kokoon alemman laatikkotelineen etupää
- Laita jarrukiekko jarrusatulaan



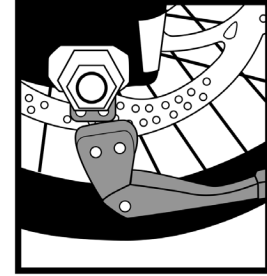
- Aseta ja säädä akseli haarukan ja pyörän läpi
- Kiristä 11 Nm asti momenttityökalulla



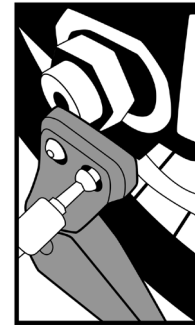
7. Irrota jäljellä olevat nippusiteet sähköpyörän ja pakkauksen väliltä
8. Nosta pyörää, irrota teline ja rullaa pyörä ulos laatikosta



9. Asenna sivuseisontatuki

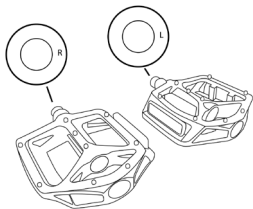


- Kiristä 9 Nm asti momenttityökalulla

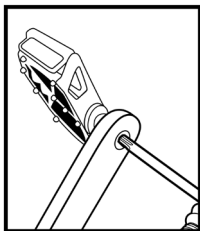


10. Asenna polkimet

- Jokaisen polkimen pää on merkitty joko "L" tai "R", viitaten siihen pyörän puoleen, jonka kuljettaja näkee istuessaan pyörällä (vasen tai oikea).

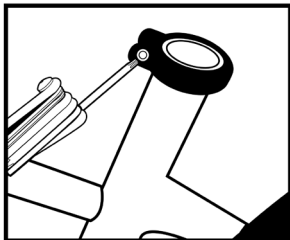


- Kiristä monitoimityökalulla. Viimeistele polkimien kiristys sopivalla poljinavaimella tai momenttiavaimella (ei sisälly toimitukseen) 35 Nm

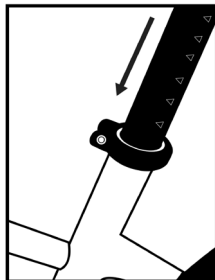


11. Asenna satulataloppa

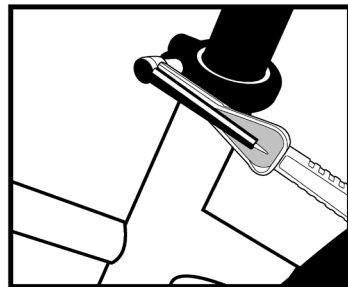
- Löysennä kiristinruuvia monitoimityökalulla



- Aseta satulataloppa haluttuun korkeuteen (katso SOPIVUUS -osiosta lisätietoja)

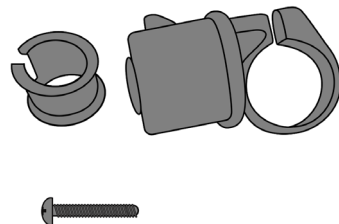


- Kiristä 6 Nm asti momentti työkalulla

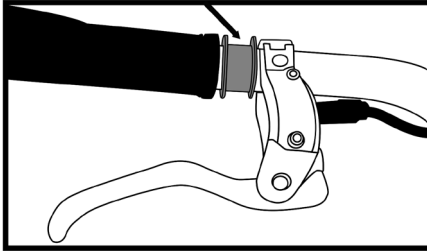


12. Asenna kello

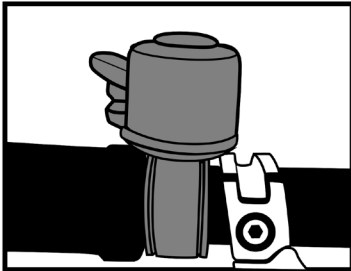
- Pura monitoimityökalulla



- Laita sisäinen suojus ohjaustankoon oikean jarrukahvan oikealle puolelle

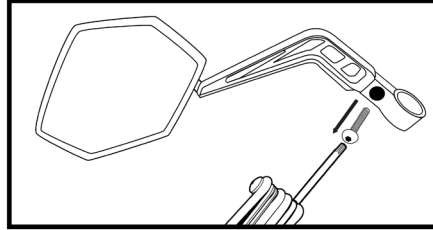


- Laita kello sisäisen suojuksen ympärille ja kiristä ruuvi monitoimityökalulla

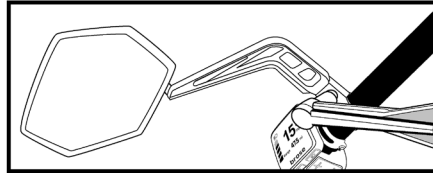


13. Asenna peili (vain EU Speed)

- Irrota ruuvi monitoimityökalulla

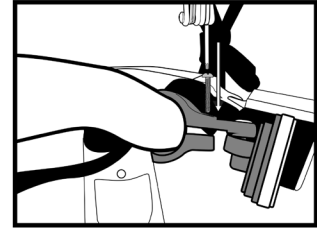


- Laita peili ohjaustangon ympärille näytön oikealle puolelle
- Kiristä 2,5 Nm asti momenttityökalulla

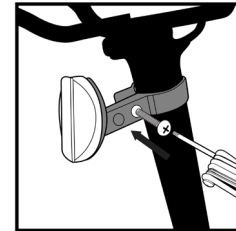


14. Asenna heijastimet

- Laita etuheijastin (valkoinen) ohjaustangon ympärille ajovalojen oikealle puolelle. Kiristä ruuvi monitoimityökalulla.

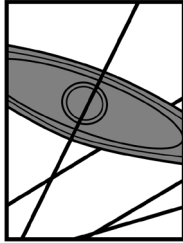


- Kiedo takaheijastin (punainen) satulan alapuolelle satulatolpan ympärille. Kiristä ruuvi monitoimityökalulla.

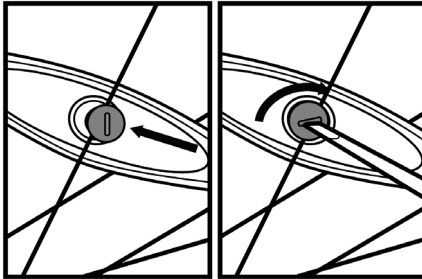


15. Asenna pinnaheijastimet (Tapa 1)

- Laita heijastimen pyöreä keskiosa pinnan ympärille

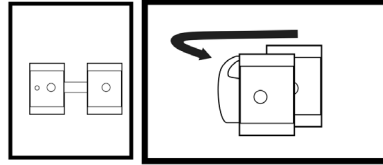


- Ruuvaa pyöreä lukkomutteri uraan ja kiristä monitoimityökälulla

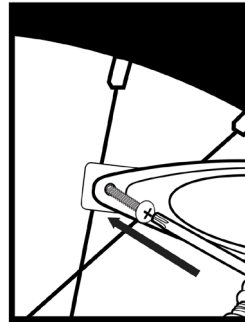


16. Asenna pinnaheijastimet (Tapa 2)

- Laita muovinen kiristin pinnan ympärille



- Asenna kiristin heijastimen päähän
- Ruuvaa kappaleet yhteen ja kiristä monitoimityökälulla



Momentin määritetyt kohdat

Kiristä aina kiinnikkeet oikeaan momenttiin taataksesi sähköpyörän eheyden. Jos tämän käyttöohjeen ja osavalmistajan tietojen välille tulee ristiriitaa, konsultoi Serial 1:stä tai osan asiakaspalvelun edustajia selvennystä varten.

Taulukko 3: Momenttiarvot

Osa	Työkalun koko	Momentti	Huomiot
Ohjaustanko	4 mm ○	6 Nm	Kiristä kaksi alinta, ja sitten kaksi ylintä ruuvia
Ohjaustangon varsi	4 mm ○	6 Nm	Tarvittaessa huoltoa varten
Satulakiskojen kiristin	5 mm ○	9 Nm	Tarvittaessa huoltoa varten
Satulatolpan kiristin	4 mm ○	6 Nm	Aseta korkeus, sitten momentti
Akselit (pyörät)	6 mm ○	11 Nm	Aseta varovaisesti jarrulevykiekko jarrupalojen väliin ennen akselin lisäämistä

SOPIVUUS

Vahvista, että sähköpyöräsi on oikean kokoinen. Oikea istuvuus on välttämätöntä turvallista ja miellyttävää kyytiä varten.

Standover-korkeus

Standover-korkeus on sähköpyörän sopivuuden peruselementti. Se on etäisyys maasta sähköpyörän rungon yläosaan siihen pisteeseen, missä haarasi istuvat sähköpyörän satulalla. Tarkistaaksesi oikean standover-korkeuden, istu sähköpyörälle käyttäen samalla oikeanlaisia pyöräilykenkiä, ja pompi kannoillasi. Jos haarasi koskee runkoon, sähköpyörä on liian iso sinulle. Älä aja sähköpyörää.

Step-over runko

Step-over -runkoisen sähköpyörän standover-korkeuden vähimmäisliikkumisvaran tulisi olla 2,5 cm [1 tuuma].

Step-Thru runko

Standover-korkeus ei päde step-thru -runkoihin sähköpyöriin. Sen sijaan rajoittava ulottuvuus määräytyy satulan korkeuden mukaan.

Satulan asento

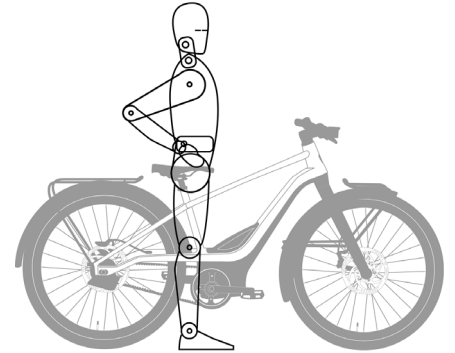
Saadaksesi eniten suorituskykyä ja mukavuutta sähköpyörältäsi, oikeanlainen satulasäätö on tärkeää. Jos satulan asento ei ole mukava, säädä satulaa tai satulaloppua, tai käy päteväällä palveluntarjoajalla.

Satulaa voidaan säätää kolmeen eri suuntaan:

- Ylös ja alas
- Eteen ja taakse
- Satulan kulmaa voidaan myös säätää

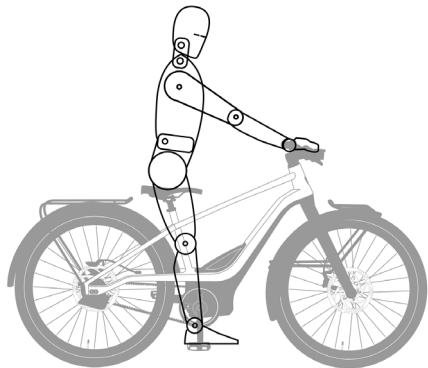
Säädä satulasi asentoa ylittämättä istuinputken yläosan korkeusrajoituksia, tai "minimum insertion" tai "maximum extension" -merkkejä satulaloppassa.

1. Löysennä istuinkiristintä monitoimityökalulla seistessäsi sähköpyöräsi vieressä, ja nosta satula lantioiuidesi korkeudelle. Kiristä uudelleen istuinkiristin momenttityökalulla 6 Nm kohdalle.



2. Istu pyörällesi ja tuo polkimet / kampivarret kohtisuorasti maan kanssa. Jalkasi pitäisi olla suoraan lukittu ja polvesi täysin lukittu. Jos näin ei ole, nouse pyörältä ja nosta hitaasti satulan korkeutta, toistaen niin kauan

kuin tarvittavaa, kunnes oikea asento saavutetaan.



Ohjaustangon korkeus

Sähköpyörä on varustettu "kierteettömällä" varrella, joka puristuu ohjausputken ulkopuoleen kiinni. Pätevä palveluntarjoaja voi kyetä muuttamaan ohjaustangon korkeutta. Löydät päteviä palveluntarjoajia osoitteessa www.Serial1.com.

AKUN LATAUS

VAROITUS

Käytä vain mukana tulevaa laturia akun lataamiseen. Laturi on suunniteltu erityisesti tämän tyyppin akkuihin ja napoihin. Minkä tahansa muun laturin käyttö voi aiheuttaa vahinkoa tai vamman käyttäjälle.

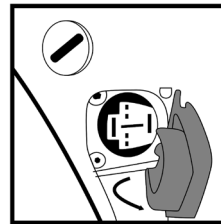
Sähköpyöräsi toimitetaan sinulle akku asennettuna, jonka lataus (SOC) on alle 30 %. On suositeltavaa, että lataat uuden sähköpyöräsi akun kokonaan alun sähköpyöräsi jälkeen ja ennen jokaista tulevaa ajokertaa.

Akku voidaan ladata sähköpyörässä kiinni tai irrotettuna siitä. Akun latauksen tilan merkivalot antavat tiedon akun tasosta latauksen aikana. Irrota laturi, kun merkivalot viittaavat akun olevan täysin ladattu.

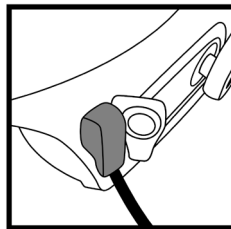
Irrota aina akku, kun sen latausykli on valmis.

Sähköpyörään asennettuna

1. Paikanna latausportti sähkömoottorin suojan vasemmasta alaosasta.
2. Avaa laturiportin suoja. Varo, ettet repäise tai irrota suojaa.



3. Laita laturi pistorasiaan.
4. Tarkista, että laturin pistoke ja portti ovat puhtaita liasta ja roskista. Aseta laturin pistoke laturiporttiin.



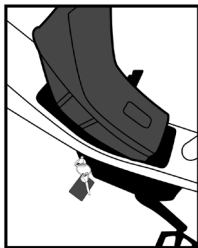
5. Akun laturin LED-merkkivalo muuttuu vihreäksi, kun akku on täysin ladattu. Kun akku on täysin ladattu, irrota laturi akusta ja pistorasiasta.

TÄRKEÄÄ TIETOA

Ohjaustangon näyttö ei voi olla päällä akun lataamisen aikana.

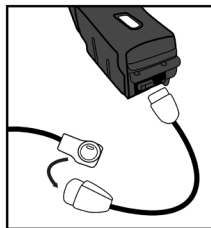
Irrotettuna sähköpyörästä

1. Irrota akku sähköpyörästä.

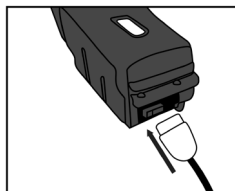


2. Aseta akku kuivalle ja hyvin ilmastoidulle alueelle akun laturin lähelle.

3. Liitä akun adapterinjohto laturin pääjohtoon.



4. Laita laturi pistorasiaan.
5. Aseta adapterijohto akun latausporttiin.



6. Akun laturin LED-merkkivalo muuttuu vihreäksi, kun akku on täysin ladattu. Kun akku on täysin ladattu, irrota laturi akusta ja pistorasiasta.

VOIMANSIIRTO

Käyttömoottori

Käyttömoottori on keskiasennettu, ja se sijaitsee poljinkampikoneiston lähellä. Elektroninen momenttianturi tunnistaa automaattisesti paineen, jota kuljettaja käyttää polkimiin, ja tuo välittömästi vastaavan verran sähköistä apua ajoon.

Hihnakäyttö

Käyttömoottori on yhdistetty takapyöräkoneistoon hiilikuituvahvistetulla hihnalla (samanlainen kuin moottoripyörien käyttöhihna). Käyttöhihna avulla saavutetaan sulava, hiljainen ja matalahuoltoinen toiminta.

Portaaton automaattivaihteisto

Sähköpyöräsi saattaa olla varustettu elektronisesti ohjatulla CVT:llä (portaaton automaattivaihteisto) takapyörän navassa, joka mahdollistaa saumattoman vaihteiden vaihtamisen ja voimansiirron missä tahansa vauhdissa. Vaihtamista ei tarvitse

tehdä itse, vaan vaihteisto säätää automaattisesti välityssuhdetta maaston tai nopeuden vaihtuessa. Vaihteisto sijaitsee kotelon sisällä ilman näkyviä komponentteja, eikä vaadi huoltoa.

NÄYTTÖ

Jokaisessa sähköpyörässä on näyttö kiinnitettynä vasempaan ohjaustankoon. Näyttö ohjaa suorasti sähköpyörää akkukäyttöisten komponenttien käytön aikana. Se ei toimi ilman akun tehoa, mutta sitä ei tarvita sähköpyörän käyttöön tavallisena polkupyöränä pelkästään poljinten tehoa käyttäen.

Ergonomisesti asetellut peukalo- ja etusormi -kontrollit kaikissa malleissa mahdollistavat kuljettajalle näyttöjen käytön ilman käsien nostamista ohjaustangolta.

”Allround” -näyttö



RUSH/CTY malleissa on Brosen ”Allround” -näyttö 37 mm [1,5 tuuman] TFT-näytöllä. Näyttö näyttää ainakin valitun ajotilan, tämänhetkisen nopeuden, matkamittarin, akun latauksen tason ja ajovalon on/off -tilan.

”Remote” -näyttö



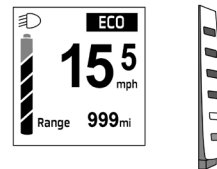
MOSH/CTY malleissa on Brosen ”Remote” -näyttö, jossa on LED-merkkivalo. LED-merkkivalo näyttää ainakin valitun ajotilan,

akun latauksen tason ja ajovalon on/off -tilan.

AJOTILAT

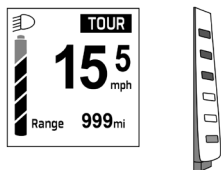
Serial 1 -sähköpyörät omaavat vakiona 4 valittavaa ajotilaa, kävelyavustimen ja off-tilan. Valittu ajotila näkyy näytöllä (joko näytöllä tai LED-merkkivaloista).

Eco-tila



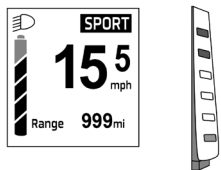
Tätä kannattaa käyttää tasaisilla ja miellyttävillä alueilla, kun haluaa vain hellän määrän avustusta ilman akun turhaa tyhjentymistä.

Matkatila



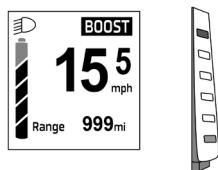
Kannattaa käyttää, kun haluaa jatkuvan, mutta silti läpinäkyvän tason sähköavustusta. Optimaalinen seos avustusta ja akkutiloutta sellaisten ajo-olosuhteiden alla, jotka vaihtelevat.

Urheilutila



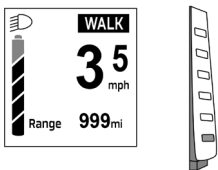
Kannattaa käyttää, kun haluaa voimakasta avustusta kulmissa tai mäissä, tai pidempää/nopeampaa ajoa kuin olisi mahdollista vain omilla jaloilla.

Boost-tila



Kannattaa käyttää jyrkissä mäissä, voimakkaissa vastatuulissa tai missä tahansa muissa tilanteissa, kun saattaa tarvita jatkuvaa huomattavan avustuksen tuovaa boostia.

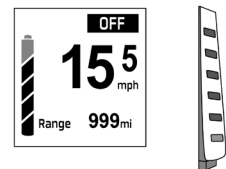
Kävelyavustin



Napin painalluksella toimiva "kävelyavustin", joka tuo kevyen liikkeen eteenpäin avustaakseen sähköpyörän ohjaamisessa kävelynopeuksissa

erityisesti, kun sähköpyörää tarvitsee työntää makeä ylös.

Pois päältä



Ajotilat voidaan kääntää Off-asentoon, jolloin polkimiin ei tule lisättyä avustusta. Valaistus ja näyttö ovat kuitenkin silti aktiivisia, jos akussa on latausta jäljellä.

VALAISTUS

Sähköpyörässäsi on integroitu valaistus turvallisuuden ja kätevyuden vuoksi.

- Etuputken LED-merkkivalo ("Signature Light") ja takalamppu valaistuvat, kun sähköpyörä käynnistetään.
- Näytöllä oleva painike valaisee LED-ajovalon.

- Takajarrun lamppu valaistuu automaattisesti hidastuksen aikana.

TÄRKEÄÄ TIETOA

Vain EU RUSH/CTY Speed malleissa takalamppu syttyy ainoastaan silloin, kun joko toinen tai molemmat jarruvivut aktivoidaan.

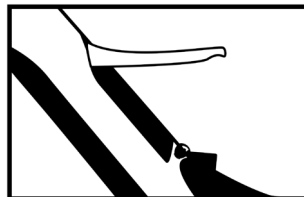
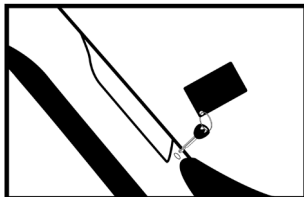
JARRUJEN KÄYTTÖ

Etujarrujen käsivipu säätää etupyörän jarrua, ja sijaitsee vasemmalla ohjaustangolla. Käytä käsivipua vasemman käden sormilla. Takajarrujen vipu säätää takapyörän jarrua, ja sijaitsee oikealla ohjaustangolla. Käytä käsivipua oikean käden sormilla.

TÄRKEÄÄ TIETOA

Jarrujen käytön suunta on vastakkainen Isossa-Britanniassa.

TAVARATILA



RUSH/CTY -mallin alaputkella oleva tavaratila tarjoaa paikan pienten tavaroiden säilömiseen. Aukeaa avaimella käännettäessä kellon suuntaisesti.

TAVARATELINE

RUSH/CTY -mallien tavaratelineet tarjoavat kätevän tavan kantaa pieniä kuormia.

HUOMIO

Älä ota kyytiin matkustajia (sisältäen lapsia kantotelineissä), äläkä käytä telineitä istuimina.

Älä ylitä maksimipainorajoituksia.

Käytä joustavia nuoria tai muita sopivia kiinnitystapoja tavaroiden kiinnittämiseen telineeseen.

Taulukko 4: Maksimipainorajoitukset

Etuteline	Takuteline	Kuljettajan ja matkatavaroiden maksimipaino	Kokonaismaksimipaino
22 lb [10 kg]	22 lb [10 kg]	220 lb [100 kg]	280 lb [128 kg]

HUOLTO & KUNNOSSAPITO

VAROITUS

Poista aina akku ennen huoltoa tai kunnossapitoa.

Huoltotyöt tulisi teettää sertifioidulla pyörämekaanikolla, ellei sinulla ole oikeanlaisia työkaluja, huoltotietoja ja mekaanista pätevyyttä. Löydät päteviä palveluntarjoajia osoitteessa www.Serial1.com.

HUOMIO

Korvaa turvallisuuskriittiset komponentit aidoilla varaosilla. Käyttämällä varaosia tai tarvikkeita, joita Serial 1 ei ole hyväksynyt, voit vaikuttaa kielteisesti suorituskykyyn, vakauteen tai hallintaan, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan vammautumiseen.

TÄRKEÄÄ TIETOA

Muiden kuin Serial 1 -brändin hyväksymien osien ja huoltotoimenpiteiden käyttö, tai

minkä tahansa työn tekeminen joka voidaan nähdä ”peukalointina”, saattaa mitätöidä rajoitetun takuun.

Peukalointi määritellään ”tarkoituksenmukaisesti poistamalla tai korvaamalla sähköpyöräsi sisäisiä tai ulkoisia osia tai muita osia siten, että alkuperäinen suunnittelu tai toiminto saattavat muuttua.”

Akun huolto

Akku on suunniteltu toimimaan vain Serial 1 -sähköpyörän kanssa Akun käyttäminen mihin tahansa muuhun tarkoitukseen mitätöi takuun, ja voi aiheuttaa omaisuus- ja henkilövahinkoja. Serial 1 -sähköpyörän akku ei vaadi erityisiä huoltotoimenpiteitä.

HUOMIO

Käsittele akkua varoen. Älä pudota tai aiheuta iskuja akkuun. Akun väärin käsittely voi johtaa vakavaan vahinkoon tai ylikuumenemiseen. Harvinaisissa tapauksissa väärin käsitelty tai huomattavan iskun saanut akku saattaa

sytyä tuleen. Jos epäilet, että akkusi on vahingoittunut, ota yhteyttä Serial 1:een välittömästi.

Akut ovat vedenkestäviä tavallisissa säilönnän ja ajon olosuhteissa, mutta niitä ei tule upottaa koonaan veteen.

Säilö akku alle 80 % suhteellisen ilmastokosteuden tilaan, ja seuraavalle lämpötila-alueelle: -10°C - 45°C. Jos akku tulee olemaan käyttämättömänä yli 8 kuukauden ajan, se tulee ladata täysin ennen säilömistä ja uudelleen joka 8 kuukauden säilönnän välein.

Lopeta sellaisen akun käyttö, jossa on vahinkoa iskuista, putoamisista tai muista vahingon aiheuttajista johtuen akun koteloon tai sen sisältöön.

Voitelu

Käytä yleistä voiteluainetta seuraaviin kohteisiin:

- Seisontatuki
- Polkimet

Käyttöihnan huolto

Serial 1 -sähköpyörän hiilikuituhinna vaatii vain ajoittaista kiristystä, säännöllisten huoltovälien mukaisesti.

Taulukko 5: Käyttöihnan kireys

Malli	Sulava	Kova
MOSH/CTY	45 - 60 Hz [35 - 45 lbs]	60 - 75 Hz [45 - 53 lbs]
RUSH/CTY	35 - 50 Hz [28 - 40 lbs]	

Jarruhuolto

Serial 1 -sähköpyöräsi on varustettu hydraulisilla levyjarruilla. Hydrauliset jarrut ovat itsesäätäviä ja tarjoavat helppokäyttöisyyttä ja helpon ohjattavuuden.

VAROITUS

Jarrut ovat kriittinen turvallisuuselementti. Väärin huolletut jarrut voivat vaikuttaa kielteisesti jarrutehoon, mikä voi taas johtaa

kuolemaan tai vakavaan vammautumiseen.

Jos hydrauliset levyjarrusi vaativat huoltoa (jarrupalavahingot, jarrusatulan säätö tai vaihto), suosittelemme pätevään palveluntarjoajaan yhteyden ottamista. Löydät päteviä palveluntarjoajia osoitteessa www.Serial1.com.

Taulukko 6: Jarrujen koko

Malli	Mäntäsatulat	Kiekon paksuus
MOSH/CTY	2	1,8 mm
RUSH/CTY	4	2,3 mm

Sähköpyörän kuljettaminen

Poista akku sähköpyörästä ja säilö se muualle kuljetusajoneuvon sähköpyörän kuljettamisen ajaksi.

Noudata aina paikallisia lakeja sähköpyörän kuljettamiseen liittyen.

Tämän koon ja tehon li-ion -akkuja pidetään "luokan 9 vaarallisina tavaroina" kuljettamisen aikana, joten säännökset saattavat rajoittaa erillisten li-ion -akkujen

kuljettamisen joissain paikoissa. Rajoitukset pätevät useimpiin lentoyhtiöihin ja joihinkin kuorma-autokuljetusyhtiöihin. Jos aiot matkustaa sähköpyöräsi kanssa (akku asennettuna), tarkista paikalliset-, lentoyhtiön tai muun matkustusyhtiön säännökset ennen sitä.

HUOMIO

Sähköpyörä painaa enemmän kuin tavallinen polkupyörä. Jos sähköpyörää kuljetetaan kuljetusajoneuvossa, tulee varmistaa ajoneuvon katon, vetokoukun ja/tai sähköpyörän kantajan maksimaalinen kantokyky. Katso lisätietoja ajoneuvon valmistajan käyttöohjeista.

Puhdistaminen

Pyyhi sähköpyöräsi ulkoiset pinnat kostealla liinalla.

HUOMIO

Älä käytä painepesuria sähköpyöräsi puhdistukseen. Painepesurin käyttäminen voi johtaa varusteiden vahingoittumiseen.

Lamppujen huolto

Kaikki lamput ovat suljettuja yksikköjä, ja yksittäisiin lampuihin ei pääse käsiksi. Lamppujen huolto vaatii, että koko lamppuyksikkö vaihdetaan.

Säännölliset huoltovälit

Huolto tulee teettää säännöllisin välein, jotta sähköpyöräsi jatkaa toimintaansa huippusuorituskyvyssä.

TÄRKEÄÄ TIETOA

Teetä huolto useammin, jos pyörää käytetään huonoissa ajo-olosuhteissa, kuten äärimmäisissä lämpötiloissa, pölyisissä ympäristöissä, huonokuntoisilla teillä, pitkissä säilöntäolosuhteissa, lyhyissä ajoissa tai raskaassa usein tapahtuvien lähtöjen ja pysähtymisten liikenteessä.

Teetä pinnojen kireystarkistus joka 10 tunnin välein, tai huonolaatuisilla teillä tapahtuvan kovan ajon jälkeen.

Säännöllisen huollon tulee jatkua koko sen ajan, kun sähköpyörä omistetaan.

HUOMIO

Kuten kaikkien mekaanisten komponenttien kohdalla, jotka altistuvat kulumalle ja kuormitukselle, räsitus tapahtuu. Jos osan suunniteltu käyttöikä on ylitetty, se voi yhtäkkiä mennä rikki, aiheuttaen mahdollisesti vammaa tai vahinkoa. Säännöllinen huolto voi auttaa tunnistamaan mahdolliset ongelmat. Edeltävä taulukko on minimisuositus.

Taulukko 7: Minimaaliset huoltovälit

Suositeltu huolto (toistetaan jokaisessa huoltovälissä)	Jok- ainen ajo	1 ku.	6 ku.	12 ku.
	0 ma [0 km]	250 ma [400 km]	1500 ma [2400 km]	3000 ma [4800 km]
	X	X	X	X
Tarkista rengaspaine, ja kulutuspinna sekä vanteet vahingolta	X	X	X	X
Lataa akku täyteen	X	X	X	X
Tarkista jarrujen toimintakyky	X	X	X	X
Tarkista lampun ja heijastinten toimintakyky	X	X	X	X
Tarkista kellojen toimintakyky	X	X	X	X
Vahvista ohjaustankojen ja haarukan/etupyörän kääntyminen	X	X	X	X

Suositeltu huolto (toistetaan jokaisessa huoltovälissä)	Jok- ainen ajo	1 ku.	6 ku.	12 ku.
	0 ma [0 km]	250 ma [400 km]	1500 ma [2400 km]	3000 ma [4800 km]
Vahvista ohjaustankojen ja haarukan/etupyörän kääntyminen	X	X	X	X
Tutki jarrupalat ja jarrulevyt kulumalta ja tarkista niiden suuntaus		X	X	X
Tarkista pyörän pintojen kireys		X	X	X
Tarkista ohjaustangon kiristyskiinnikkeen ruuvauksen momentti		X	X	X
Tarkista akselimutterin momentti		X	X	X
Tutki ja voitele seisontatuki ja polkimet		X	X	X

Suositeltu huolto (toistetaan jokaisessa huoltovälissä)	Jok- ainen ajo	1 ku.	6 ku.	12 ku.
	0 ma [0 km]	250 ma [400 km]	1500 ma [2400 km]	3000 ma [4800 km]
Tutki runko halkeamien, rikkoutumien, lovien ja epäonnistuneiden hitsausten varalta		X	X	X
Tietestaus osien ja järjestelmätoimintojen vahvistamiseksi		X	X	X
Tarkista hammaspyörän kohdistus ja hinnan kireys			X	X
Tutki jarrujärjestelmä vuotojen, naarmujen tai				X
Tarkista pyörien suoruus				X
Tarkista ja säädä kaikki pyörän puuttien momenttiarvot				X

SERIAL 1 TAVARAMERKIN TIETOA

MOSH/CTY, RUSH/CTY ja Serial 1 ovat Serial 1 Cycle Companyn tavaramerkkien joukossa.

TUOTEREKISTERÖIDYT MERKIT

Brose on vastaavan omistajansa tavaramerkki.

PATENTIT

Serial 1:en tuotteita suojaavat yksi tai useampi Yhdysvaltain ja kansainvälisten alueiden patentti tai odottavat patenttihakemukset.

TEKIJÄNOIKEUS

KAIKKI OIKEUDET PIDÄTETÄÄN.

©2020 Serial 1 Cycle Company

5300 S 108th St
Suite 15 #251
Hales Corners, WI 53130
Yhdysvallat

MUUTOSPAINOS

Osanumero 94000889 Muutos C

Tämän tulostetun omistajan käsikirjan suomenkielinen versio on "Alkuperäinen ohjeistus" -versio (ensimmäisenä julkaistu englanninkielisenä), ja sitä muutettiin viimeksi Joulukuu 14, 2020 (14.12.2020).

HUOMIOT

AVERTISSEMENT



Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, dont le plomb et des composés du plomb, qui sont reconnus par l'État de Californie comme substances cancérigènes et à l'origine d'anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour plus d'information à ce sujet, consultez www.P65Warnings.ca.gov.

TABLE DES MATIÈRES

MODE D'EMPLOI.....	1
DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ.....	1
UTILISATION SANS DANGER	2
CONTENU DE LA BOÎTE.....	6
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.....	8
DÉBALLAGE	8
MONTAGE	9
TAILLE DU VÉLO.....	15
CHARGEMENT DE LA BATTERIE	17
ENTRAÎNEMENT	18
ÉCRAN.....	19
MODES DE CONDUITE.....	19
PHARES.....	21
UTILISATION DU FREIN	21
RANGEMENT	21
PORTE-BAGAGES	21

ENTRETIEN ET RÉPARATION.....	22
INFORMATIONS SUR LA MARQUE SERIAL 1	27
MARQUES DÉPOSÉES DU PRODUIT.....	27
BREVETS.....	27
DROIT D'AUTEUR	27
VERSION	27
REMARQUES	27

MODE D'EMPLOI

Change How You Move

Toute l'équipe de Serial 1 Cycle Company vous remercie de l'avoir choisie pour vos prochains parcours à vélo ! Lorsque vous profitez de votre vélo électrique Serial 1, vous devez respecter les règles de sécurité, les autres usagers de la route et la loi en vigueur. Portez toujours un casque, des lunettes adaptées et des vêtements de protection. Ne roulez jamais à vélo sous l'influence de l'alcool ou de drogues. Familiarisez-vous avec votre vélo électrique Serial 1 et assurez-vous de lire et de comprendre ce mode d'emploi du début à la fin.

Nous avons rédigé ce mode d'emploi pour vous aider à comprendre le fonctionnement, l'entretien et la réparation de votre vélo électrique et pour vous donner des consignes de sécurité importantes. Suivez attentivement ces instructions pour votre sécurité et votre plaisir de rouler à vélo. Votre mode

d'emploi contient des instructions pour l'utilisation et les petites réparations de votre vélo. Pour les tâches de réparation ou d'entretien pour conséquentes, qui peuvent nécessiter des compétences et des outils spéciaux, nous vous conseillons de faire appel à un professionnel qualifié. Pour plus d'informations sur les demandes de réparation, contactez Serial 1.

REMARQUE

Lisez ce mode d'emploi dans son intégralité avant d'enfourcher votre vélo pour la première fois. Vous devez bien comprendre tous les chapitres et toutes les questions abordées. Certains modèles de vélos électriques ne possèdent pas toutes les fonctionnalités décrites dans ce mode d'emploi. Contactez Serial 1 si vous avez des questions sur les caractéristiques de votre vélo électrique.

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Prenez note en particulier des chapitres intitulés comme suit :

DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

MISE EN GARDE

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères à relativement sérieuses.

AVIS

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages matériels.

REMARQUE




Fournit des informations complémentaires importantes sur le sujet abordé.


Symboles de sécurité

Les symboles suivants signalent des risques de sécurité potentiels et les mesures à prendre pour prévenir une situation dangereuse. Les symboles peuvent être présents dans les modes d'emplois ou les instructions, sur le vélo électrique, et/ou sur les étiquettes des pièces et accessoires.

Symboles de danger



Un triangle est un symbole de danger qui signale un risque de sécurité.

	Avertissement de danger général.
	Risque lié à des décharges électriques.
	Risque lié à des matières inflammables.
	Risque lié à des matières explosives.

	Risque lié à des surfaces chaudes.
---	------------------------------------


Symboles d'interdiction

Un cercle avec une ligne représente un symbole d'interdiction, indiquant une situation à éviter, sous peine d'entraîner un danger, des blessures et/ou des dommages matériels.

	Symbole général d'interdiction qui indique une action interdite.
	Tenir à l'écart des flammes nues. Ne pas fumer et éviter les flammes ou étincelles.

Symboles d'action

Un cercle représente une mesure à prendre pour éviter un risque potentiel.

	Consultez le mode d'emploi ou les instructions correspondantes.
---	---

UTILISATION SANS DANGER

Réglementation locale en matière de sécurité

Votre vélo électrique Serial 1 est conforme à toutes les normes et réglementations de sécurité en vigueur à la date de sa fabrication.

Vous devez connaître le code de la route et le respecter. Vous devez vous conformer aux lois et réglementations en vigueur dans les lieux que vous parcourez. Lisez les informations de sécurité fournies par les autorités responsables de la circulation au niveau national, régional ou local. Vous devez installer et/ou utiliser tous les équipements de sécurité obligatoires et vérifier qu'ils sont en bon état de fonctionnement.

Dans la plupart des pays, les réglementations relatives à l'utilisation d'un vélo électrique sont identiques à celles applicables à un vélo classique. Cependant, des différences peuvent

exister dans certaines juridictions quant aux lieux où vous pouvez rouler, à l'âge minimum du cycliste, à l'équipement obligatoire ou à l'immatriculation. Il incombe au cycliste de connaître et de respecter les réglementations locales en matière de vélo électrique.

Sécurité générale

AVERTISSEMENT

Les vélos électriques sont différents des vélos classiques. Ils fonctionnent et se conduisent différemment. Une utilisation inappropriée ou sans les compétences requises peut entraîner une perte de contrôle du vélo et des blessures graves, voire mortelles.

Portez toujours un casque homologué et adapté à la manière dont vous prévoyez d'utiliser votre vélo électrique.

Restez et tenez tout objet à l'écart de la courroie en mouvement, des pédales et du pédalier en action ainsi que des roues en rotation de votre vélo électrique. Vous

éviter ainsi de vous coincer ou de coincer un objet dans ces pièces en mouvement lors de l'utilisation ou de l'entretien du vélo.

Ne tractez jamais une personne ou un objet (y compris une remorque) et ne remorquez jamais le vélo électrique avec un autre engin.

Utilisation sans danger

Avant d'enfourcher votre nouveau vélo électrique, vous devez lire et suivre les instructions d'utilisation et d'entretien contenues dans ce mode d'emploi et respecter les prescriptions de sécurité.

AVERTISSEMENT

Si vous heurtez un objet, comme une bordure ou un nid-de-poule, vous risquez de causer des dommages internes aux pneus ou aux jantes. Si vous heurtez un objet, confiez immédiatement le pneu et la jante concernés à un professionnel qualifié pour inspection. Une roue endommagée

peut tomber en panne pendant que vous roulez et nuire à la stabilité et à la maniabilité du vélo, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

Soyez toujours très attentif au revêtement de la route et au vent et maintenez les deux mains sur les poignées du guidon lorsque vous roulez. Un véhicule à deux roues peut être soumis à des forces perturbatrices telles que des rafales de vent causées par la circulation de camions, des trous dans la chaussée, des revêtements de route accidentés, une perte de contrôle du conducteur, etc. Ces forces peuvent nuire à la tenue de route de votre vélo électrique. Dans une telle situation, réduisez votre vitesse et ramenez votre vélo électrique dans une bonne condition de stabilité sans vous crispier sur le guidon. Ne freinez pas brusquement et ne forcez pas le guidon.

Vous pourriez aggraver l'instabilité du vélo.

Sécurité des freins

AVERTISSEMENT

Appliquez la même force sur le frein avant et le frein arrière. Si vous freinez d'avantage avec l'un des deux freins, vous l'utiliserez plus rapidement et l'efficacité du freinage sera réduite. L'utilisation du vélo avec des freins trop usés peut provoquer une défaillance des freins, susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Sécurité de la batterie

AVERTISSEMENT

Ce véhicule est équipé d'une batterie rechargeable. Une batterie mal manipulée ou endommagée peut provoquer des décharges électriques ou des incendies susceptibles d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Ne démontez pas la batterie, ne provoquez pas de court-circuit dans la batterie et ne l'utilisez pas à d'autres fins que celles pour lesquelles elle a été conçue.

Ne raccordez pas la batterie au chargeur si elle est fissurée ou endommagée suite à un choc, une chute ou toute autre atteinte à l'intégrité du boîtier ou de son contenu.

Ne plongez pas la batterie dans des liquides tels que de l'eau ou de l'acide.

Tenez la batterie éloignée du feu. Une recharge incorrecte, un impact ou une exposition au feu peuvent endommager la batterie.

Utilisez uniquement le type de batterie au lithium et de chargeur spécifié par le fabricant. Chargez la batterie à une température de fonctionnement comprise entre 0 et 45 °C [entre 32 et 113 °F]. Si la batterie n'a pas été utilisée depuis plus d'un mois, chargez-la avant de l'utiliser.

AVERTISSEMENT

Une batterie endommagée comporte un risque de fuite d'électrolyte. Le contact avec de l'électrolyte peut causer de graves brûlures chimiques ou une cécité. En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, la peau ou les vêtements, rincez la zone concernée à l'eau propre et consultez immédiatement un médecin.

Conduite par temps humide

AVERTISSEMENT

Lorsque vous roulez sur des routes humides, l'efficacité des freins et l'adhérence sont considérablement réduites, entraînant une augmentation des distances de freinage. Faites preuve de prudence lorsque vous freinez, accélérez ou tournez sur des routes humides, car vous risqueriez de perdre le contrôle du vélo, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Visibilité du cycliste

La conduite d'un vélo électrique la nuit ou dans d'autres conditions de mauvaise visibilité est plus dangereuse que pendant la journée. Un cycliste peut être difficile à voir pour les automobilistes et les piétons. Si vous avez l'intention d'utiliser votre vélo électrique dans de telles conditions, consultez un professionnel qualifié au sujet de l'équipement qui vous aidera à voir les autres usagers et à être vu. Cherchez un professionnel qualifié sur www.Serial1.com.

AVERTISSEMENT

L'agence américaine pour la sécurité des produits de consommation exige que les vélos électriques soient équipés de catadioptrés avant, arrière, de pédales et latéraux. Vous devez veiller au montage correct de ces catadioptrés. Une mauvaise visibilité du cycliste par les automobilistes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Les catadioptrés de votre vélo électrique sont conçus pour réfléchir la lumière produite par les phares de véhicules et les lampadaires afin que vous soyez vu et reconnu comme un cycliste en mouvement.

Vérifiez régulièrement que les catadioptrés et leurs supports de montage sont propres, bien positionnés, en parfait état et fixés solidement. Remplacez les catadioptrés endommagés et redressez ou resserrez ceux qui seraient penchés ou desserrés.

Lorsque vous roulez à vélo dans des conditions de mauvaise visibilité, vous devez respecter la réglementation locale en matière de conduite de nuit et prendre les précautions supplémentaires ci-dessous.

- Portez des vêtements et des accessoires réfléchissants et de couleur claire, tels qu'un gilet réfléchissant, des bandes réfléchissantes sur les bras et les jambes, des rayures réfléchissantes sur votre casque ou des lampes

clignotantes sur vos vêtements et/ou sur votre vélo électrique.

- Vérifiez que vos vêtements ou les objets que vous pourriez transporter sur le vélo électrique ne gênent pas la visibilité d'un catadioptré ou d'une lampe.

Conditions d'utilisation

Un autocollant sur le cadre de votre vélo électrique spécifie les conditions d'utilisation auxquelles il est destiné. Utilisez votre vélo uniquement dans les conditions d'utilisation indiquées.

Les vélos électriques /CTY sont conçus pour **les conditions d'utilisation 1** : réservés à une conduite sur route. Les vélos électriques /CTY sont conçus pour rouler sur des routes asphaltées où les pneus restent en contact avec le sol.

AVERTISSEMENT

Les vélos électriques Serial 1 sont conçus pour fonctionner dans des conditions d'utilisation spécifiques.

L'utilisation du vélo électrique en dehors des conditions d'utilisation spécifiées peut entraîner un accident susceptible de causer des blessures graves, voire mortelles.

N'utilisez pas ce vélo électrique pour une conduite hors route. Il n'est pas conçu à cette fin.

N'utilisez pas ce vélo électrique pour une pratique extrême, des cascades ou des compétitions. Il n'est pas conçu à cette fin.

Pièces et accessoires

En cas de contradiction entre les informations contenues dans ce mode d'emploi et celles fournies par un fabricant de pièces détachées, suivez toujours les instructions du fabricant des pièces détachées.

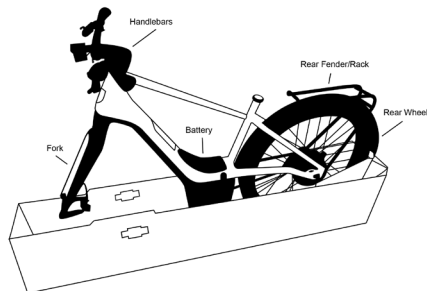
CONTENU DE LA BOÎTE

Votre vélo électrique est livré avec les éléments suivants :

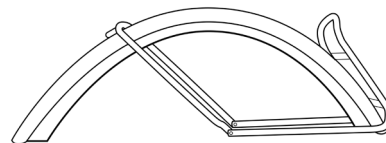
Mode d'emploi de Serial 1

Cadre du vélo électrique (assemblé)

- Batterie
- Fourche
- Guidons
- Roue arrière
- Garde-boue et porte-bagages arrière (modèles RUSH/CTY uniquement)



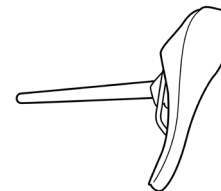
Garde-boue avant et support pour porte-bagage avant (modèles RUSH/CTY uniquement)



Roue avant

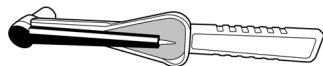


Selle et tige de selle

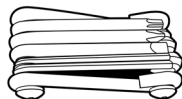


Boîte de petites pièces

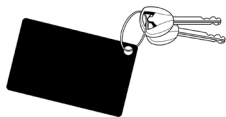
- Outil de serrage



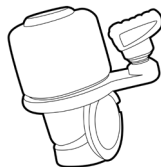
- Multi-outils



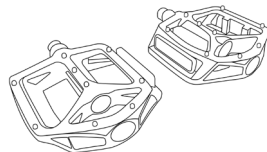
- Clés



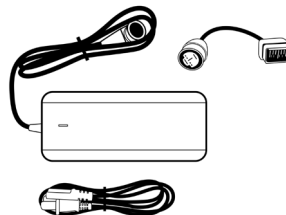
- Sonnette



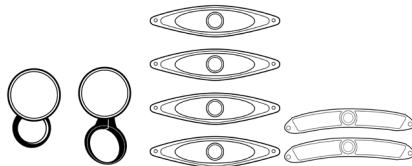
- Pédales



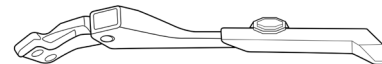
- Chargeur de batterie et adaptateur



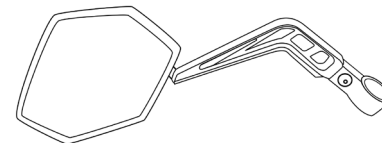
- Catadioptrés (illustration : avant/arrière, rayons UE et rayons US)



- Béquille



- Rétroviseur (UE RUSH/CTY Speed uniquement)



- Attaches associées

REMARQUE

Les images ci-dessus sont fournies à titre d'illustration uniquement. Les pièces réellement fournies peuvent être légèrement différentes.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

REMARQUE

Les caractéristiques techniques ici présentées peuvent ne pas correspondre à celles de la certification officielle pour certains marchés en raison du moment de l'impression de la publication, de différences dans les méthodes d'essai et/ou entre les vélos électriques. Les clients qui souhaitent obtenir les caractéristiques techniques réglementaires officiellement reconnues pour leur vélo électrique doivent se référer aux documents de certification publiés sur www.Serial1.com.

Serial 1 se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, les équipements ou les modèles à tout moment, sans préavis et sans contracter aucune obligation.

Les pneus /CTY sont équipés de valves Presta.

Tableau 1 : Caractéristiques des pneus

Modèle	Taille	Pression des pneus recommandée	Pression max.
MOSH/CTY	27,5 x 2,8	30 PSI [2,1 bars]	45 PSI [3,1 bars]
RUSH/CTY	27,5 x 2,4		55 PSI [3,8 bars]

Tableau 2 : Poids des vélos électriques

Modèle	S	M	L	XL
MOSH /CTY	46,7 lb [21,2 kg]	47,5 lb [21,5 kg]	48,3 lb [21,9 kg]	49,0 lb [22,2 kg]
RUSH /CTY	58,0 lb [26,3 kg]	58,5 lb [26,5 kg]	59,0 lb [26,7 kg]	59,4 lb [26,9 kg]
RUSH /CTY Step-Thru	59,0 lb [26,7 kg]	59,5 lb [27,0 kg]	60,0 lb [27,2 kg]	
RUSH /CTY Speed	58,0 lb [26,3 kg]	58,5 lb [26,5 kg]	59,0 lb [26,7 kg]	59,4 lb [26,9 kg]

REMARQUE

Le niveau de pression sonore pondéré A au niveau des oreilles du conducteur est inférieur à 70 dB(A).

DÉBALLAGE

Préparation

Vous aurez besoin de suffisamment d'espace pour vous déplacer autour de la boîte. Nous recommandons au moins 2 x 1 m (8 x 4 ft) d'espace.

Ne percez pas la boîte avec un couteau. Nous vous recommandons de conserver la boîte pendant au moins 14 jours pour le cas où vous devriez nous renvoyer le produit.

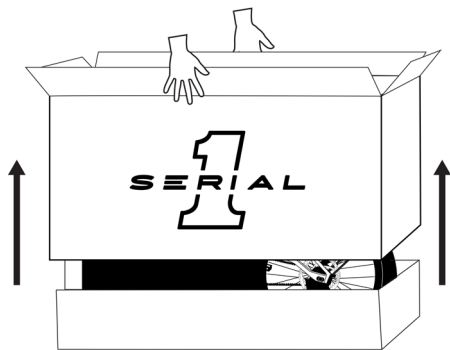
Ne retirez aucun des papiers de protection du cadre de votre vélo électrique avant d'avoir terminé le montage.

REMARQUE

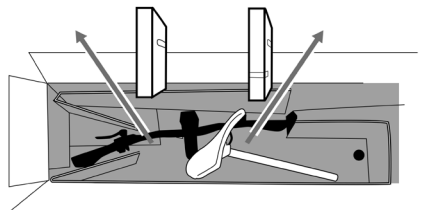
Vous trouverez les instructions de déballage et d'assemblage en vidéo sur www.Serial1.com.

Étapes du déballage

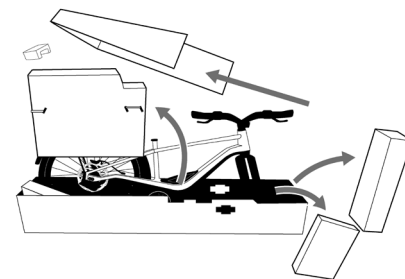
1. Coupez les sangles et jetez-les
2. Ouvrez la boîte par le haut
3. Sortez le mode d'emploi de la boîte et lisez-le attentivement
4. Retirez la boîte extérieure mettez-la de côté



5. Vérifiez que toutes les pièces principales énumérées au chapitre CONTENU DE LA BOÎTE de ce mode d'emploi sont présentes
6. Sortez la mousse, la selle et la tige de selle, mettez-les de côté, et coupez et jetez les éventuels colliers de serrage



7. Retirez le plateau supérieur, la boîte contenant la roue avant, la boîte de petites pièces et la boîte du garde-boue avant et mettez-les de côté



8. Vérifiez que le contenu de la boîte de petites pièces est conforme au chapitre CONTENU DE LA BOÎTE de ce mode d'emploi

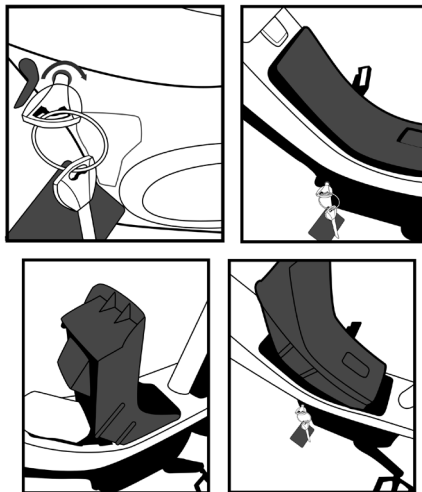
MONTAGE

REMARQUE

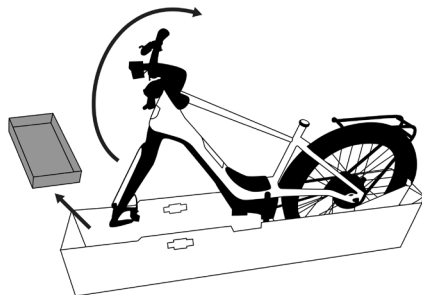
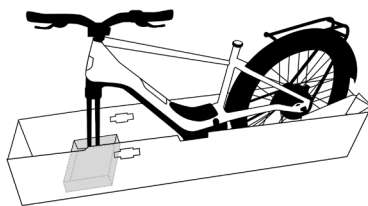
Nous avons conçu votre vélo électrique de sorte qu'une personne seule puisse l'assembler en toute sécurité et sans défaut à son domicile. Toutefois, si vous préférez demander de l'aide pour l'assemblage, contactez un professionnel qualifié ou contactez-nous à l'adresse www.Serial1.com.

Étapes de l'assemblage

1. Retirez la batterie



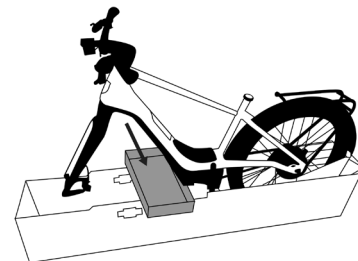
2. Soulevez l'avant du vélo pour retirer le plateau de sous l'essieu avant



- ### 3. Tirez les deux bords perforés du plateau vers le bas
- Le bord avant se détachera complètement, tandis que l'arrière restera attaché

4. Installez le plateau dans les encoches centrales de la boîte et posez le vélo, surélevé, sur le plateau

- La flèche noire imprimée sur le plateau pointe vers la roue avant lorsqu'il est correctement installé



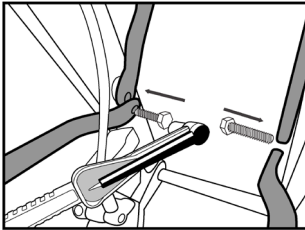
5. Installez le garde-boue avant (modèles RUSH/CTY uniquement)



- Fixez-le à la fourche dans l'orifice central et serrez à 6,5 Nm à l'aide de l'outil de couple

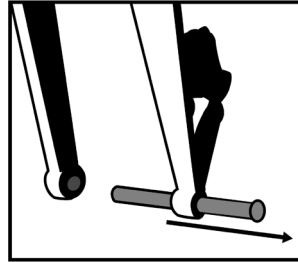


- Fixez les deux supports du porte-bagage aux fourches, en vous assurant que le bras de support du porte-bagage passe entre la fourche et le câble de frein et serrez à 6,5 Nm à l'aide de l'outil de couple

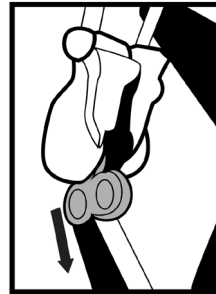


6. Installez la roue avant

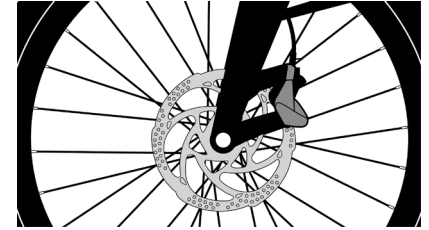
- Retirez l'essieu avant



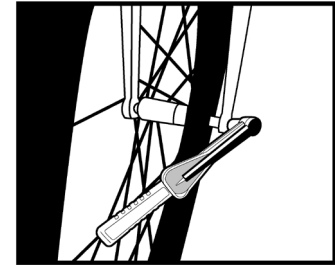
- Retirez l'écarteur en plastique de l'étrier de frein (évitiez d'actionner les freins)



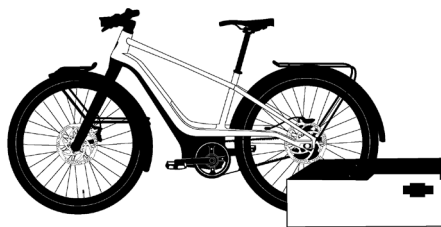
- Pliez l'extrémité avant du plateau de la partie inférieure de la boîte vers le bas
- Montez le disque de frein dans l'étrier



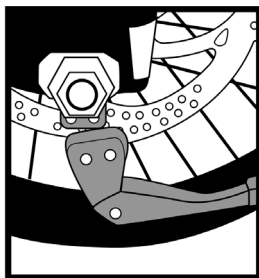
- Alignez et insérez l'essieu à travers la fourche et la roue
- Serrez à 11 Nm à l'aide de l'outil de couple



7. Retirez tous les liens restants entre le vélo électrique et l'emballage
8. Soulevez le vélo, retirez le plateau et faites rouler le vélo hors de la boîte



9. Installez la béquille

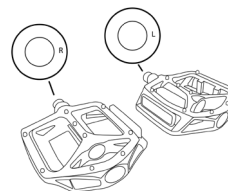


- Serrez à 9 Nm à l'aide de l'outil de couple

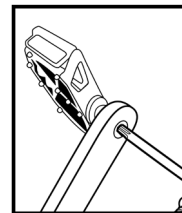


10. Installez les pédales

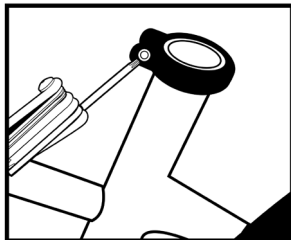
- L'extrémité de chaque pédale est marquée d'un « L » (gauche) ou d'un « R » (droite), indiquant le côté du vélo lorsque le cycliste est assis sur la selle



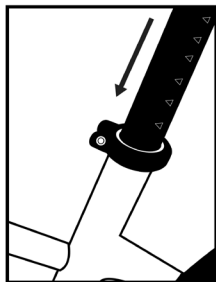
- Serrez à l'aide du multi-outils. Finaliser le serrage des pédales avec une clé à pédale appropriée ou une clé dynamométrique (non fournie) à 35 Nm



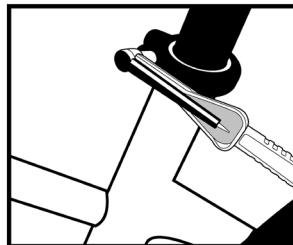
11. Installez la tige de selle
- Desserrez la vis de serrage à l'aide du multi-outils



- Insérez la tige de selle à la hauteur souhaitée (voir le chapitre TAILLE DU VÉLO pour des instructions à ce sujet)

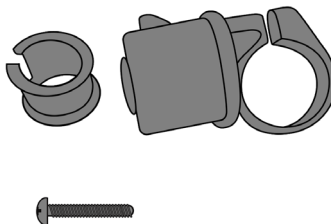


- Serrez à 6 Nm à l'aide de l'outil de couple

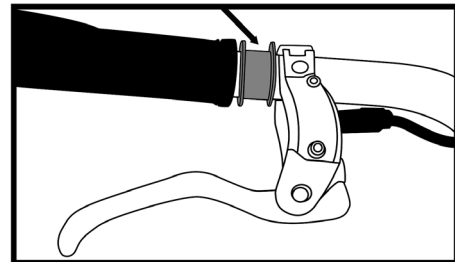


12. Installez la sonnette

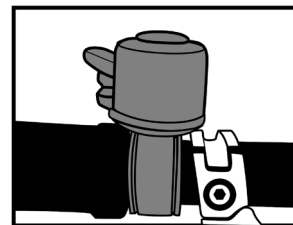
- Désassemblez-la à l'aide du multi-outils



- Enroulez le manchon intérieur autour du guidon à droite de la manette de frein droite

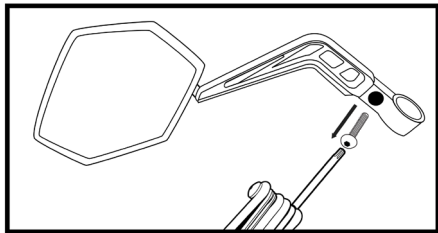


- Enroulez la sonnette autour du manchon intérieur, serrez la vis à l'aide du multi-outils

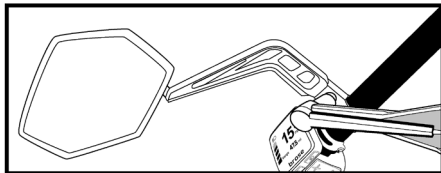


13. Installez le rétroviseur (modèle UE Speed uniquement)

- Retirez la vis à l'aide du multi-outils

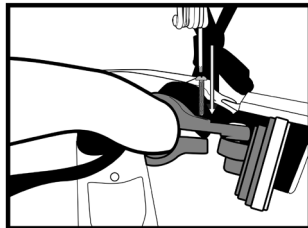


- Enroulez le rétroviseur autour du guidon à droite de l'écran
- Serrez à 2,5 Nm à l'aide de l'outil de couple

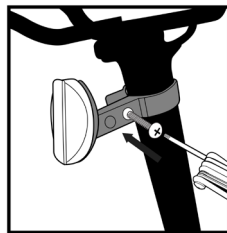


14. Installez les catadioptres sur le vélo

- Enroulez le catadioptré avant (blanc) autour du guidon à droite du phare avant Serrez la vis à l'aide du multi-outils.

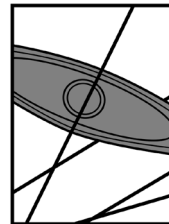


- Enroulez le catadioptré arrière (rouge) autour de la tige de selle, sous la selle Serrez la vis à l'aide du multi-outils.

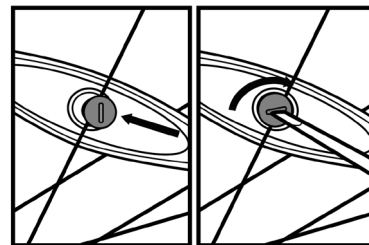


15. Installez les catadioptres sur les rayons (méthode 1)

- Installez le centre circulaire du catadioptré autour d'un rayon

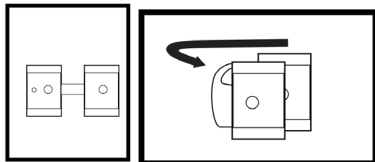


- Vissez un écrou de blocage circulaire dans la fente, serrez à l'aide du multi-outils

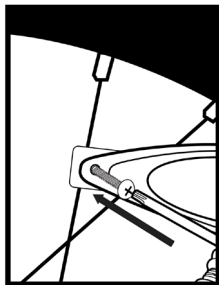


16. Installez les catadioptrés sur les rayons (méthode 2)

- Enroulez une pince en plastique autour d'un rayon



- Installez la pince à l'extrémité du catadioptré
- Vissez les pièces ensemble, en les serrant à l'aide du multi-outils



Valeurs du couple

Serrez toujours les fixations au bon couple pour garantir la stabilité du vélo électrique. En cas de contradiction entre ce mode d'emploi et les informations fournies par un fabricant de pièces, consultez Serial 1 ou le service client du fabricant de la pièce concernée pour plus d'informations.

Tableau 3 : Couple de serrage

Pièce	Taille de l'outil	Couple	Remarques
Guidon	4 mm ○	6 Nm	Serrez les deux vis inférieures, puis les deux vis supérieures
Tige de guidon	4 mm ○	6 Nm	Si nécessaire, pour une réparation
Fixation du rail de selle	5 mm ○	9 Nm	Si nécessaire, pour une réparation
Fixation la tige d' selle	4 mm ○	6 Nm	Réglez la hauteur, puis serrez
Essieux (roues)	6 mm ○	11 Nm	Alignez soigneusement le disque de frein entre les plaquettes de frein avant d'insérer l'essieu

TAILLE DU VÉLO

Vérifiez que votre vélo électrique est de la bonne taille. Le réglage de la hauteur est essentiel pour une utilisation sûre et agréable de votre vélo.

Hauteur d'enjambement

La hauteur d'enjambement est le critère de base pour un bon réglage de la hauteur de votre vélo. Il s'agit de la distance entre le sol et le dessus du cadre du vélo électrique à l'endroit où vous enjambez le vélo. Pour vérifier que la hauteur d'enjambement est correcte, enjambez le vélo électrique avec des chaussures adaptées et appuyez sur vos talons. Si votre entrejambe touche le cadre, c'est que le vélo électrique est trop haut pour vous. Dans ce cas, vous ne devez pas utiliser le vélo électrique.

Cadre Step-Over (à barre droite)

Sur un vélo électrique Step-Over, l'espace libre pour l'enjambement doit être de 2,5 cm [1 po] au minimum.

Cadre Step-Thru (à barre oblique)

La hauteur d'enjambement ne s'applique pas aux vélos électriques équipés d'un cadre Step-Thru. La dimension limite est déterminée par la plage de hauteur de selle.

Position de la selle

Pour profiter au mieux des performances et du confort de votre vélo électrique, il est important de bien régler la selle. Si la position de la selle n'est pas confortable pour vous, réglez la selle ou la tige de selle ou consultez un professionnel qualifié.

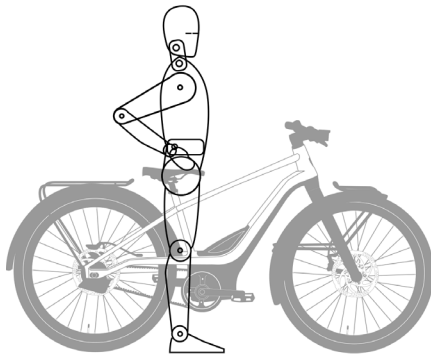
La selle peut être réglée dans trois directions :

- De haut en bas
- D'avant en arrière
- Angle de la selle

Réglez la position de votre selle sans dépasser les limites fixées par la hauteur du haut du tube de selle et la marque

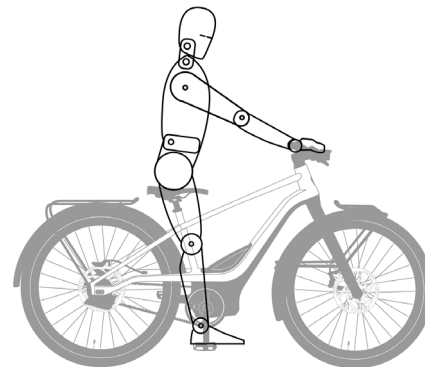
« minimum insertion » ou « maximum extension » sur la tige de selle.

1. En vous tenant debout à côté de votre vélo électrique, desserrez la pince de fixation de la selle avec le multi-outils et levez la selle à la hauteur de l'os de votre hanche. Resserrez la pince de fixation de la selle avec l'outil de serrage à 6 Nm.



2. Asseyez-vous sur le vélo et amenez les pédales / les bras du pédalier perpendiculairement au sol. Votre jambe doit rester bien droite et votre

genou complètement calé. Si ce n'est pas le cas, descendez du vélo et relevez légèrement la selle, en répétant l'opération si nécessaire jusqu'à atteindre la position correcte.



Hauteur du guidon

Le vélo électrique est équipé d'une tige « sans filetage » qui se fixe à l'extérieur du tube de direction. Un professionnel qualifié peut modifier la hauteur du guidon. Cherchez un professionnel qualifié sur www.Serial1.com.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE

AVERTISSEMENT

Utilisez uniquement le chargeur fourni pour charger la batterie. Le chargeur est spécialement conçu pour fonctionner avec cette batterie et ses bornes. L'utilisation d'un autre chargeur peut causer des dégâts matériels ou blesser l'utilisateur.

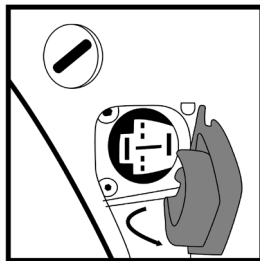
Votre vélo électrique vous sera livré avec la batterie installée et chargée à moins de 30 % de sa capacité. Il est recommandé de recharger complètement la batterie de votre nouveau vélo électrique après le montage de départ et avant chaque trajet.

La batterie peut être chargée à l'intérieur ou à l'extérieur du vélo électrique. Les voyants d'état de la batterie indiquent le niveau de la batterie pendant la charge. Débranchez le chargeur lorsque les voyants d'état indiquent que la batterie est complètement chargée.

Débranchez toujours la batterie lorsqu'elle est complètement chargée.

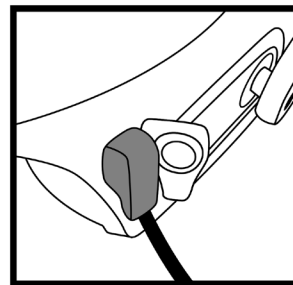
Installée dans le vélo électrique

1. Repérez le port de recharge sur le côté inférieur gauche du capot du moteur.
2. Ouvrez le couvercle du port de recharge Évitez de déchirer ou d'arracher le couvercle.



3. Branchez le chargeur dans une prise de courant.
4. Vérifiez que la fiche du chargeur et le port sont exempts de saleté et de

débris. Insérez la prise du chargeur dans le port de recharge.



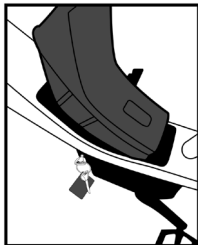
5. Une fois la batterie complètement chargée, le voyant sur le chargeur de batterie restera allumé en vert. Une fois la recharge terminée, débranchez le chargeur de la batterie et de la prise.

REMARQUE

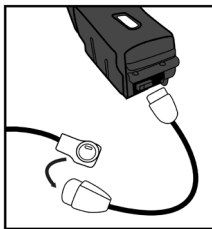
L'affichage sur le guidon ne peut pas être activé pendant le chargement de la batterie.

Sortie du vélo électrique

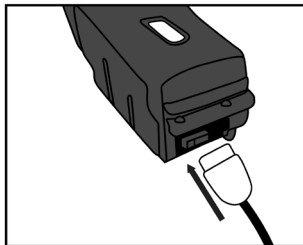
1. Retirez la batterie du vélo électrique.



2. Placez la batterie dans un endroit sec et bien aéré près du chargeur de batterie.
3. Branchez le câble de l'adaptateur de batterie au câble du chargeur principal.



4. Branchez le chargeur dans une prise de courant.
5. Insérez le câble de l'adaptateur dans le port de recharge de la batterie.



6. Une fois la batterie complètement chargée, le voyant sur le chargeur de batterie restera allumé en vert. Une fois la recharge terminée, débranchez le chargeur de la batterie et de la prise.

ENTRAÎNEMENT

Moteur d'entraînement

Le moteur d'entraînement est monté en position centrale et placé à proximité de

l'ensemble pédalier et pédale. Un capteur de couple électronique reconnaît automatiquement la pression exercée par le cycliste sur les pédales et fournit instantanément une quantité proportionnelle d'assistance électrique.

Courroie d'entraînement

Le moteur d'entraînement est connecté à la roue arrière avec une courroie d'entraînement renforcée en fibre de carbone (similaire aux courroies d'entraînement des motos). La courroie d'entraînement offre un fonctionnement fluide et silencieux et nécessite peu d'entretien.

Transmission à variation continue

Votre vélo électrique peut être équipé d'une CVT (transmission à variation continue) à commande électronique sur le moyeu arrière qui permet des changements de vitesse et une transmission de puissance sans à-coups quelle que soit votre vitesse. Vous n'avez

pas à changer les vitesses : la transmission ajuste automatiquement le rapport de vitesse lorsque le terrain ou la vitesse évolue. La transmission est entièrement fermée sans aucun composant exposé et ne nécessite aucun entretien.

ÉCRAN

Chaque vélo électrique est équipé d'un écran fixé sur la gauche du guidon. L'écran commande directement le vélo électrique lorsque vous utilisez les composants alimentés par la batterie. Il ne fonctionnera pas sans batterie, mais n'est pas nécessaire si vous utilisez le vélo électrique comme un vélo classique avec les pédales uniquement.

Sur tous les modèles, des commandes ergonomiques pour le pouce et l'index permettent au cycliste d'actionner les écrans sans lever la main du guidon.

Écran « Allround »



Les modèles RUSH/CTY utilisent un affichage Brose « Allround » avec un écran TFT de 1,5 po [37 mm]. L'écran peut afficher au moins le mode de conduite sélectionné, la vitesse actuelle, le compteur kilométrique, le niveau de charge de la batterie et l'état marche/arrêt du phare avant.

Affichage « Remote »



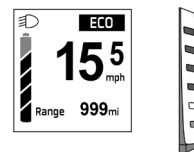
Les modèles MOSH/CTY utilisent un écran Brose « Remote » avec un voyant. Le

voyant peut afficher au moins le mode de conduite sélectionné, le niveau de charge de la batterie et l'état marche/arrêt du phare avant.

MODES DE CONDUITE

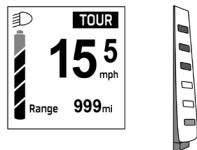
Par défaut, les vélos électriques Serial 1 disposent de 4 modes de conduite à sélectionner, ainsi qu'une assistance à la marche et un mode arrêt. Le mode de conduite sélectionné sera indiqué à l'écran (écran ou voyant).

Mode éco



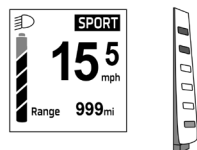
Il est préférable de l'utiliser sur terrain plat et dans des conditions favorables lorsque vous ne désirez qu'une légère assistance électrique sans épuiser inutilement la batterie.

Mode tourisme



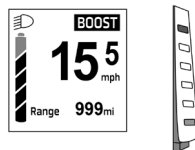
Idéal lorsque vous souhaitez un niveau d'assistance électrique constant mais présent, pour un juste milieu entre l'assistance et l'économie de la batterie dans des conditions de conduite mixtes.

Mode sport



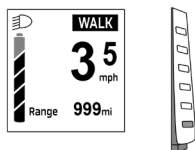
Idéal lorsque vous souhaitez une assistance prononcée sur ligne droite ou sur terrain pentu, pour rouler plus loin ou plus vite que vous ne le feriez à la seule force des pédales.

Mode impulsion



Idéal pour affronter une pente raide, un fort vent de face ou une autre condition où vous pourriez avoir besoin d'une assistance importante pendant un certain temps.

Assistance à la marche



Une fonction « assistance à la marche » qui s'active à l'aide d'un bouton-poussoir et fournit une légère assistance pour vous aider à pousser facilement votre vélo électrique à vitesse de marche, particulièrement utile lorsque vous devez

pousser votre vélo électrique en haut d'une pente.

Désactivé



Les modes de conduite peuvent être désactivés. Dans ce cas, vous pédalerez sans recevoir d'assistance électrique. L'éclairage et l'écran fonctionneront quand même si la batterie est chargée.

PHARES

Votre vélo électrique dispose d'un éclairage intégré pour plus de sécurité et de commodité.

- Le phare du tube avant en forme d'insigne (« phare de la marque ») et le phare arrière restent allumés tant que le vélo électrique est allumé.
- Un bouton sur l'écran permet d'allumer le phare avant.
- Le feu de freinage arrière s'allume automatiquement lorsque vous décélérez.

REMARQUE

Pour les modèles UE RUSH/CTY Speed uniquement, le feu de freinage arrière s'allume lorsque les manettes de frein sont actionnées, ensemble ou individuellement.

UTILISATION DU FREIN

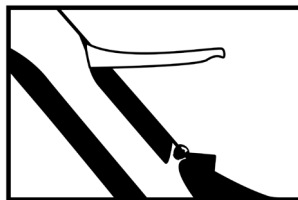
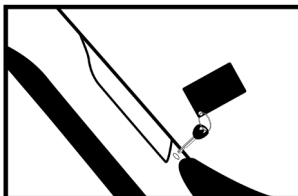
La manette du frein avant commande le frein de la roue avant et se trouve sur la

gauche du guidon. Actionnez la manette avec les doigts de la main gauche. La manette du frein arrière commande le frein de la roue arrière et se trouve sur la droite du guidon. Actionnez la manette avec les doigts de la main droite.

REMARQUE

Au Royaume-Uni, le sens de fonctionnement des freins est inversé.

RANGEMENT



Un compartiment de rangement dans le tube de cadre du modèle RUSH/CTY permet de ranger de petits objets. Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir le compartiment.

PORTE-BAGAGES

Les porte-bagages sur les modèles RUSH/CTY offrent un moyen pratique de transporter de petites charges.

MISE EN GARDE

Ne transportez pas de passagers, y compris des enfants dans des porte-bagages, et n'utilisez pas un porte-bagage comme siège.

Ne dépassez pas les limites de poids.

Utilisez un élastique ou un autre système de retenue adapté pour fixer votre cargaison au porte-bagage.

Tableau 4 : Limites de poids

Porte-bagage avant	Porte-bagage arrière	Poids maximal du cycliste et des bagages	Poids max total
22 lb [10 kg]	22 lb [10 kg]	220 lb [100 kg]	280 lb [128 kg]

ENTRETIEN ET RÉPARATION

AVERTISSEMENT

Retirez toujours la batterie avant d'effectuer une opération d'entretien ou de réparation.

Les réparations doivent être effectuées par un technicien qualifié, à moins que vous ayez les outils appropriés, les informations nécessaires à la réparation et des connaissances suffisantes en mécanique. Cherchez un professionnel qualifié sur www.Serial1.com.

MISE EN GARDE

Remplacez les pièces essentielles à la sécurité par des pièces détachées d'origine. L'utilisation de pièces ou d'accessoires non approuvés par la Serial 1 peut nuire aux performances, à la stabilité ou à la conduite, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

REMARQUE

L'utilisation de pièces et de procédures de réparation autres que celles approuvées par Serial 1 peuvent annuler la garantie limitée, de même que toute autre modification non autorisée.

Une modification non autorisée est définie comme « l'enlèvement ou le remplacement intentionnel de pièces internes ou externes de votre vélo électrique ou de ses composants d'une manière qui peut modifier la conception ou la fonction d'origine ».

Entretien de la batterie

La batterie est conçue pour fonctionner avec un vélo électrique de Serial 1 et à aucune autre fin. L'utilisation de la batterie à d'autres fins entraîne l'annulation de la garantie et peut causer des dommages matériels et des blessures. La batterie de vélo électrique Serial 1 ne nécessite aucun entretien particulier.

MISE EN GARDE

Manipulez la batterie avec précaution. Ne laissez pas la batterie tomber et évitez les chocs. Une mauvaise manipulation de la batterie peut entraîner de graves dommages ou une surchauffe. Dans de rares cas, une batterie mal manipulée ou ayant subi un choc important peut prendre feu. Si vous pensez que votre batterie a été endommagée, contactez immédiatement Serial 1.

Les batteries sont imperméables à l'eau dans des conditions normales de stockage et de conduite, mais elles doivent pas être complètement immergées.

Conservez la batterie dans des conditions d'humidité relative inférieure à 80 % et de température comprise entre -10 et 45 °C [14 et 113 °F]. Si vous prévoyez de stocker la batterie pendant plus de 8 mois, vous devez la charger entièrement avant de la stocker et à nouveau tous les 8 mois tant qu'elle restera stockée.

Cessez d'utiliser une batterie qui a été endommagée par un choc, une chute ou une autre atteinte à l'intégrité du boîtier ou de son contenu.

Entretien de la courroie d'entraînement

La courroie d'entraînement en carbone du vélo électrique de Serial 1 ne doit être retendue occasionnellement, comme indiqué au chapitre Intervalles d'entretien régulier.

Tableau 5 : Tension de la courroie d'entraînement

Modèle	Style de pédalage doux	Style de pédalage intense
MOSH/CTY	Entre 45 et 60 Hz [entre 35 et 45 lbs]	Entre 60 et 75 Hz [entre 45 et 53 lbs]
RUSH/CTY	Entre 35 et 50 Hz [entre 28 et 40 lbs]	

Lubrification

Appliquez un lubrifiant générique sur les pièces suivantes:

- Béquille à pied
- Pédales

Entretien des freins

Votre vélo électrique de Serial 1 est équipé de freins à disque hydrauliques. Les freins hydrauliques sont autoréglables et sont faciles à utiliser et à actionner.

AVERTISSEMENT

Les freins sont un équipement de sécurité essentiel. Un mauvais entretien peut nuire à l'efficacité des freins, ce qui peut causer des blessures graves, voire mortelles.

Si vos freins à disque hydrauliques nécessitent un entretien (purge, réglage de l'étrier ou remplacement), nous vous recommandons de vous adresser à un professionnel qualifié. Cherchez un professionnel qualifié sur www.Serial1.com.

Tableau 6 : Dimensionnement des freins

Modèle	Piston-Étrier	Épaisseur du disque
MOSH/CTY	2	1,8 mm
RUSH/CTY	4	2,3 mm

Transport

Retirez la batterie du vélo électrique et transportez-la à l'écart du vélo électrique dans le véhicule de transport.

Respectez toujours la réglementation locale en matière de transport d'un vélo électrique.

Étant donné que les batteries au lithium de cette taille et de cette puissance sont considérées comme des « marchandises dangereuses de catégorie 9 » lors du transport, la réglementation de certaines juridictions peut restreindre le transport de batteries au lithium séparées du vélo électrique. Ces restrictions sont appliquées par la plupart des compagnies aériennes et certaines entreprises de transport routier. Si vous avez l'intention d'expédier votre vélo électrique ou de l'emporter en voyage (avec la batterie installée), renseignez-vous au préalable sur la réglementation locale et les règlements de la compagnie aérienne ou du transporteur.

MISE EN GARDE

Un vélo électrique est plus lourd qu'un vélo classique. Si vous transportez votre vélo sur un véhicule, respectez la capacité de charge maximale du toit, du crochet de remorquage et/ou du porte-vélo électrique du véhicule. Pour plus d'informations, consultez le mode d'emploi du constructeur du véhicule.

Nettoyage

Nettoyez les surfaces externes de votre vélo électrique avec un chiffon humide.

MISE EN GARDE

N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression pour nettoyer votre vélo électrique. L'utilisation d'un nettoyeur à haute pression peut endommager l'équipement.

Réparation des lampes

Toutes les lampes sont scellées et vous ne pouvez pas accéder aux ampoules. Pour

réparer une ampoule, vous devez remplacer la totalité de la lampe.

Intervalles d'entretien régulier

Vous devez effectuer l'entretien aux intervalles indiqués pour que votre vélo électrique offre des performances optimales.

REMARQUE

Effectuez l'entretien plus fréquemment si vous roulez dans des conditions difficiles telles que des températures extrêmes, des environnements poussiéreux, des routes accidentées, un stockage prolongé, des trajets courts ou un trafic exigeant des arrêts et redémarrages fréquents.

Vérifiez la tension des rayons toutes les 10 heures ou après un trajet difficile sur des routes accidentées.

Vous devez poursuivre l'entretien régulier aussi longtemps que vous gardez le vélo électrique en votre possession.

MISE EN GARDE

Aucun composant mécanique soumis à l'usure et aux contraintes n'est éternel. Si la durée de vie d'un composant est dépassée, il peut soudainement tomber en panne, ce qui peut causer des blessures ou des dommages. Un entretien régulier peut aider à identifier les problèmes potentiels. Le tableau précédent constitue une recommandation minimale.

Tableau 7 : Intervalles d'entretien minimum

Entretien recommandé (répété à chaque intervalle)	À chaque trajet	1 mo.	6 mo.	12 mo.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Vérifier la pression des pneus et des semelles de pneu, et assurez-vous que les jantes ne sont pas endommagées	X	X	X	X
Recharger complètement la batterie	X	X	X	X
Vérifier le fonctionnement des freins	X	X	X	X
Vérifier le fonctionnement des lampes et catadioptrés	X	X	X	X
Vérifier le fonctionnement de la sonnette	X	X	X	X
Vérifier le guidon et assurez-vous que la fourche et la roue avant tournent correctement	X	X	X	X

Entretien recommandé (répété à chaque intervalle)	À chaque trajet	1 mo.	6 mo.	12 mo.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Vérifier l'usure et l'alignement des plaquettes et des disques de frein		X	X	X
Vérifier la tension des rayons sur les roues		X	X	X
Vérifier le couple de la vis sur la pince de fixation du guidon		X	X	X
Vérifier le couple de l'écrou d'essieu		X	X	X
Inspecter et lubrifier la bécquille et les pédales		X	X	X
Inspecter le cadre pour détecter des fissures, des cassures, des entailles ou des soudures défectueuses		X	X	X

Entretien recommandé (répété à chaque intervalle)	À chaque trajet	1 mo.	6 mo.	12 mo.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Essayer le vélo sur la route pour vérifier le fonctionnement des composants et du système		X	X	X
Vérifier l'alignement du pignon et la tension de la courroie			X	X
Inspecter le système de freinage pour détecter des fuites, de l'usure ou un relâchement				X
Redresser les roues				X
Vérifier et ajuster le couple de serrage de tous les boulons du vélo				X

INFORMATIONS SUR LA MARQUE SERIAL 1

MOSH/CTY, RUSH/CTY et Serial 1 sont des marques déposées de Serial 1 Cycle Company.

MARQUES DÉPOSÉES DU PRODUIT

Brose est une marque déposée par son propriétaire.

BREVETS

Les produits de Serial 1 sont protégés par un ou plusieurs brevets américains et internationaux ou par des demandes de brevet en instance.

DROIT D'AUTEUR

TOUS DROITS RÉSERVÉS.

©2020 Serial 1 Cycle Company

5300 S 108th St
Suite 15 #251
Hales Corners, WI 53130
États-Unis d'Amérique

Version

Référence 94000889 Version C

La version française de ce mode d'emploi en version papier est une traduction des instructions originales (publiées en anglais) et a été révisée pour la dernière fois le 14 décembre 2020 (14/12/2020).

REMARQUES

ATTENZIONE



Questo prodotto può esporvi a sostanze chimiche inclusi piombo e composti di piombo, che sono noti allo Stato della California come possibili cause di cancro, difetti alla nascita o altri pericoli per la riproduzione. Per ulteriori informazioni, si prega di visitare il sito www.P65Warnings.ca.gov.

INDICE

MANUALE UTENTE.....	1
DEFINIZIONI DI SICUREZZA	1
FUNZIONAMENTO SICURO	2
CONTENUTO DELLA CONFEZIONE.....	6
SPECIFICHE.....	7
ESTRAZIONE DALLA CONFEZIONE.....	8
Montaggio.....	9
MISURA	15
CARICAMENTO DELLA BATTERIA	16
TRASMISSIONE	18
DISPLAY	18
MODALITÀ DI MARCIA.....	19
LUCI	20
FUNZIONAMENTO DEI FRENI	21
VANO PORTAOGGETTI.....	21
PORTAPACCHI	21

MANUTENZIONE E RIPARAZIONI.....	22
INFORMAZIONI SUL MARCHIO SERIAL 1	26
MARCHI REGISTRATI DEL PRODOTTO.....	26
BREVETTI	26
COPYRIGHT	26
LIVELLO DELLA REVISIONE	26
NOTE.....	26

MANUALE UTENTE

Change How You Move

Da parte di tutto l'equipaggio della Serial 1 Cycle Company, grazie per aver intrapreso il tuo prossimo viaggio in bici con noi! Quando ti godi la tua e-bike Serial 1, assicurati di guidare in modo sicuro, rispettoso e nei limiti prescritti dalla legge. Indossa sempre un casco, occhiali adeguati e indumenti protettivi. Non andare mai in bici sotto l'influenza di alcol o droghe. Impara a conoscere la tua e-bike Serial 1 e leggi e comprendi il manuale d'uso da cima a fondo.

Questo manuale è stato redatto per farti conoscere il funzionamento, la cura e la manutenzione della tua e-bike e per fornirti importanti informazioni sulla sicurezza. Segui attentamente queste istruzioni, per la tua sicurezza e per goderti fino in fondo il piacere di andare in bici. Il manuale utente contiene le istruzioni per il funzionamento e per la manutenzione di base. Consigliamo di affidare qualsiasi

manutenzione o riparazione importante, che può richiedere competenze e attrezzi speciali, a un professionista competente. Ti preghiamo di contattare Serial 1 per avere ulteriori informazioni su come ottenere una riparazione.

NOTA

Prima di iniziare a usare la bici, leggere interamente il presente manuale. Assicurarsi di averne compreso tutte le sezioni e i problemi che potrebbero verificarsi. Non tutte le biciclette elettriche hanno tutte le caratteristiche descritte in questo manuale. Se hai domande in merito alle caratteristiche della tua e-bike, contatta Serial 1.

DEFINIZIONI DI SICUREZZA

Prestare particolare attenzione alle sezioni recanti le seguenti intestazioni:

PERICOLO

Indica un alto livello di rischio che, se non evitato, causerà morte o lesioni gravi.

ATTENZIONE

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare morte o lesioni gravi.

AVVERTENZA

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni di lieve o moderata entità.

AVVISO

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare danni alla proprietà.

NOTA





Si fa riferimento a ulteriori importanti informazioni sull'argomento in questione.


Simboli di sicurezza

I seguenti simboli grafici indicano i potenziali rischi per la sicurezza e le azioni di prevenzione per evitare una situazione di pericolo. I simboli grafici possono essere presenti nei manuali, nelle istruzioni, sulla e-bike e/o sulle etichette di parti e accessori.

Simboli di pericolo



Il triangolo rappresenta un simbolo di pericolo, che segnala un rischio per la sicurezza.

	Simbolo generale di pericolo.
	Pericolo di scossa elettrica.
	Pericolo di materiale infiammabile.
	Pericolo di materiale esplosivo.

	Pericolo di superficie calda.
---	-------------------------------


Simboli di divieto

Il cerchio attraversato da una linea rappresenta un simbolo di divieto: indica una situazione da evitare che potrebbe comportare un pericolo, lesioni personali e/o danni alla proprietà.

	Simbolo di divieto generale per indicare un'azione proibita.
	Tenere lontano da fiamme libere. Evitare di fumare e tenere lontano da fiamme o scintille.

Simboli di azione

Il cerchio rappresenta un'azione da intraprendere per evitare un potenziale pericolo.

	Fare riferimento al manuale o alle istruzioni relative.
---	---

FUNZIONAMENTO SICURO

Normative locali sulla sicurezza

La tua e-bike Serial 1 è conforme a tutte le norme e regolamenti sulla sicurezza in vigore alla data di produzione.

Apprendi e rispetta il codice della strada. È tua responsabilità rispettare le leggi e le normative delle zone in cui circoli. Leggi le informazioni sulla sicurezza fornite dall'autorità di controllo del traffico nazionale, regionale o locale. Assicurati che tutti i dispositivi richiesti dalla legge siano installati e/o utilizzati e in buone condizioni di funzionamento.

Nella maggior parte dei paesi, le norme per l'utilizzo di una e-bike sono le stesse di quelle per una bicicletta standard. Tuttavia, i regolamenti locali possono differire riguardo, per esempio, le aree in cui si può

circolare in bici, l'età minima del ciclista, o l'attrezzatura e l'iscrizione obbligatorie. È responsabilità del ciclista conoscere e rispettare la normativa locale sulle biciclette elettriche.

Norme generali di sicurezza

ATTENZIONE

Le biciclette elettriche sono diverse dalle biciclette standard. Funzionano e devono essere maneggiate in maniera diversa. Un utilizzo improprio o da parte di un utente che non sia preparato, può causare la perdita del controllo, la morte o lesioni gravi.

Quando usi la tua e-bike, indossa sempre un caso approvato e adeguato al tipo di marcia che intendi adottare.

Quando spingi sui pedali e giri le pedivelle o le ruote della tua e-bike, tieni le parti del corpo e gli oggetti lontani dalla catena in movimento. È possibile che qualcosa si incastri durante l'uso o la manutenzione.

Non trainare mai una persona o un oggetto (incluso un rimorchio) e non consentire mai il rimorchio della tua e-bike.

Funzionamento sicuro

Prima di mettere in funzione la tua e-bike, è tua responsabilità leggere e attenerti alle istruzioni per l'uso e la manutenzione contenute in questo manuale e seguire queste regole per la tua sicurezza personale.

ATTENZIONE

Urtare un oggetto, come un marciapiede o una buca, può causare danni interni al pneumatico e/o al cerchio. Se si entra in collisione con un oggetto, far controllare immediatamente il pneumatico e il cerchio da un professionista qualificato. Una ruota danneggiata può rompersi durante la marcia e influire negativamente sulla stabilità e sulla maneggevolezza del veicolo, causando un rischio di morte o di lesioni gravi.

ATTENZIONE

Durante la guida, prestare sempre la massima attenzione alle superfici stradali e alle condizioni del vento e tenere entrambe le mani sulle impugnature del manubrio. Qualsiasi veicolo a due ruote può essere soggetto a forze di disturbo, come ad esempio raffiche di vento dei camion di passaggio, buche nel marciapiede, manto stradale ruvido, un errore di controllo del ciclista, ecc. Queste forze possono influenzare le caratteristiche di manovrabilità della e-bike. In questo caso, ridurre la velocità e guidare la bici con una presa rilassata fino a raggiungere una condizione di controllo. Non frenare bruscamente o forzare il manubrio. Ciò potrebbe aumentare l'instabilità della bici.

Sicurezza in frenata

ATTENZIONE

Tirare i freni anteriori e posteriori in modo uniforme. Preferire un freno rispetto all'altro accelera l'usura e riduce l'efficienza della frenata. L'uso della bici con freni eccessivamente usurati può guastarli, il che può causare, a sua volta, morte o lesioni gravi.

Sicurezza della batteria

ATTENZIONE

Questo veicolo contiene una batteria ricaricabile. Una batteria maneggiata in modo improprio o danneggiata può causare scosse elettriche e/o incendi, che possono provocare, a loro volta, morte o lesioni gravi.

Non smontare, cortocircuitare o utilizzare la batteria in modo diverso da quello previsto.

Non collegare il caricabatterie se la batteria è rotta o danneggiata a causa di urti, cadute e altri eventi che possano aver compromesso l'integrità della carcassa o del suo contenuto.

Non immergere la batteria in liquidi come acqua o acido.

Tenere lontana dalle fiamme. Una carica impropria, un impatto o un'esposizione al fuoco possono danneggiare la batteria.

Utilizzare solo una batteria agli ioni di litio e un caricabatterie come da specifiche del produttore. Caricare la batteria entro l'intervallo di temperatura di esercizio tra i 0° e 45° C [tra 32° e 113° F]. Se inutilizzata per più di un mese, caricare la batteria prima di usarla nuovamente.

ATTENZIONE

Una batteria danneggiata può perdere elettrolita. Il contatto con l'elettrolita può causare gravi ustioni chimiche o cecità. Se l'elettrolita entra in contatto con gli occhi, la pelle o gli indumenti, sciacquare la zona interessata con

acqua pulita e consultare immediatamente un medico.

Uso in condizioni di bagnato

ATTENZIONE

Quando si va in bici su strade bagnate, l'efficienza dei freni e la trazione sono notevolmente ridotte, con conseguente aumento degli spazi di frenata. La mancata attenzione durante la frenata, l'accelerazione o la svolta su strade bagnate può causare la perdita di controllo, con il rischio di morte o di lesioni gravi.

Visibilità

Guidare una e-bike di notte o in altre condizioni di scarsa visibilità è più pericoloso che di giorno. Vedere la bici potrebbe essere difficile per pedoni e conducenti di veicoli a motore. Se hai intenzione di pedalare in queste condizioni, consulta un fornitore di servizi qualificato in merito alle attrezzature intese al miglioramento della capacità di vedere ed

essere visto dagli altri. Potrai trovare dei fornitori di servizi qualificati all'indirizzo www.Serial1.com.

ATTENZIONE

La Commissione per la sicurezza dei prodotti di consumo (CPSC) richiede che le e-bike siano dotate di riflettori anteriori, posteriori, a pedale e laterali. Assicurarsi che i riflettori siano montati in maniera appropriata. La scarsa visibilità del ciclista da parte degli automobilisti può causare la morte o lesioni gravi.

I riflettori per biciclette elettriche sono progettati per riflettere le luci dei veicoli e i lampioni per contribuire a essere visti e riconosciuti come ciclisti in movimento.

Controllare regolarmente i riflettori e le staffe di montaggio per assicurarsi che siano puliti, dritti, integri e montati saldamente. Sostituire i riflettori danneggiati e raddrizzare o serrare quelli piegati o allentati

Quando vai in bici in condizioni di scarsa visibilità, controlla e assicurati di rispettare tutte le normative locali sulla guida notturna e prendi le ulteriori precauzioni specificate di seguito:

- Indossa abiti e accessori di colore chiaro e riflettenti, come un gilet e fasce catarifrangenti per braccia e gambe, strisce catarifrangenti sul casco o luci lampeggianti sul corpo e/o sulla bici.
- Verifica che l'abbigliamento o qualsiasi cosa tu porti con te sulla bici non ostruisca un riflettore o un fanale.

Condizioni d'uso

La tua e-bike è dotata di un'etichetta adesiva sul telaio che ne indica le condizioni d'uso. Guidala solo nelle condizioni d'uso specificate per il tuo tipo di bici.

Le biciclette elettriche /CTY sono progettate per la **Condizione d'uso 1**: adatte solo per la guida su strada. Le

biciclette elettriche /CTY sono progettate per la guida su una superficie asfaltata su cui le gomme non perdano aderenza con il suolo.

ATTENZIONE

Le e-bike Serial 1 sono progettate per funzionare in specifiche condizioni d'uso. L'utilizzo della e-bike in condizioni diverse da quelle d'uso specificate può provocare un incidente che può causare morte o lesioni gravi.

Non utilizzare questa bici per la guida fuori strada. Non è progettata per questo tipo di guida.

Non utilizzare questa e-bike per la guida estrema, acrobatica o da competizione. Non è progettata per questo tipo di guida.

Parti e accessori

In caso di discrepanza tra le informazioni contenute nel presente manuale e quelle fornite da un produttore di componenti,

attenersi sempre alle istruzioni di quest'ultimo.

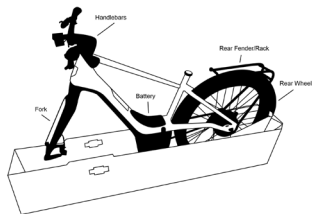
CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

La tua e-bike ti viene fornita come segue:

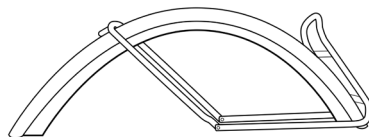
Manuale utente Serial 1

Telaio e-bike (montato)

- Batteria
- Forcella
- Manubrio
- Ruota posteriore
- Parafango/supporto posteriore (solo modelli RUSH/CTY)



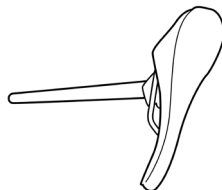
Parafango/supporto anteriore (solo modelli RUSH/CTY)



Ruota anteriore



Sellino

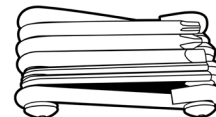


Scatola contenente piccoli parti

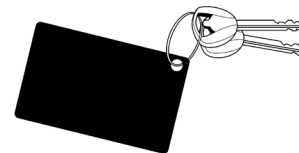
- Chiave torsiometrica



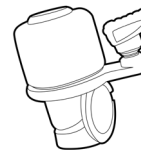
- Multiutensile



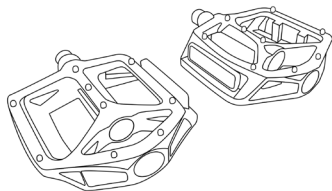
- Chiavi



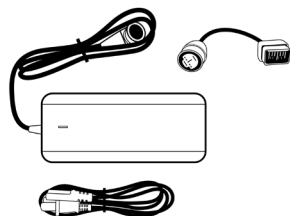
- Campanello



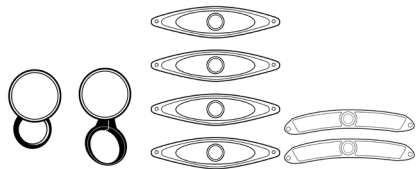
- Pedali



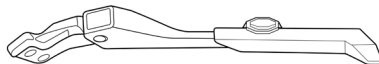
- Adattatore e caricabatterie



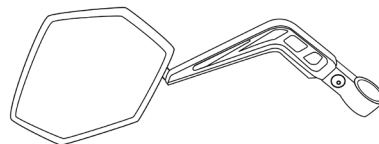
- Riflettori (anteriori/posteriori, raggio UE e raggio USA mostrati)



- Cavalletto



- Specchietto (solo modelli EU RUSH/CTY)



- Elementi di fissaggio associati

NOTA

Le immagini sopra hanno scopo unicamente illustrativo. I reali componenti forniti possono differire leggermente.

SPECIFICHE

NOTA

Le specifiche contenute in questa pubblicazione potrebbero non corrispondere a quelle della certificazione ufficiale per alcuni mercati a causa dei

tempi di stampa delle pubblicazioni, della variazione dei metodi di test e/o delle differenze tra le e-bike. I clienti che volessero consultare le specifiche normative ufficialmente riconosciute per la loro e-bike dovranno fare riferimento ai documenti di certificazione pubblicati su www.Serial1.com.

Serial 1 si riserva il diritto di modificare le specifiche o i progetti senza previa notifica e senza incorrere in alcun obbligo.

Gli pneumatici /CTY sono dotati di valvole Presta.

Tabella 1: Pneumatici come da specifica

Modello	Dimensione	Pressione consigliata	Pressione massima
MOSH /CTY	27,5 x 2,8	30 PSI [2,1 Bar]	45 PSI [3,1 Bar]
RUSH /CTY	27,5 x 2,4		55 PSI [3,8 Bar]

NOTA

Il livello di pressione sonora di emissione ponderata A alle orecchie del ciclista è inferiore a 70 dB(A).

Tabella 2: Pesì e-bike

Modello	Piccola	Media	Grande	XL
MOSH /CTY	46,7 lb [21,2 kg]	47,5 lb [21,5 kg]	48,3 lb [21,9 kg]	49,0 lb [22,2 kg]
RUSH /CTY	58,0 lb [26,3 kg]	58,5 lb [26,5 kg]	59,0 lb [26,7 kg]	59,4 lb [26,9 kg]
RUSH /CTY Step-Thru	59,0 lb [26,7 kg]	59,5 lb [27,0 kg]	60,0 lb [27,2 kg]	
RUSH /CTY Speed	58,0 lb [26,3 kg]	58,5 lb [26,5 kg]	59,0 lb [26,7 kg]	59,4 lb [26,9 kg]

ESTRAZIONE DALLA CONFEZIONE

Preparazione

Avrai bisogno di spazio sufficiente a spostarti attorno alla scatola. Consigliamo almeno 2 x 1 m [8 x 4 ft] di spazio.

Non tagliare la scatola. Si consiglia di conservare la scatola per almeno 14 giorni, qualora dovesse essere necessario effettuare una restituzione.

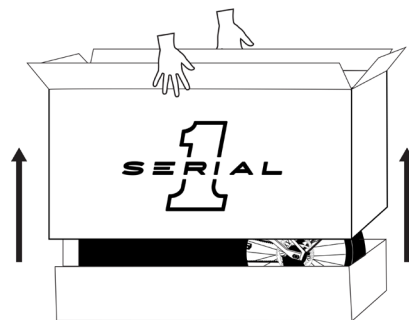
Non rimuovere la carta protettiva dal telaio della e-bike fino a quando non avrai terminato il montaggio.

NOTA

È possibile visualizzare i nostri video relativi all'estrazione dalla scatola e al montaggio su www.Serial1.com.

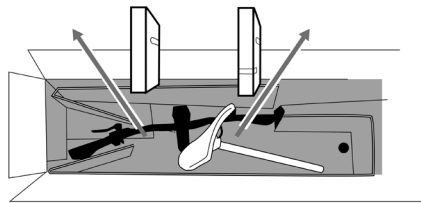
Passaggi per l'estrazione dalla scatola

1. Tagliare e scartare le cinghie
2. Aprire la scatola dall'alto
3. Estrarre il manuale utente e leggerlo completamente
4. Togliere la scatola esterna e metterla da parte

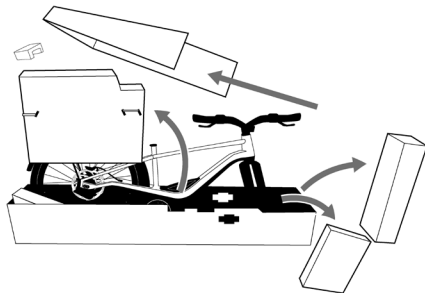


5. Controllare tutti i componenti principali secondo la sezione CONTENUTO DELLA CONFEZIONE di questo manuale

6. Estrarre la schiuma, la sella, il reggisella e metterli da parte, e tagliare e scartare eventuali zip.



7. Estrarre il vassoio superiore, la scatola della ruota anteriore, la scatola delle piccole parti e la scatola del parafrangente anteriore e metterli da parte



8. Controllare tutti i piccoli componenti secondo la sezione CONTENUTO DELLA CONFEZIONE di questo manuale

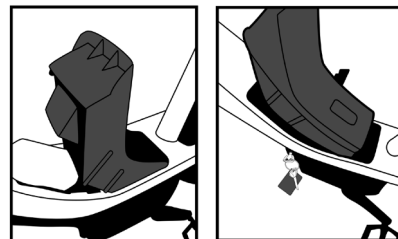
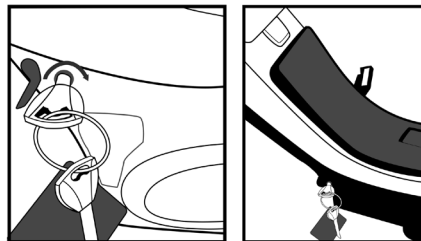
Montaggio

NOTA

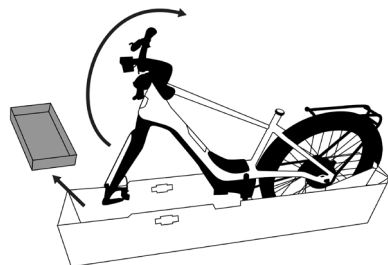
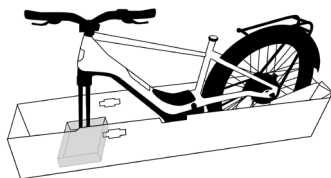
Abbiamo progettato questa e-bike per un assemblaggio sicuro e di alta qualità a casa. Tuttavia, se preferisci avvalerti di un aiuto, per il processo di montaggio, contatta un fornitore di servizi qualificato o contattaci su www.Serial1.com.

Fasi di montaggio

1. Estrarre la batteria



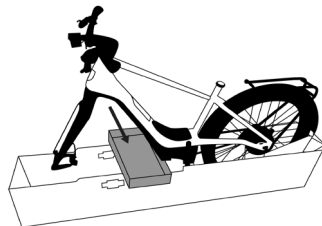
2. Sollevare la parte anteriore della bicicletta per rimuovere il vassoio da sotto l'asse anteriore



3. Tirare verso il basso i due bordi perforati del vassoio
- Il bordo anteriore si staccherà completamente, mentre quello posteriore rimarrà attaccato

4. Installare il vassoio nelle tacche centrali della scatola inferiore e appoggiarvi la bicicletta orientata verso l'alto

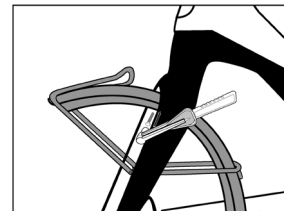
- Quando installata correttamente, la freccia nera stampigliata sul vassoio punterà verso la ruota anteriore.



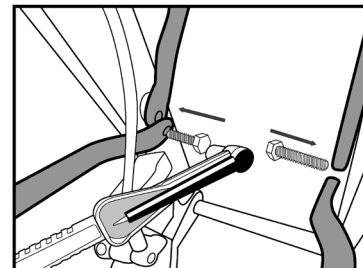
5. Installare il parafrango anteriore (solo modelli RUSH/CTY)



- Fissare alla forcella nel foro centrale e serrare a 6,5 Nm con la chiave torsiometrica

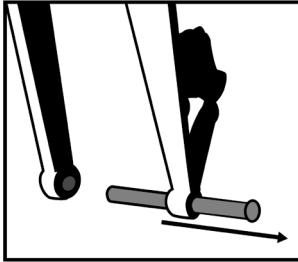


- Fissare entrambi i supporti del portabici alle forcelle, assicurandosi che il braccio di supporto sia stato instradato tra la forcella e la linea del freno e serrare a 6,5 Nm con la chiave torsiometrica

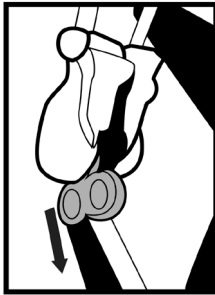


6. Montare la ruota anteriore

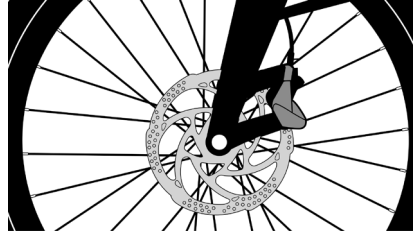
- Togliere l'assale anteriore



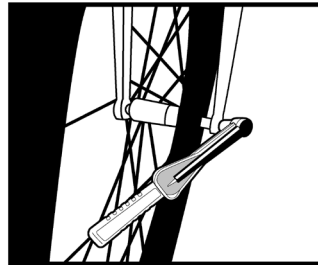
- Togliere il distanziale in plastica dalla pinza del freno (evitare di pompare i freni)



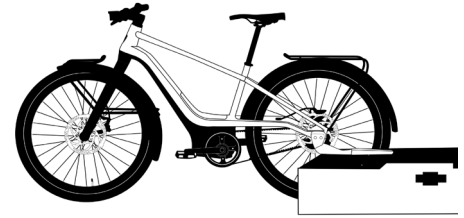
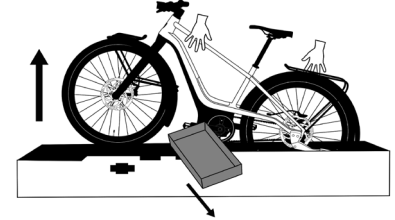
- Piegare la parte anteriore della parte inferiore della scatola
- Montare il rotore del freno nella pinza



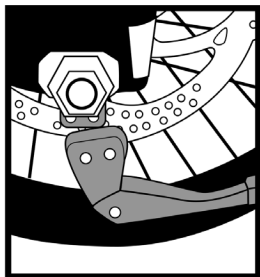
- Allineare e inserire l'asse attraverso la forcella e la ruota
- Serrare a 11 Nm con la chiave torsiometrica



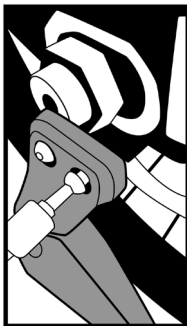
- 7. Rimuovere gli eventuali legami restanti tra la e-bike e l'imballaggio
- 8. Sollevare la bicicletta, estrarre il vassoio, tirare la bicicletta fuori dalla scatola e posizionarla in modo che poggia sul cavalletto laterale.



9. Montare il cavalletto

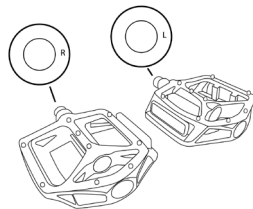


- Serrare a 9 Nm con la chiave torsiometrica

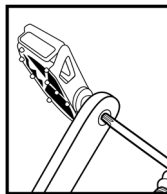


10. Montare i pedali

- L'estremità di ogni pedale è contrassegnata con una "L" (sinistra) o una "R" (destra), che indica il lato della bicicletta visto dal ciclista seduto sulla bicicletta.

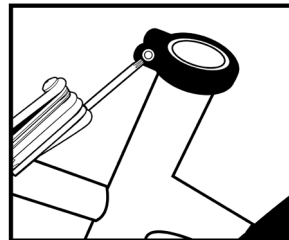


- Serrare con il multiutensile. Completare il serraggio dei pedali con un'apposita chiave per pedali o chiave dinamometrica (non fornita) a 35 Nm

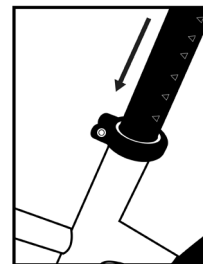


11. Montare il reggisella

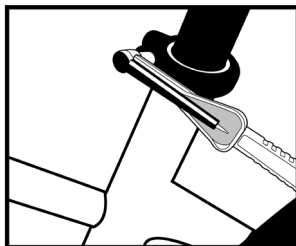
- Allentare la vite di fissaggio con il multiutensile



- Inserire il reggisella all'altezza desiderata (vedi sezione MISURA per ulteriori regolazioni)

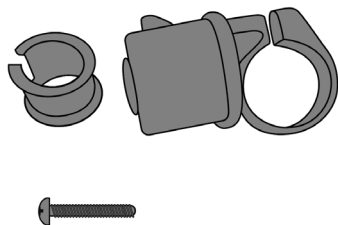


- Serrare a 6 Nm con la chiave torsionometrica

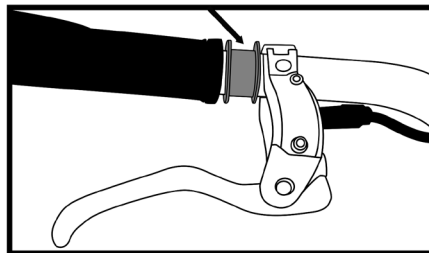


12. Montare il campanello

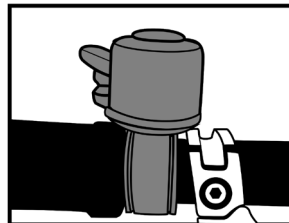
- Smontare con il multiutensile



- Avvolgere il manicotto interno intorno al manubrio a destra dell'impugnatura del freno di destra

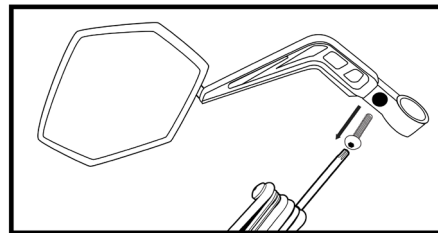


- Avvolgere il campanello attorno al manicotto interno, serrare la vite con il multiutensile

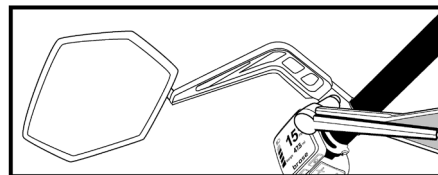


13. Montare lo specchietto (solo modelli EU Speed)

- Togliere la vite con il multiutensile

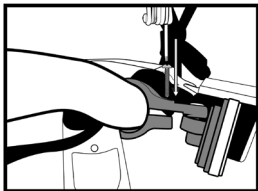


- Inserire lo specchietto intorno al manubrio a destra del display
- Serrare a 2,5 Nm con la chiave torsionometrica

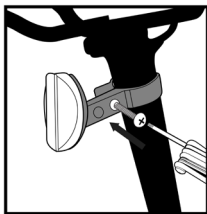


14. Montare i riflettori posteriori

- Inserire il riflettore dell'albero anteriore (bianco) attorno al manubrio a destra del fanale. Serrare la vite con il multiutensile.

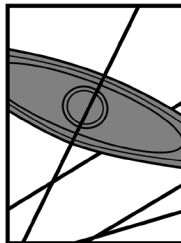


- Inserire il riflettore dell'albero posteriore (rosso) attorno al reggisella, sotto al sellino. Serrare la vite con il multiutensile.

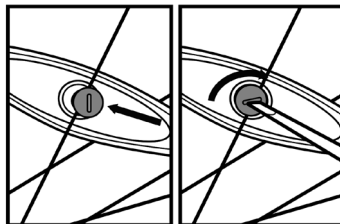


15. Installazione dei riflettori dei raggi (metodo 1)

- Montare il centro circolare del riflettore intorno a un raggio

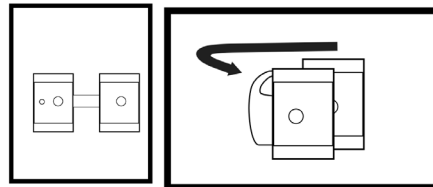


- Avvitare un dado di bloccaggio circolare nella fessura, serrando con il multiutensile

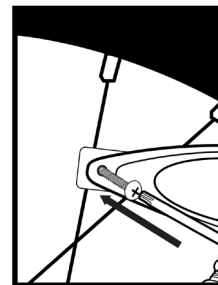


16. Installazione dei riflettori dei raggi (metodo 2)

- Installare un morsetto di plastica intorno a un raggio



- Montare il morsetto all'estremità di un riflettore
- Avvitare i pezzi, stringendo con il multiutensile



Specifiche di coppia

Serrare sempre gli elementi di fissaggio alla coppia corretta, al fine di garantire l'integrità della e-bike. In caso di discrepanza tra il presente manuale e le informazioni fornite da un produttore di componenti, consultare il Serial 1 o i rappresentanti del servizio clienti del componente per chiarimenti.

Tabella 3: Valori di coppia

Componente	Dimensione dell'attrezzo	Coppia	Note
Manubrio	4 mm ○	6 Nm	Serrare le due viti inferiori, poi quelle superiori
Attacco del manubrio	4 mm ○	6 Nm	Se necessario, per la riparazione
Morsetto per guida del sellino	5mm ○	9 Nm	Se necessario, per la riparazione
Morsetto per il reggisella	4 mm ○	6 Nm	Impostare l'altezza, poi serrare

Assi (ruote)	6 mm ○	11 Nm	Allineare accuratamente il rotore del disco del freno tra le pastiglie dei freni prima di inserire l'asse
--------------	-----------	-------	---

MISURA

Verificare che la e-bike sia della misura corretta. La misura corretta è essenziale per una guida sicura e piacevole.

Altezza da terra

L'altezza da terra è l'elemento base della misura della e-bike. È la distanza dal suolo alla parte superiore del telaio della bici nel punto in cui l'inguine è a cavallo della e-bike. Per verificare che l'altezza da terra sia corretta, salire sulla bici indossando le scarpe appropriate e rimbalzare sui talloni. Se l'inguine tocca il telaio, la bici è troppo grande. Non usarla.

Telaio Step-Over

Una bici a canna orizzontale dovrebbe avere un'altezza da terra minima di 2,5 cm [1 po].

Telaio Step-Thru

L'altezza da terra non si applica a bici con telaio a canna bassa. In questo caso, la dimensione limite è determinata dall'altezza della sella.

Posizione del sellino

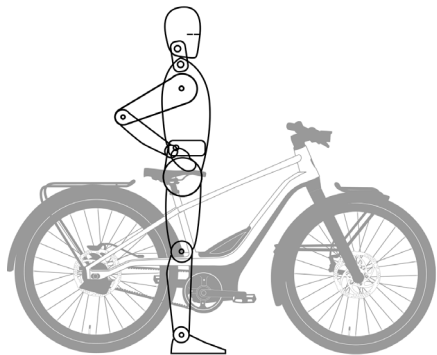
Per ottenere il massimo delle prestazioni e del comfort dalla tua e-bike, è importante una corretta regolazione del sellino. Se la posizione del sellino non è comoda, regolare il sellino o il reggisella o rivolgersi a un fornitore di servizi qualificato.

Il sellino può essere regolato in tre direzioni:

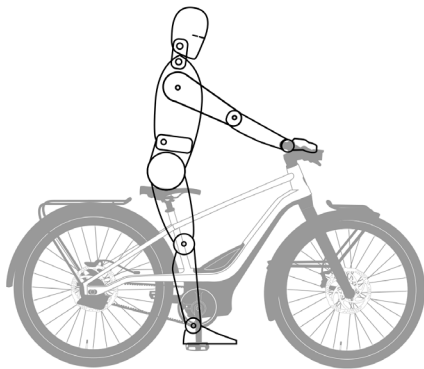
- Verso l'alto e verso il basso
- In avanti e all'indietro
- Regolazione dell'angolazione del sellino

Regolare la posizione del sellino senza superare i limiti imposti dall'altezza della parte superiore del tubo sella e dal segno "inserimento minimo" o "estensione massima" posti sul reggisella.

1. In piedi accanto alla bici, allentare il morsetto del sellino con il multiutensile e sollevare il sellino all'altezza dell'osso dell'anca. Serrare nuovamente il morsetto del sellino a 6 Nm con la chiave torsiometrica.



2. Sedersi sulla bicicletta e portare i pedali / pedivelle perpendicolari al suolo. La gamba deve essere dritta e il ginocchio completamente bloccato. In caso contrario, scendere dalla bici e aumentare gradualmente l'altezza del sellino ripetendo, se necessario, fino a raggiungere la posizione corretta.



Altezza del manubrio

La e-bike è dotata di un attacco "senza filettatura", che si blocca all'esterno del tubo del manubrio. L'altezza del manubrio

può essere modificata da un fornitore di servizi qualificato. Potrai trovare dei fornitori di servizi qualificati all'indirizzo www.Serial1.com.

CARICAMENTO DELLA BATTERIA

ATTENZIONE

Per caricare la batteria usare solo il caricabatterie fornito. Il caricabatterie è progettato specificamente per funzionare con questa batteria e terminali. L'uso di qualsiasi altro caricabatterie può causare danni o lesioni all'utente.

La tua e-bike ti verrà consegnata con la batteria installata, con uno stato di carica (SOC) inferiore al 30%. Si consiglia di caricare completamente la nuova batteria della bici dopo il montaggio iniziale e prima di ogni spostamento futuro.

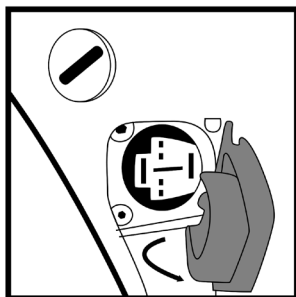
La batteria può essere caricata montata o meno sulla bici. Le spie di stato della batteria ne indicano il livello durante la carica. Scollegare il caricabatterie quando

le spie di stato indicano che la batteria è completamente carica.

Scollegare sempre la batteria dopo il completamento del ciclo di carica.

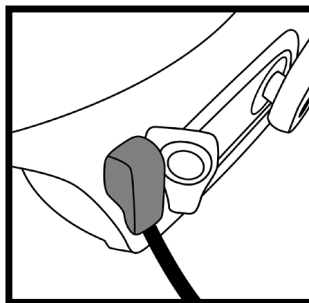
Montata sulla e-bike

1. Individuare la porta di ricarica sul lato inferiore sinistro del coperchio del motore.
2. Aprire il coperchio della porta di ricarica. Fare attenzione a non tirare il coperchio.



3. Inserire il caricabatterie in una presa a muro.

4. Controllare che la spina del caricabatterie e la porta siano libere da sporcizia e detriti. Inserire la spina del caricabatterie nella porta di ricarica.



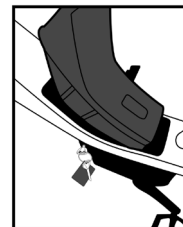
5. Quando la batteria sarà completamente carica, l'indicatore LED sul caricabatterie diventerà verde fisso. Una volta completata la carica, scollegare il caricabatterie sia dalla batteria che dalla presa di corrente.

NOTA

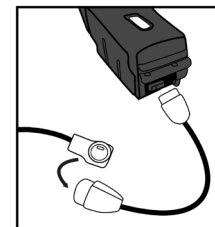
Il display del manubrio non può essere acceso mentre la batteria è in carica.

Estratta dalla e-bike

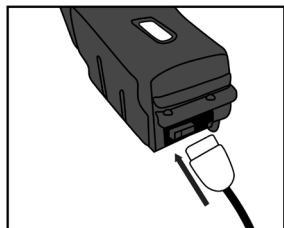
1. Estrarre la batteria dalla e-bike.



2. Collocare la batteria in un'area asciutta e ben ventilata vicino al caricabatterie.
3. Collegare il cavo dell'adattatore della batteria a quello del caricabatterie principale.



- Inserire il caricabatterie in una presa a muro.
- Inserire il cavo dell'adattatore nella porta di ricarica della batteria.



- Quando la batteria sarà completamente carica, l'indicatore LED sul caricabatterie diventerà verde fisso. Una volta completata la carica, scollegare il caricabatterie sia dalla batteria che dalla presa di corrente.

IT

TRASMISSIONE

Motore di azionamento

Il motore di azionamento è montato al centro e posizionato vicino al gruppo della pedivella. Un sensore di coppia elettronico

riconosce automaticamente la pressione che il ciclista applica ai pedali e fornisce istantaneamente una quantità proporzionale di assistenza alla trazione elettrica.

Trasmissione a cinghia

Il motore di azionamento è collegato al gruppo ruota posteriore con una cinghia di trasmissione rinforzata con fibra di carbonio (simile alle cinghie di trasmissione delle moto). La cinghia di trasmissione garantisce un funzionamento regolare, silenzioso e a bassa manutenzione.

Trasmissione a variazione continua

La tua e-bike può essere dotata di un CVT (trasmissione a variazione continua) a controllo elettronico sul mozzo posteriore, che consente di cambiare marcia ininterrottamente e di trasmettere potenza a qualsiasi velocità. Non è necessario alcun cambio; la trasmissione regola automaticamente il rapporto al variare del terreno o della velocità. La trasmissione è

completamente racchiusa, senza componenti esposti, e non richiede manutenzione.

DISPLAY

Tutte le e-bike sono dotate di display montato sul lato sinistro del manubrio. Quando si utilizzano i componenti alimentati a batteria, il display controlla direttamente la bici. Non funzionerà senza la batteria, ma non è necessario utilizzare la bici come una bicicletta tradizionale solo a pedali.

I comandi disposti in modo ergonomico per pollice e indice su tutti i modelli consentono al ciclista di azionare i display senza togliere la mano dal manubrio.

Display "Allround"



I modelli RUSH/CTY dispongono di un display Brose "Allround" con schermo TFT da 37 mm [1,5 po]. Lo schermo può mostrare almeno la modalità di marcia selezionata, la velocità attuale, il contachilometri, il livello di carica della batteria e lo stato di accensione/spegnimento dei fanali.

Display "Remote"

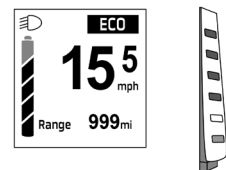


I modelli MOSH/CTY sono dotati di display Brose Remote con indicatore LED. L'indicatore LED può mostrare almeno la modalità di marcia selezionata, il livello di carica della batteria e lo stato di accensione/spegnimento dei fanali.

MODALITÀ DI MARCIA

Le biciclette Serial 1 hanno 4 modalità di marcia selezionabili di default, un walk-assist (assistenza a piedi) e una modalità di spegnimento. La modalità di marcia corrente selezionabile sarà indicata sul display (schermo o indicatore LED).

Modalità Eco



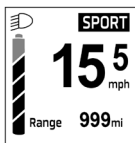
Si consiglia di utilizzarla per percorsi piani e di buona qualità, quando si desidera solo una leggera assistenza senza consumare inutilmente la batteria.

Modalità Tour



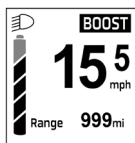
Da usare quando si desidera un livello di assistenza elettrica costante ma comunque trasparente, per una miscela ottimale di assistenza e risparmio della batteria in condizioni di marcia miste.

Modalità Sport



Da usare quando si desidera un'assistenza pronunciata lontano dalle curve o su lievi pendenze, o per andare più lontano o più veloce di quanto si farebbe con le proprie forze.

Modalità di spinta



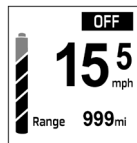
Da usare quando ci si trova di fronte a una collina ripida, a un forte vento contrario o a qualsiasi altra condizione in cui potrebbero essere necessarie una spinta sostenuta e un'assistenza sostanziale.

Walk Assist



Una funzione "walk-assist" a pulsante che fornisce un livello di movimento in avanti limitato per favorire la manovrabilità della e-bike a piedi, specialmente quando c'è la necessità di spingerla su una collina.

Spegnimento (Off)



Le modalità di marcia possono essere ruotate in posizione "Off", in modo da non fornire assistenza aggiuntiva ai pedali.

Tuttavia, se la batteria è carica, le luci e il display resteranno attivi.

LUCI

Per tua sicurezza e comfort, la e-bike è dotata di luci integrate.

- La luce LED della targhetta sul tubo frontale ("Firma luminosa") e il fanale posteriore si illuminano ogni volta che la bici viene accesa.
- Un pulsante sul display illumina il fanale a LED.
- In caso di decelerazione, la luce del freno posteriore si accende automaticamente.

NOTA

Solo sui modelli EU RUSH/CTY Speed, la luce del freno posteriore si accende quando una o entrambe le leve del freno vengono azionate.

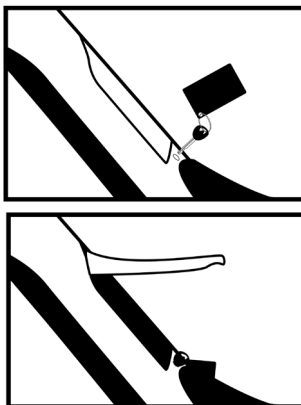
FUNZIONAMENTO DEI FRENI

La leva manuale del freno anteriore controlla il freno della ruota anteriore e si trova sul lato sinistro del manubrio. Azionare la leva a mano con le dita della mano sinistra. La leva manuale del freno posteriore controlla il freno della ruota posteriore e si trova sul lato destro del manubrio. Azionare la leva a mano con le dita della mano destra.

NOTA

Nel Regno Unito la direzione di funzionamento dei freni è invertita.

VANO PORTAOGGETTI



È possibile custodire piccoli oggetti nell'apposito vano posto sul tubo trasversale del modello RUSH/CTY. Per aprirlo, inserire la chiave e ruotare in senso orario.

PORTAPACCHI

I portapacchi presenti sui modelli RUSH/CTY costituiscono un modo conveniente per trasportare piccoli carichi.

AVVERTENZA

Non trasportare passeggeri, compresi i bambini negli zaini portabimbo, né utilizzare il portapacchi come seggiolino.

Non superare i limiti massimi di peso.

Per fissare il carico al portapacchi, utilizzare una corda elastica o un altro dispositivo di fissaggio adeguato.

Tabella 4: Limiti massimi di peso

Portapacchi anteriore	Portapacchi posteriore	Peso massimo ciclista e bagagli	Peso massimo totale
22 lb [10 kg]	22 lb [10 kg]	220 lb [100 kg]	280 lb [128 kg]

MANUTENZIONE E RIPARAZIONI

ATTENZIONE

Prima di eseguire qualsiasi manutenzione o riparazione, estrarre sempre la batteria.

Le riparazioni devono essere eseguite da un tecnico per bici certificato, a meno che non si disponga degli attrezzi adeguati, dei dati per la manutenzione e di una preparazione come meccanici. Potrai trovare dei fornitori di servizi qualificati all'indirizzo www.Serial1.com.

AVVERTENZA

Sostituire i componenti essenziali per la sicurezza con parti di ricambio originali. L'utilizzo di parti o accessori non approvati da Serial 1 può influire negativamente sulle prestazioni, sulla stabilità o sulla maneggevolezza e causare il rischio di morte o di lesioni gravi.

NOTA

L'uso di parti e procedure di riparazione diverse da quelle approvate da Serial 1 o l'esecuzione di qualsiasi lavoro che possa essere considerato come "manomissione" può invalidare la garanzia limitata.

Per manomissione si intende "la rimozione o la sostituzione intenzionale degli interni o degli esterni della e-bike o dei componenti in un modo che possa alterarne la progettazione o la funzione originali".

Manutenzione della batteria

La batteria è progettata per funzionare solo con una e-bike Serial 1. L'uso della batteria per qualsiasi altro scopo invalida la garanzia e può causare danni a cose e persone. La batteria per e-bike Serial 1 non richiede alcuna manutenzione particolare.

AVVERTENZA

Maneggiare la batteria con cautela. Non far cadere o urtare la batteria. L'uso improprio della batteria potrebbe

causare gravi danni o surriscaldamento. In rari casi, una batteria mal maneggiata o gravemente danneggiata potrebbe prendere fuoco. Se si sospetta che la batteria sia danneggiata, contattare immediatamente Serial 1.

In normali condizioni di conservazione e di marcia, le batterie sono resistenti all'acqua, ma non devono essere immerse completamente.

Conservare la batteria a umidità relativa inferiore all'80% e a temperatura compresa tra i -10° C e i 45° C [tra i 14° F e i 113° F]. Se una batteria rimane inattiva per più di 8 mesi, deve essere ricaricata completamente prima di essere riposta e caricata successivamente a intervalli regolari di 8 mesi di conservazione.

Se la batteria è rotta o danneggiata a causa di urti, cadute e altri eventi che possano aver compromesso l'integrità della carcassa o del suo contenuto, interromperne l'uso.

Manutenzione della cinghia di trasmissione

La cinghia di trasmissione in carbonio della e-bike Serial 1 richiede il tensionamento solo occasionalmente, come indicato negli Intervalli di manutenzione regolari.

Tabella 5: Tensione della cinghia di trasmissione

Modello	Stile di pedalata	Stile di pedalata
MOSH/CTY	da 45 a 60 Hz [da 35 a 45 lbs]	da 60 a 75 Hz [da 45 a 53 lbs]
RUSH/CTY	da 35 a 50 Hz [da 28 a 40 lbs]	

Lubrificazione

Utilizzare un lubrificante generico sulle seguenti parti:

- Cavalletto
- Pedali

Manutenzione dei freni

La e-bike Serial 1 è dotata di freni a disco idraulici. I freni idraulici sono auto-regolanti e sono facili da usare e da controllare.

ATTENZIONE

I freni sono una componente essenziale per la sicurezza. Una manutenzione non corretta dei freni può influire negativamente sulle loro prestazioni e causare il rischio di morte o di lesioni gravi.

Se è necessario effettuare la manutenzione dei tuoi freni a disco idraulici (spurgo della linea, regolazione o sostituzione della pinza), si consiglia di contattare un fornitore di servizi qualificato. Potrai trovare dei fornitori di servizi qualificati all'indirizzo www.Serial1.com.

Tabella 6: Dimensione dei freni

Modello	Pinze a pistone	Spessore del rotore
MOSH/CTY	2	1,8 mm
RUSH/CTY	4	2,3 mm

Trasporto

Durante il trasporto della e-bike, estrarre la batteria e riporla altrove nel veicolo.

Rispettare sempre le leggi locali relative al trasporto delle e-bike.

Poiché le batterie agli ioni di litio di queste dimensioni e potenza sono considerate "merci pericolose di classe 9" per il trasporto, in alcuni luoghi le normative possono limitare il trasporto di batterie agli ioni di litio separate. Queste restrizioni si applicano alla maggior parte delle compagnie aeree e ad alcune compagnie di autotrasporto. Se intendi spedire o viaggiare con la tua e-bike (con la batteria installata), verifica prima le normative locali

e le direttive in merito della compagnia aerea o del vettore.

AVVERTENZA

Le e-bike sono più pesanti di quelle standard. In caso di trasporto su un veicolo, tenere presente la capacità di carico massima del tetto del veicolo, del gancio di traino e/o del portabiciclette. Per i dettagli, consultare i manuali del costruttore del veicolo.

Pulizia

Pulire le superfici esterne della bici con un panno umido.

AVVERTENZA

Non pulire la e-bike con un'idropulitrice. L'utilizzo di un'idropulitrice può causare danni alle attrezzature.

Manutenzione delle luci

Tutte le luci sono unità sigillate e non vi è accesso alle singole lampadine. La

riparazione di una luce richiede la sostituzione dell'intera unità.

Manutenzione regolare

Per mantenere la bici funzionante e al massimo delle prestazioni, la manutenzione deve essere eseguita a intervalli prestabiliti.

NOTA

Eeguire la manutenzione con maggiore frequenza in condizioni di guida severe come temperature estreme, ambienti polverosi, strade dissestate, condizioni di magazzinaggio prolungate, corse brevi o traffico discontinuo intenso.

Eeguire il controllo della tensione dei raggi ogni 10 ore o dopo una corsa dura su strade dissestate.

La manutenzione regolare deve continuare per tutto il tempo in cui si possiede la e-bike.

AVVERTENZA

Come per tutti i componenti meccanici soggetti a logoramento e sollecitazioni, le parti si usureranno. Se la vita di progettazione di un componente è stata superata, esso può improvvisamente guastarsi, causando possibili lesioni o danni. La manutenzione regolare può contribuire a identificare i danni potenziali. La tabella precedente contiene le raccomandazioni minime.

Tabella 7: Manut. regolare minima

Manutenzione consigliata (ripeterla a intervalli regolari)	Ogni corsa	1 me.	6 me.	12 me.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Controllare la pressione dei pneumatici, il battistrada e i cerchioni delle ruote per verificare l'eventuale presenza di danni	X	X	X	X
Caricare completamente la batteria	X	X	X	X
Controllare la funzionalità dei freni	X	X	X	X
Controllare la funzionalità dei fanali e dei riflettori	X	X	X	X
Controllare la funzionalità del campanello	X	X	X	X
Verificare il manubrio e il giro della forcella/della ruota anteriore	X	X	X	X

Manutenzione consigliata (ripeterla a intervalli regolari)	Ogni corsa	1 me.	6 me.	12 me.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Ispezionare l'usura e l'allineamento delle pastiglie e dei dischi dei freni		X	X	X
Controllare la tenuta dei raggi della ruota		X	X	X
Controllare la coppia di serraggio della vite di fissaggio del manubrio		X	X	X
Controllare la coppia di serraggio del dado dell'assale		X	X	X
Ispezionare e lubrificare il cavalletto e i		X	X	X
Ispezionare il telaio per verificare la presenza di crepe, rotture, intaccature, saldature difettose		X	X	X

Manutenzione consigliata (ripeterla a intervalli regolari)	Ogni corsa	1 me.	6 me.	12 me.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Testare su strada per verificare le funzioni dei componenti e del sistema		X	X	X
Controllare l'allineamento del pignone e la tensione della cinghia			X	X
Ispezionare il sistema frenante per verificare la presenza di perdite, abrasioni o allungamenti				X
Ruote propriamente dette				X
Controllare e regolare tutti i valori di coppia dei bulloni della bicicletta				X

INFORMAZIONI SUL MARCHIO SERIAL 1

MOSH/CTY, RUSH/CTY e Serial 1 sono marchi della Serial 1 Cycle Company.

MARCHI REGISTRATI DEL PRODOTTO

Brose è un marchio del rispettivo proprietario.

BREVETTI

I prodotti Serial 1 sono coperti da uno o più brevetti statunitensi e internazionali o da richieste di brevetto in corso di registrazione.

COPYRIGHT

TUTTI I DIRITTI RISERVATI.

©2020 Serial 1 Cycle Company

5300 S 108th St
Suite 15 #251
Hales Corners, WI 53130
Stati Uniti d'America

LIVELLO DELLA REVISIONE

Numero parte 94000889 Revisione C

La versione in italiano di questo manuale in forma cartacea rappresenta la traduzione delle istruzioni originali (pubblicate inizialmente in inglese), la cui revisione più recente è datata 14 dicembre 2020 (12-14-2020).

NOTA

WAARSCHUWING



Dit product kan u blootstellen aan chemicaliën, waaronder lood en loodverbindingen, waarvan in de deelstaat Californië bekend is dat ze kanker en geboortefwijkingen of andere reproductieve problemen kunnen veroorzaken. Ga voor meer informatie naar www.P65Warnings.ca.gov.

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	II
UW EIGENAARSHANDLEIDING	1
VEILIGHEIDSDEFINITIES	1
VEILIG GEBRUIK.....	2
IN DE DOOS	6
SPECIFICATIES	7
UITPAKKEN	8
MONTAGE	9
MATEN.....	15
DE ACCU OPLADEN	16
AANDRIJFLIJN	18
SCHERM.....	18
RIJMODI.....	19
VERLICHTING	20
REMWERKING	20
OPBERGVAK.....	21

BAGAGEDRAGER	21
ONDERHOUD & REPARATIES	21
SERIAL 1 HANDELSMERKINFORMATIE.....	26
GEREGISTREERDE MERKEN VAN HET PRODUCT	26
PATENTEN	26
COPYRIGHT	26
REVISIENUMMER	26
OPMERKINGEN.....	26

UW EIGENAARSHANDLEIDING

Change How You Move

Namens alle medewerkers van Serial 1 Cycle Company bedanken we u voor uw volgende fietsavontuur met ons product! Wanneer u gebruik maakt van uw Serial 1-e-bike, zorg er dan voor dat u veilig fietst binnen grenzen van de wet. Draag altijd een helm, een goede bril en beschermende kleding. Fiets nooit onder invloed van alcohol of drugs. Zorg ervoor dat u vóór gebruik bekend bent met uw Serial 1-e-bike en dat u de gebruikershandleiding volledig hebt doorgelezen en begrepen.

Deze handleiding is samengesteld om u vertrouwd te maken met de bediening, verzorging en onderhoud van uw e-bike en om u belangrijke veiligheidsinformatie te verschaffen. Volg deze instructies zorgvuldig op voor uw persoonlijke fietsveiligheid en -plezier. De gebruikershandleiding bevat instructies

voor het gebruik en klein onderhoud. We raden u aan elk onderhoud of grotere reparaties waar speciale vaardigheden en gereedschappen voor nodig kunnen zijn, door een bekwame professional uit te laten voeren. Neem contact op met Serial 1 voor meer informatie over het onze service.

OPMERKING

Lees deze handleiding in zijn geheel door voordat u aan uw eerste rit begint. Zorg ervoor dat u alle secties en thema's begrijpt. Niet alle e-bikes beschikken over alle functies die in deze handleiding worden beschreven. Neem contact op met Serial 1 als u vragen hebt over de functies van uw e-bike.

VEILIGHEIDSDEFINITIES

Let in het bijzonder op de secties met de volgende titels:

GEVAAR

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.

WAARSCHUWING

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.

VOORZICHTIG

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, tot licht of matig letsel kan leiden.

LET OP

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, tot schade kan leiden.

OPMERKING

Verwijst naar aanvullende belangrijke informatie over een bepaald onderwerp.

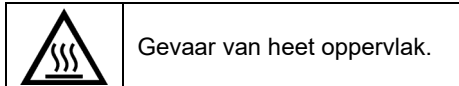
Veiligheidssymbolen

De volgende grafische symbolen geven mogelijke veiligheidsrisico's en maatregelen aan om gevaarlijke situaties te voorkomen. U kunt deze grafische symbolen mogelijk vinden in handleidingen, instructies, op de e-bike en/of etiketten op onderdelen en accessoires.

Gevarensymbolen



Een driehoek is een gevarensymbool dat waarschuwt voor een veiligheidsrisico.

	Algemene gevarenwaarschuwing.
	Gevaar van elektrische schokken.
	Gevaar van brandbaar materiaal.
	Gevaar van explosief materiaal.




Verbodssymbolen

Een cirkel met een lijn erdoor is een verbodssymbool dat een situatie aangeeft die u moet vermijden omdat het anders kan leiden tot een gevaar, persoonlijk letsel en/of schade aan eigendommen.

	Algemeen verbodssignaal om een verboden actie aan te duiden.
	Houd het uit de buurt van open vuur. Vermijd roken, vlammen of vonken.

Actiesymbolen

Een cirkel wijst op een actie die moet worden ondernomen om een potentieel gevaar te vermijden.

	Raadpleeg de juiste handleiding of instructies.
---	---

VEILIG GEBRUIK

Lokale veiligheidsvoorschriften

Uw Serial 1 e-bike voldoet aan alle veiligheidsnormen en voorschriften die van kracht zijn op de datum van fabricage.

Zorg ervoor dat u de verkeersregels kent en respecteert. Het is uw verantwoordelijkheid om te voldoen aan de wet- en regelgeving van de gebieden waar u fietst. Lees de veiligheidsinformatie van uw nationale, regionale of lokale verkeersautoriteit. Zorg ervoor dat alle wettelijk vereiste apparatuur is geïnstalleerd en/of gebruikt en in goede staat verkeert.

In de meeste landen zijn de voorschriften voor het gebruik van een e-bike dezelfde als die voor een normale fiets. Er kunnen echter wel een aantal lokale verschillen zijn met betrekking tot waar u kunt fietsen, de minimale leeftijd van de gebruiker of de vereiste uitrusting en registratie. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om

de lokale regelgeving met betrekking tot e-bike te kennen en op te volgen.

Algemene veiligheid

WAARSCHUWING

E-bikes zijn anders dan normale fietsen. Ze werken anders en moeten op een andere wijze worden gebruikt. Ongetraind of oneigenlijk gebruik kan leiden tot controleverlies en ernstig of dodelijk letsel.

Draag altijd een goedgekeurde helm wanneer u uw e-bike gebruikt, die aangeraden wordt voor het type activiteit dat u gaat ondernemen.

Houd lichaamsdelen en andere voorwerpen uit de buurt van de bewegende riem, draaiende pedalen en cranks, en draaiende wielen van uw e-bike. Er is een mogelijk risico op beknelling tijdens normaal gebruik of onderhoud.

Gebruik de e-bike nooit om iemand of iets te slepen en vermijd ook het slepen van de e-bike zelf.

VEILIG GEBRUIK

Voordat u uw nieuwe e-bike gebruikt, is het uw verantwoordelijkheid om de gebruiks- en onderhoudsinstructies, alsmede lezen en deze regels op te volgen voor uw persoonlijke veiligheid.

WAARSCHUWING

Het stoten tegen een voorwerp, zoals een stoeprand of kuil, kan schade aan de binnenband en/of velg veroorzaken. Als u tegen een voorwerp bent aangereden, dient u de band en velg onmiddellijk te laten inspecteren door een getrainde professional. Een beschadigd wiel kan tijdens het rijden falen en de stabiliteit en de rijeigenschappen nadelig beïnvloeden, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

WAARSCHUWING

Let altijd op het wegdek en de windcondities en houd beide handen op de handvatten tijdens het fietsen. Elk tweewielig rijwiel kan onderhevig zijn aan storende krachten, zoals windstoten van passerende vrachtwagens, oneffenheden in het wegdek, ruwe wegoppervlakken, controleverlies, enz. Deze krachten kunnen de gebruikseigenschappen van uw e-bike beïnvloeden. Als dit gebeurt, verlaag dan uw snelheid en leid de e-bike met een relaxte grip naar een gecontroleerde toestand. Rem niet abrupt of forceer het stuur niet. Dit kan een onstabiele toestand verergeren.

Remveiligheid

WAARSCHUWING

Gebruik de voor- en achterremmen gelijkmatig. Het vaker gebruiken van één rem versnelt slijtage en vermindert de remefficiëntie. Werking met te versleten remmen kan leiden tot het

falen van de remmen, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Accuveiligheid

WAARSCHUWING

Dit rijwiel bevat een oplaadbare accu. Incorrect gebruik van de accu of een beschadigde accu kunnen elektrische schokken en/of brand veroorzaken, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Demonteer of gebruik de accu alleen voor het beoogde doel en voorkom kortsluiting.

Maak geen verbinding met de acculader als de accu is gebarsten of beschadigd als gevolg van schokken, vallen of andere problemen met de behuizing of de inhoud ervan.

Dompel de accu niet onder in vloeistoffen zoals water of zuur.

Houd het uit de buurt van open vuur. Het incorrect opladen, schokken of blootstelling aan brand kunnen leiden tot beschadiging van de accu.

Gebruik alleen door de fabrikant aangegeven lithium-ion-accu's en -acculaders. Laad de accu op binnen het bedrijfstemperatuurbereik van 0° tot 45 °C [32 °F tot 113 °C]. Laad de accu vóór gebruik op als deze gedurende meer dan een maand niet is gebruikt.

WAARSCHUWING

Een beschadigde accu kan elektrolyt lekken. Contact met elektrolyt kan ernstige chemische brandwonden of blindheid veroorzaken. Als elektrolyt in contact komt met de ogen, huid of kleding, spoel het getroffen gebied dan met schoon water en raadpleeg onmiddellijk een arts.

Fietsen bij nat weer

WAARSCHUWING

Tijdens het fietsen op een nat wegdek worden de remefficiëntie en tractie sterk verminderd, wat resulteert in grotere remafstanden. Als u niet oplet bij het remmen, versnellen of de bocht om

gaan op natte wegen, kunt u de controle verliezen, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Zichtbaarheid gebruiker

's Nachts fietsen, of in andere omstandigheden van slechte zichtbaarheid, is gevaarlijker dan overdag fietsen. Een fietser is in deze situaties minder zichtbaar voor automobilisten en voetgangers. Als u in deze omstandigheden gaat fietsen, raadpleeg dan een gekwalificeerde serviceprovider over apparatuur die uw zicht en zichtbaarheid verbetert. Zoek gekwalificeerde serviceproviders op www.serial1.com.

WAARSCHUWING

De Amerikaanse commissie voor de veiligheid van consumentenproducten (Consumer Product Safety Commission) vereist dat e-bikes zijn uitgerust met voor-, achter-, pedaal- en zijreflectoren. Zorg ervoor dat reflectoren op de juiste wijze zijn

gemonteerd. Slechte zichtbaarheid voor automobilisten kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

De reflectoren van de e-bike zijn ontworpen om voertuigverlichting en straatverlichting te reflecteren om als bewegende fietser te worden gezien en herkend.

Controleer regelmatig de reflectoren en montagebeugels om er zeker van te zijn dat ze schoon, recht, en compleet zijn en dat ze stevig zijn gemonteerd. Vervang beschadigde reflectoren en buig gebogen reflectoren terug en zet reflectoren die los zijn geraakt weer vast.

Wanneer u onder omstandigheden van slechte zichtbaarheid fietst, controleer en zorg er dan voor dat u voldoet aan alle lokale wetten met betrekking tot het fietsen in het donker, en neem deze aanvullende voorzorgsmaatregelen:

- Draag lichtgekleurde, reflecterende kleding en accessoires, zoals een reflecterend vest, reflecterende arm-

en beenbanden, reflecterende strepen op uw helm of knipperende lichten die aan uw lichaam en/of uw e-bike zijn bevestigd.

- Controleer of uw kleding of andere dingen die u bij u draagt de reflectoren en lichten op uw e-bike niet belemmeren.

Gebruiksomstandigheden

Uw e-bike is voorzien van een sticker op het frame die de toegestane gebruiksomstandigheden aangeeft. Gebruik de e-bike alleen voor de gebruiksomstandigheden die voor uw type fiets zijn gespecificeerd.

/CTY-e-bikes zijn ontworpen voor **gebruiksomstandigheid 1**: alleen geschikt voor op de weg. /CTY-e-bikes zijn ontworpen voor gebruik op een verharde ondergrond waarbij de banden het contact met de grond niet verliezen.

WAARSCHUWING

Serial 1-e-bikes zijn ontworpen om te presteren onder specifieke gebruiksomstandigheden. Het gebruik van de e-bike onder omstandigheden anders dan de gespecificeerde gebruiksomstandigheden kan ongelukken veroorzaken die tot ernstig of dodelijk letsel kunnen leiden.

Gebruik deze e-bike niet off-road. Het is niet ontworpen voor dit type gebruik.

Gebruik deze e-bike niet voor extreme stunts of wedstrijden. Het is niet ontworpen voor dit type gebruik.

Componenten & onderdelen

Als de informatie in deze handleiding en de informatie die door een fabrikant van het onderdeel wordt verstrekt niet overeenkomen, volg dan altijd de instructies van de fabrikant van het onderdeel op.

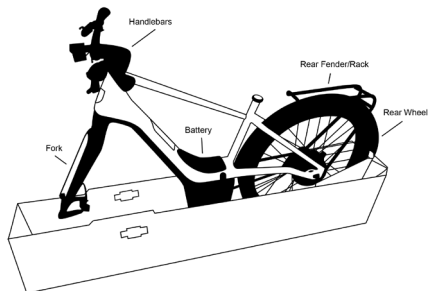
IN DE DOOS

Uw e-bike-does bevat de volgende inhoud:

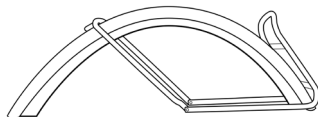
Serial 1-gebruikershandleiding

e-bike-frame (gemonteerd)

- Accu
- Vork
- Stuur
- Achterwiel
- Achterspatbord (alleen RUSH/CTY-modellen)



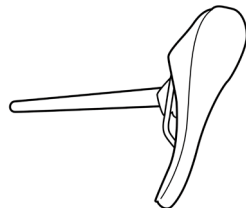
Voorspatbord en bagagedrager (alleen RUSH/CTY-modellen)



Voorwiel



Zadel/zadelpen

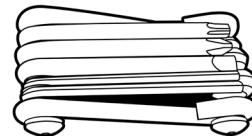


Doos met kleine onderdelen

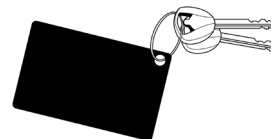
- Momentsleutel



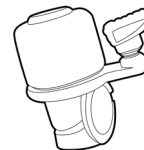
- Multitool



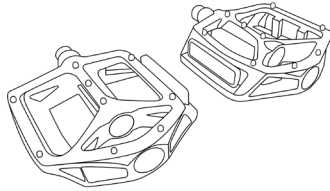
- Sleutels



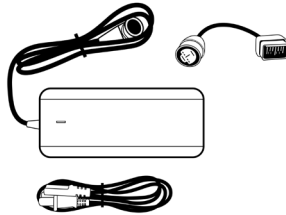
- Bel



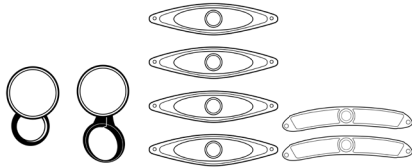
- Pedalen



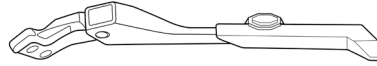
- Acculader en adapter



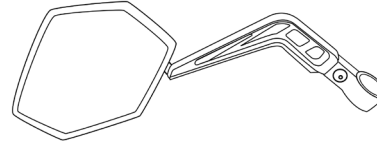
- Reflectoren (voor/achter, EU-spaak en US-spaak weergegeven)



- Zijstandaard



- Spiegel (alleen EU RUSH/CTY Speed)



- Diverse bevestigingsmiddelen

OPMERKING

De voorgaande afbeeldingen zijn alleen bedoeld als representatieve illustraties. De werkelijke onderdelen kunnen er enigszins anders uitzien.

SPECIFICATIES

OPMERKING

De specificaties in deze editie komen in sommige markten mogelijk niet overeen met die van de officiële certificering vanwege het tijdstip waarop deze editie is

gedrukt, de verschillende testmethoden en/of de verschillen met betrekking tot de e-bike. Klanten die op zoek zijn naar officieel erkende wettelijke specificaties voor hun e-bike, dienen de certificatie documenten te raadplegen op www.Serial1.com.

Serial 1 behoudt zich het recht voor om specificaties, apparatuur of ontwerpen te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving en zonder overige verplichtingen te wijzigen.

OPMERKING

Het dB(A)-emissiegeluidsdruk niveau bij ter hoogte van de oren van de fietser is minder dan 70 dB(A).

/CTY-banden zijn uitgerust met Presta-ventielen.

Tabel 1: Gespecificeerde banden

Model	Omvang	Aanbevolen banden-spanning	Max. Banden-spanning
MOSH /CTY	27,5 x 2,8	30 PSI [2,1 Bar]	45 PSI [3,1 Bar]
RUSH /CTY	27,5 x 2,4		55 PSI [3,8 Bar]

Tabel 2: Gewicht e-bike

Model	S	M	L	XL
MOSH /CTY	46,7 lb. [21,2 kg]	47,5 lb. [21,5 kg]	48,3 lb. [21,9 kg]	49,0 lb. [22,2 kg]
RUSH /CTY	58,0 lb. [26,3 kg]	58,5 lb. [26,5 kg]	59,0 lb. [26,7 kg]	59,4 lb. [26,9 kg]
RUSH /CTY Step-Thru	59,0 lb. [26,7 kg]	59,5 lb. [27,0 kg]	60,0 lb. [27,2 kg]	
RUSH /CTY Speed	58,0 lb. [26,3 kg]	58,5 lb. [26,5 kg]	59,0 lb. [26,7 kg]	59,4 lb. [26,9 kg]

UITPAKKEN

Vorbereiding

Je hebt voldoende ruimte nodig om rond de doos te kunnen bewegen. We raden minimaal 2 x 1 m [8 x 4 m] ruimte aan.

Snijd niet in de doos. We raden u aan uw doos minimaal 14 dagen te bewaren voor het geval dat u het product wenst te retourneren.

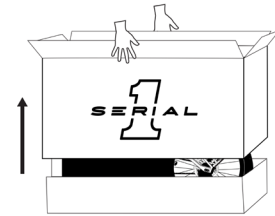
Verwijder het beschermend papier van het e-bike frame niet, totdat u klaar bent met de montage.

OPMERKING

U kunt onze uitpak- en montagevideo's volgen op www.serial1.com.

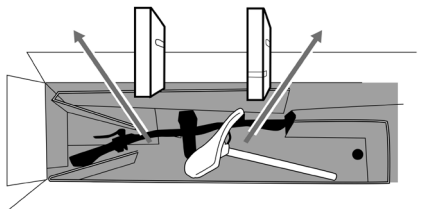
Stappen voor het uitpakken

1. Knip de omsnoeringsbanden los en verwijder ze
2. Open de bovenkant van de doos
3. Haal de gebruikershandleiding uit de doos en lees deze volledig door
4. Verwijder het buitenste gedeelte van doos en zet deze opzij

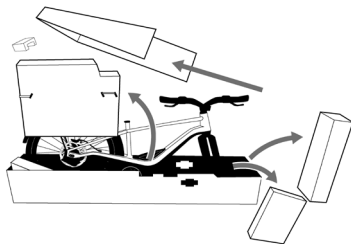


5. Controleer of alle hoofdcomponenten aanwezig zijn, die zijn aangegeven in de sectie IN DE DOOS van deze handleiding

6. Verwijder het piepschuim, het zadel en de zadelpen en zet deze opzij. Snij alle bevestigingsriempjes door en verwijder ze



7. Verwijder de bovenste tray, de doos met het voorwiel, de doos met kleine onderdelen en de doos met het voorspatbord uit de doos en zet ze opzij



8. Controleer de inhoud van de doos met kleine onderdelen op basis van de sectie IN DE DOOS van deze handleiding

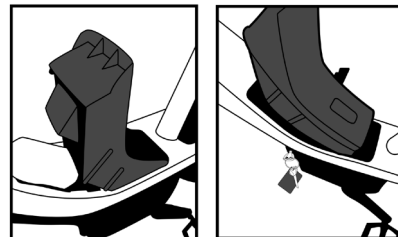
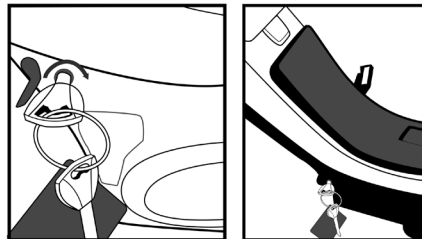
MONTAGE

OPMERKING

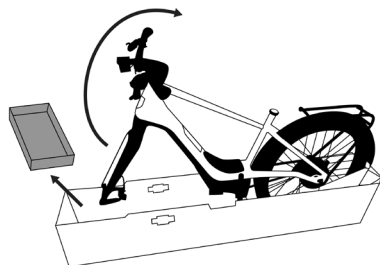
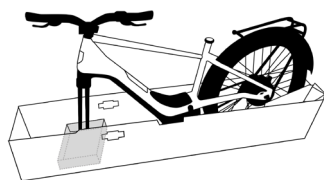
Wij hebben uw e-bike zo ontworpen dat het veilig en op de juiste wijze door iemand thuis kan worden gemonteerd. Als u echter besluit dat u in plaats daarvan hulp wenst bij het monteren, neem dan contact op met een gekwalificeerde serviceprovider of neem contact met ons op via www.serial1.com.

Stappen voor het montageproces

1. Verwijder de accu



2. Hef de voorkant van de fiets op om de tray onder de vooras te verwijderen



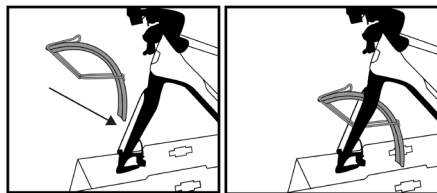
3. Trek de twee geperforeerde randen van de tray omlaag
- De voorrand wordt volledig verwijderd, terwijl de achterkant bevestigd blijft

4. Plaats de tray in de centrale inkepingen van het onderste gedeelte van de doos en plaats de fiets op de tray

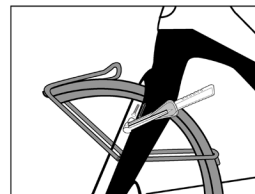
- De zwarte pijl op de tray wijst naar het voorwiel als deze op de juiste wijze is geplaatst



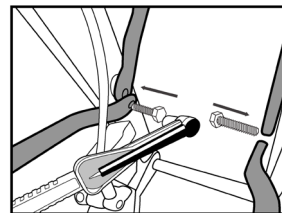
5. Installeer het voorspatbord (alleen RUSH/CTY-modellen)



- Bevestig het aan de voorvork via het centrale gat en draai vast tot 6,5 Nm met behulp van de momentsleutel

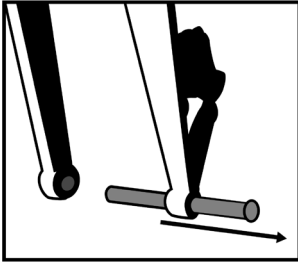


- Bevestig beide bagagedragersteunen aan de vorken en zorg ervoor dat de draagarm tussen de vork en de remleiding wordt geplaatst. Draai vast tot 6,5 Nm met behulp van de momentsleutel

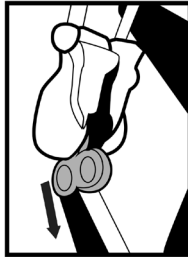


6. Voorwiel monteren

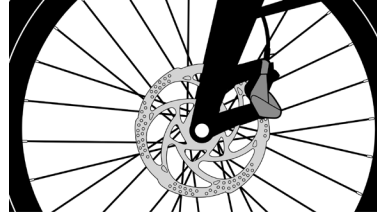
- Verwijder de vooras



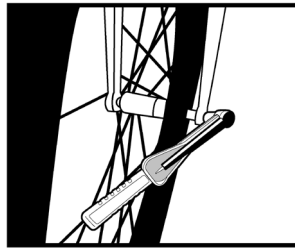
- Verwijder het kunststof tussenstuk van de remklauw (vermijd het bewegen van de remmen)



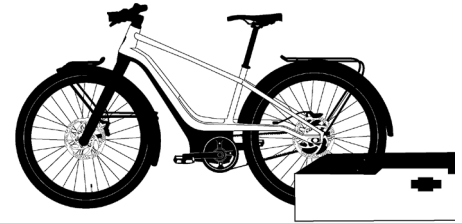
- Vouw de voorkant van de onderste tray omlaag
- Plaats de remrotor in de remklauw



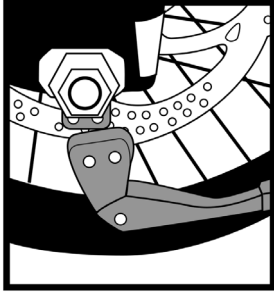
- Plaats de as in de juiste positie en leid het door de vork en het wiel
- Draai vast tot 11 Nm met behulp van de momentsleutel



- 7. Verwijder alle resterende bevestigingsriempjes tussen de e-bike en de verpakking
- 8. Til de fiets op, verwijder de tray, rol de fiets uit de doos



9. Zijstandaard installeren

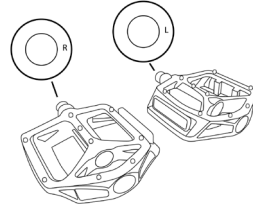


- Draai vast tot 9 Nm met behulp van de momentsleutel

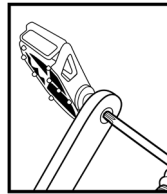


10. Pedalen monteren

- Het uiteinde van elk pedaal is gemarkeerd met een "L" of "R" (Links of Rechts), die de kant van de fiets aangeeft als de gebruiker op de fiets zit

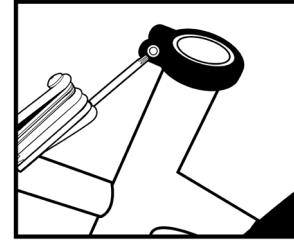


- Draai vast met behulp van de multituool. Draai de pedalen verder vast met een geschikte pedaalsleutel of momentsleutel (niet meegeleverd) tot 35 Nm

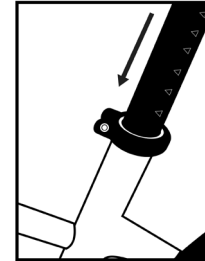


11. Zadel monteren

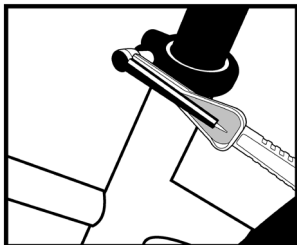
- Draai de zadelstrop los met behulp van de multituool



- Stel het zadel af op de gewenste hoogte (zie de Sectie AFSTELLEN voor extra instructies)

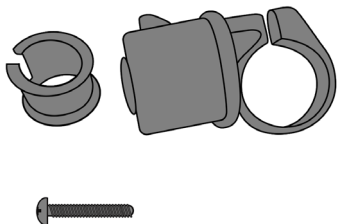


- Draai vast tot 6 Nm met behulp van de momentsleutel

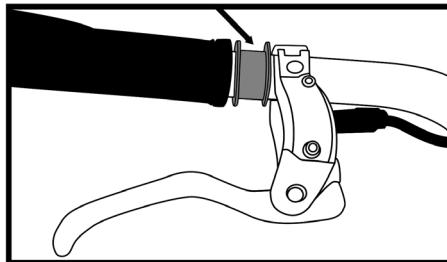


12. Bel monteren

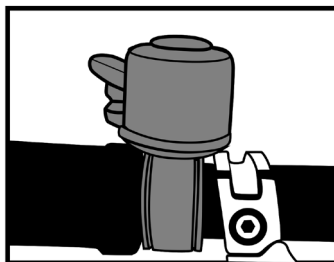
- Draai de bel los met behulp van de multitool



- Plaats de binnenste ring op het stuur, rechts van de rechter remgreep

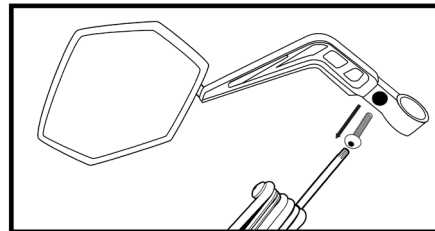


- Wikkel bel rond de binnenste ring en draai de schroef vast met behulp van de multitool

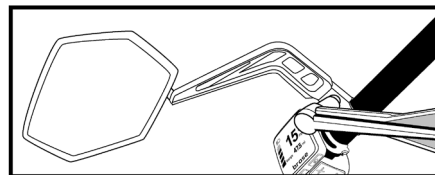


13. Spiegel monteren (alleen EU Speed)

- Draai de schroef los met behulp van de multitool

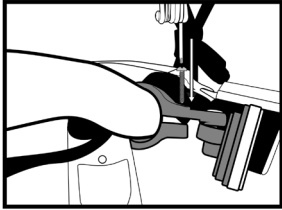


- Wikkel de spiegel rond het stuur rechts van het scherm
- Draai vast tot 2,5 Nm met behulp van de momentsleutel

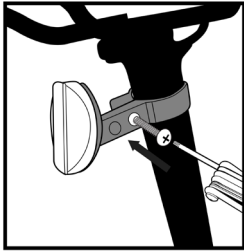


14. Voor- en achterreflectoren monteren

- Wikkel de voorreflector (wit) rond het stuur rechts van de koplamp. Draai de schroef vast met behulp van de multitool

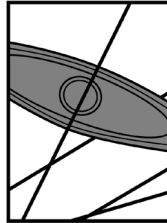


- Wikkel de achterreflector (rood) rond de zadelpen onder het zadel. Draai de schroef vast met behulp van de multitool

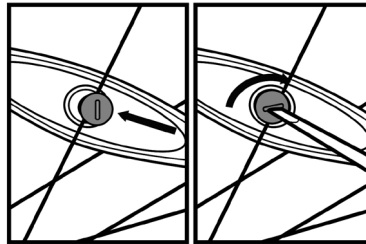


15. Spaakreflectoren installeren (Methode 1)

- Plaats het cirkelvormige centrale gedeelte van de reflector rond een spaak

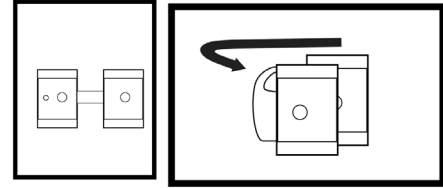


- Schroef een ronde borgmoer in de sleuf en draai het vast met behulp van de multitool

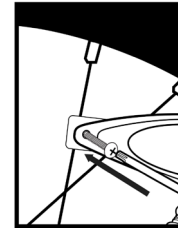


16. Spaakreflectoren installeren (Methode 2)

- Wikkel een plastic klem rond een spaak



- Plaats het uiteinde van een reflector voor het schroefgat van de klem
- Schroef de stukken aan elkaar en draai de boel vast met behulp van multitool



Koppelspecificaties

Om de integriteit van de e-bike te garanderen, dient u de bevestigingsmiddelen altijd op het juiste moment vastzetten. In geval van een verschil tussen deze handleiding en informatie van een fabrikant van de onderdelen, neem dan contact op met Serial 1 of de vertegenwoordigers van de klantenservice van het onderdeel voor uitleg.

Tabel 3: Koppelwaarden

Component	Grootte gereedschap	Koppel	Opmerkingen
Stuurbeugel	4 mm ○	6 Nm	Draai de onderste twee schroeven vast en dan de bovenste twee
Stuurpen	4 mm ○	6 Nm	Indien nodig, voor service
Zadelraaiklem	5 mm ○	9 Nm	Indien nodig, voor service

Zadelpenklem	4 mm ○	6 Nm	Stel de hoogte in en draai het vervolgens vast
Assen (wielen)	6 mm ○	11 Nm	Lijn de remschijfrotor voorzichtig uit tussen de remblokken voordat u de as inbrengt

MATEN

Controleer of uw e-bike de juiste hoogte heeft. De juiste hoogte is essentieel voor een veilig en aangenaam gebruik.

Framehoogte

Op basis van de framehoogte wordt de hoogte van de e-bike gemeten. Het is de afstand van de grond tot de bovenste stang van het frame van de e-bike op het punt waar uw kruis zich bevindt als u over de e-bike staat. Om de framehoogte van de e-bike op de juiste wijze te controleren, dient u de juiste schoenen dragen en uw hielen aan de grond te houden. Als uw kruis het frame raakt, is de e-bike te groot voor u. Gebruik deze e-bike dan niet.

Frame Step-Over

Een e-bike met een herenstan moet een minimale hoogte van 1 in [2,5 cm] hebben tussen de stang en het kruis.

Frame Step-Thru

De framehoogte is niet van toepassing op e-bikes met een lage instap. In plaats daarvan wordt de maat bepaald op basis van de zadelhoogte.

Zadelpositie

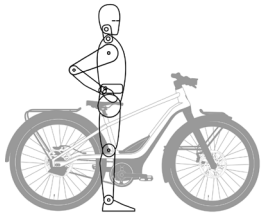
Om de beste prestaties en het meeste comfort uit uw e-bike te halen, is een correcte afstelling van het zadel belangrijk. Als de zadelstand niet comfortabel voor u is, stel dan het zadel of de zadelpen anders af of laat het doen een gekwalificeerde serviceprovider.

Het zadel kan in drie richtingen worden versteld:

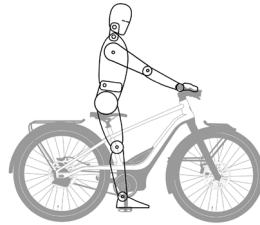
- Omhoog en omlaag
- Naar voren en naar achteren
- Zadelhoek

Stel uw zadelpositie in zonder de grenzen voor de hoogte van de zadelpen en de markering “minimale insertie” of “maximale extensie” op de zadelpen te overschrijden.

1. Terwijl u naast uw e-bike staat, maakt u de zadelstrop los met behulp van de multitoel en tilt u uw zadel op tot de hoogte van uw heup. Draai de zadelstrop opnieuw vast met behulp van het koppelgereedschap tot 6 Nm.



2. Ga op uw fiets zitten en breng de pedalen/crankarmen haaks op het oppervlak van de grond. Uw been moet volledig gestrekt zijn en uw knie vergrendeld. Als dat niet het geval is, stap dan van de fiets af en verhoog het zadel een beetje. Herhaal zo nodig de vorige stap totdat de juiste positie is bereikt.



Stuurhoogte

De e-bike is voorzien van een “schroefdraadloze” stuurpen, die aan de buitenkant van de stuurbuis vast wordt geklemd. Een gekwalificeerde serviceprovider kan mogelijk de hoogte van het stuur wijzigen. Zoek

gekwalificeerde serviceproviders op www.serial1.com.

DE ACCU OPLADEN

WAARSCHUWING

Gebruik alleen de meegeleverde acculader om de accu op te laden. De acculader is speciaal ontworpen om te werken met deze accu en accu-aansluitpolen. Het gebruik van een andere acculader kan schade of letsel veroorzaken.

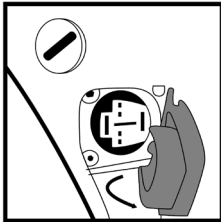
Uw e-bike wordt aan u geleverd met een geïnstalleerd accu met een laadstatus (SOC) van minder dan 30 %. Het is raadzaam om uw nieuwe e-bike-accu volledig op te laden na de eerste montage en vóór elke toekomstige rit.

De accu kan zowel in of buiten de e-bike worden opgeladen. De accustatuslichtjes geven de laadstatus aan tijdens het opladen.

Koppel de acculader los wanneer de statuslichtjes aangeven dat de accu volledig is opgeladen. Koppel een accu altijd los nadat deze de laadcyclus heeft voltooid.

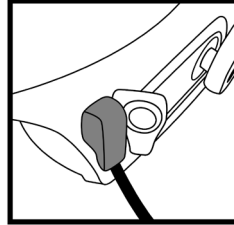
Opladen terwijl de acculader in e-bike is geïnstalleerd

1. Zoek de laadpoort links onder de motorafdekking.
2. Open de afdekking op de acculaadpoort. Zorg ervoor dat u de afdekking niet scheurt of lostrekt.



3. Sluit de acculader aan op een stopcontact.

4. Controleer of de stekker van de acculader en de poort vrij zijn van vuil en stof. Steek de stekker van de acculader in de laadpoort.



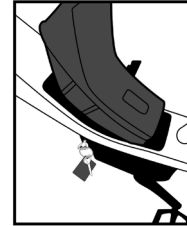
5. De LED-indicator op de acculader wordt groen wanneer de accu volledig is opgeladen. Eenmaal volledig opgeladen, koppelt u de acculader los van de accu en het stopcontact.

OPMERKING

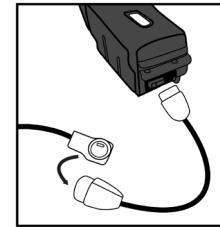
Het stuurscherm kan niet worden ingeschakeld terwijl de accu wordt opgeladen.

Opladen buiten de e-bike

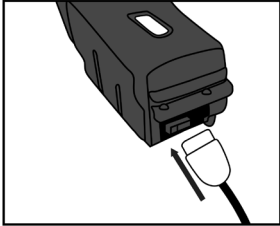
1. Haal de accu uit de e-bike.



2. Plaats de accu in een droge, goed geventileerde ruimte in de buurt van de acculader.
3. Sluit de kabel van de accu-adapter aan op de voedingskabel van de acculader.



4. Sluit de acculader aan op een stopcontact.
5. Steek het stekkertje van de adapterkapel in de oplaadpoort van de accu.



6. De LED-indicator op de acculader wordt groen wanneer de accu volledig is opgeladen. Eenmaal volledig opgeladen, koppelt u de acculader los van de accu en het stopcontact.

AANDRIJFLIJN

Aandrijfmotor

De aandrijfmotor is in het midden gemonteerd in de buurt van de pedaalcrankassemblage. Een

elektronische draaimomentsensor herkent automatisch de kracht die de gebruiker op de pedalen uitoefent en biedt direct een evenredige hoeveelheid elektrische aandrijfondersteuning.

Aandrijfriem

De aandrijfmotor is verbonden met het achterwiel via een koolstofvezelversterkte aandrijfriem (vergelijkbaar de aandrijfriem van een motor). De aandrijfriem zorgt voor een soepele, stille en onderhoudsarme werking.

Continu Variabele Transmissie

Uw e-bike kan worden uitgerust met een elektronisch gestuurde CVT (Continu Variabele Transmissie) op de naaf van het achterwiel die naadloze schakeling tussen de versnellingen biedt en vermogensoverdracht bij elke snelheid levert. U hoeft niet te schakelen tussen de versnellingen; de versnellingsbak past automatisch aan op de overdrachtsverhouding op het moment dat het terrein of de snelheid verandert. De

versnellingsbak is volledig afgesloten zonder blootgestelde componenten en vereist geen onderhoud.

SCHERM

Elke e-bike is voorzien van een scherm dat is bevestigd op het linker gedeelte van het stuur. Het scherm regelt de door de accugevoede componenten van de e-bike rechtstreeks wanneer deze worden gebruikt. Het werkt niet zonder accustroom, maar dat is ook niet nodig wanneer u de e-bike als traditionele fiets met alleen trapkracht wordt gebruikt.

De ergonomisch geplaatste duim- en wijsvingerbedieningselementen op alle modellen stellen de gebruiker in staat om de schermpjes te bedienen zonder het stuur los te laten.

“Allround”-scherm



De RUSH/CTY-modellen maken gebruik van een Brose “Allround”-scherm met een TFT-scherm van 37 mm [1,5 in.]. Het scherm kan onder anderen de geselecteerde rijmodus, de huidige snelheid, de odometer/ritmeter, de acculaadstatus en de status van de koplamp weergeven.

“Remote”-scherm



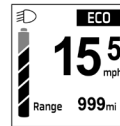
MOSH/CTY modellen maken gebruik van een Brose “Remote”-scherm met een LED-

indicator. De LED-indicator kan onder anderen de geselecteerde rijmodus, de acculaadstatus en de aan/uit-status van de koplamp weergeven.

RIJMODI

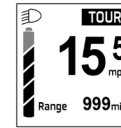
Serial 1 e-bikes zijn standaard voorzien van 4 selecteerbare rijmodi, een loopassistentie- en een uit-modus. De actueel geselecteerde rijmodus wordt op het scherm aangegeven (scherm of LED-indicator).

Eco-modus



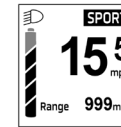
Het beste te gebruiken op een vlakke ondergrond en bij gunstige omstandigheden wanneer u slechts een lage hoeveelheid ondersteuning wilt, zonder de accu onnodig uit te putten.

Tour-modus



Het beste te gebruiken wanneer u een voortdurende maar toch transparante elektrische ondersteuning wenst, voor een optimale combinatie van ondersteuning en accuzuinigheid onder gevarieerde rijomstandigheden.

Sport-modus

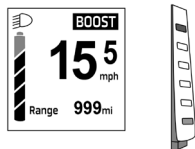


Het beste te gebruiken als u stevige ondersteuning wilt op een weg, zonder dat u de hoek om moet gaan, over glooiende heuvels, of om verder of sneller te fietsen



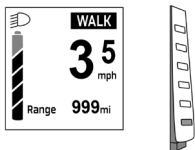
dan dat u op alleen uw eigen kracht zou kunnen halen.

Boost-modus



Het beste te gebruiken bij een steile heuvel, sterke tegenwind, of andere omstandigheden waarbij u een aanhoudende boost van krachtige ondersteuning nodig zou kunnen hebben.

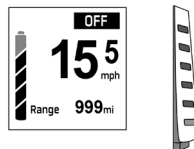
Loopassistentie



Een "loopassistentie"-functie in de vorm van een drukknop die een voorwaartse beweging van laag niveau biedt om de e-

bike gemakkelijk mee te nemen op loopsnelheid, vooral wanneer u de e-bike een heuvel op moet duwen.

Uit



De rijmodi kunnen in een uit-stand worden gezet, waarbij geen extra trapondersteuning wordt geboden. De verlichting en het scherm zijn dan echter nog steeds actief wanneer de accu is opgeladen.

VERLICHTING

Uw e-bike is voorzien van geïntegreerde verlichting voor veiligheid en gemak.

- De LED-koplamp ("Kenmerkende verlichting") en de achterlicht gaan aan wanneer de e-bike wordt ingeschakeld.

- Met een knop op het scherm schakelt u de LED-koplamp aan.
- Het achterremlicht licht automatisch op bij vertraging.

OPMERKING

Alleen voor EU-RUSH/CTY Speed-modellen licht het achterremlicht op wanneer één of beide remhendels in werking worden gesteld.

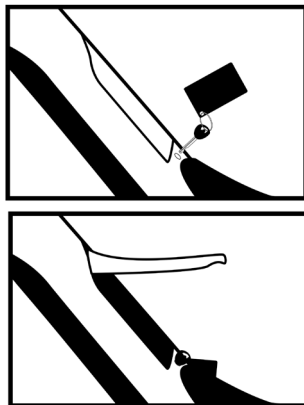
REMWERKING

De voorremhendel bedient de rem op het voorwiel en bevindt zich op het linker gedeelte van het stuur. Bedien de hendel met de vingers van uw linkerhand. De achterremhendel bedient de rem op het achterwiel en bevindt zich op het rechter gedeelte van het stuur. Bedien deze hendel met de vingers van uw rechterhand.

OPMERKING

De remwerking is omgekeerd in het Verenigd Koninkrijk.

OPBERGVAK



Het opbergvak in de onderbuis van het RUSH/CTY-model biedt een opbergruimte voor kleine spullen. Steek de sleutel in het sleutelgat en draai het rechtsom, om het te openen.

BAGAGEDRAGER

Bagagedragers op RUSH/CTY-modellen bieden een handige optie om kleine ladingen te vervoeren.

VOORZICHTIG

Vervoer geen passagiers, inclusief kinderen in kinderzitjes, en gebruik de bagagedragers niet als zitplaats.

Overschrijd de maximale gewichtslimieten niet.

Gebruik een elastieken band of een ander geschikt bevestigingssysteem om de lading op de bagagedrager te bevestigen.

Tabel 4: Maximale gewichtslimieten

Bagagedrager voorkant	Bagagedrager achterkant	Max. gewicht gebruiker en bagage	Totaal max. gewicht
22 lb. [10 kg]	22 lb. [10 kg]	220 lb. [100 kg]	280 lb. [128 kg]

ONDERHOUD & REPARATIES

WAARSCHUWING

Verwijder altijd eerst de accu, voordat u onderhoud of reparaties uitvoert.

Services moeten worden uitgevoerd door een gecertificeerde fietstechnicus, tenzij u over de juiste gereedschappen en onderhoudsgegevens beschikt en mechanisch gekwalificeerd bent. Zoek gekwalificeerde serviceproviders op www.serial1.com.

VOORZICHTIG

Vervang veiligheidskritische onderdelen door originele vervangingsonderdelen. Het gebruik van onderdelen of accessoires die niet zijn goedgekeurd door Serial 1 kan de prestaties, stabiliteit of bediening nadelig beïnvloeden, wat tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.

OPMERKING

Het gebruik van onderdelen en serviceprocedures anders dan Serial 1 goedgekeurde onderdelen en serviceprocedures of het uitvoeren van werkzaamheden die als "manipulatie" kunnen worden beschouwd, kunnen de beperkte garantie ongeldig maken.

Manipulatie wordt gedefinieerd als het "doelbewust verwijderen of vervangen van de interne of externe onderdelen van uw e-bike of onderdelen op een manier aanpassen waardoor het oorspronkelijke ontwerp of de functie kunnen veranderen."

Accu-onderhoud

De accu is alleen ontworpen voor de Serial 1 e-bike. Gebruik van de accu voor enig ander doel leidt tot het vervallen van de garantie en kan schade of letsel veroorzaken. Er is geen speciaal onderhoud vereist voor een Serial 1 e-bike-accu.

VOORZICHTIG

Behandel de accu met zorg. Laat de accu niet vallen of ergens tegen aan stoten. Een incorrect gebruik van de accu kan leiden tot ernstige schade of oververhitting. In uitzonderlijke gevallen kan een accu ontvlammen als het incorrect gebruikt wordt of door harde schokken. Als u vermoedt dat uw accu beschadigd is, neem dan onmiddellijk contact op met Serial 1.

Accu's zijn waterbestendig voor normale opslag- en rijomstandigheden, maar mogen niet volledig ondergedompeld worden.

Bewaar de accu in een relatieve luchtvochtigheid van minder dan 80 % en binnen een temperatuurbereik van -10 °C tot 45 °C [14 °F to 113 °F]. Als een accu langer dan 8 maanden inactief is, moet deze vóór opslag volledig worden opgeladen en na elke volgende 8 maanden in opslag opnieuw worden opgeladen.

Gebruik een accu met schade als gevolg van schokken, vallen of andere problemen met de behuizing of de inhoud ervan niet.

Onderhoud aandrijfriem

De koolstofaandrijfriem van de Serial 1 e-bike vereist slechts af en toe aanspanning, zoals beschreven voor de reguliere onderhoudsfrequentie.

Tabel 5: Aanspannen aandrijfriem

Model	Soepele trapstijl	Ruwe trapstijl
MOSH/CTY	45 tot 60 Hz [35 tot 45 lbs]	60 tot 75 Hz [45 tot 53 lbs]
RUSH/CTY	35 tot 50 Hz [28 tot 53 lbs]	

Smering

Gebruik een algemeen smeermiddel op de volgende items:

- Standaard
- Pedalen

Remonderhoud

Uw Serial 1 e-bike is uitgerust met hydraulische schijfremmen. Hydraulische remmen stellen zich automatisch af en bieden gebruiksgemak en controle.

WAARSCHUWING

Remmen vormen een kritiek veiligheidscomponent. Incorrect onderhoud van de remmen kan nadelige remprestaties veroorzaken, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Als uw hydraulische schijfremmen onderhoud nodig hebben (leidingontluchting, afstelling van de remklauw of vervanging), raden wij u aan contact op te nemen met een

gekwalificeerde serviceprovider. Zoek gekwalificeerde serviceproviders op www.serial1.com.

Tabel 6 Afstellen van de remmen

Model	Zuigerremklauwen	Rotordikte
MOSH/CTY	2	1,8 mm
RUSH/CTY	4	2,3 mm

Vervoer

Verwijder de accu van de e-bike en bewaar het elders tijdens het vervoer van de e-bike.

Respecteer altijd de lokale wetten met betrekking tot het vervoer van een e-bike.

Omdat Li-Ion-accu's van deze grootte en vermogen worden beschouwd als "gevaarlijke goederen, klasse 9" tijdens vervoer, kunnen de voorschriften het vervoer van afzonderlijke Li-Ion-accu's op sommige plaatsen beperken. De beperkingen gelden voor de meeste luchtvaartmaatschappijen en sommige vrachtwagenmaatschappijen. Als u van

plan bent uw e-bike te verzenden of er mee te reizen (met accu geïnstalleerd), neem dan vooraf contact met de lokale autoriteiten en de luchtvaartmaatschappij of vervoerder.

VOORZICHTIG

Een e-bike is zwaarder dan een normale fiets. Let bij het vervoer op een voertuig op de hoogte en het maximale draagvermogen van het dak, de trekhaak en/of het e-bike-draagrek. Raadpleeg de handleidingen van de voertuigfabrikant voor meer informatie.

Reiniging

Neem de externe oppervlakken van uw e-bike af met een vochtige doek.

VOORZICHTIG

Gebruik geen hogedrukreiniger om uw e-bike schoon te maken. Het gebruik van een hogedrukreiniger kan schade aan de apparatuur veroorzaken.

Onderhoud verlichting

Alle lichten zijn verzegelde eenheden, zonder toegang tot individuele gloeilampen. Voor onderhoud aan een lamp moet de gehele verlichtingseenheid worden vervangen.

Regelmatige onderhoudsintervallen

Onderhoud moet op bepaalde tijdstippen worden uitgevoerd om uw e-bike optimaal te laten functioneren.

OPMERKING

Voer vaker onderhoud uit voor zware rijomstandigheden zoals extreme temperaturen, stoffige omgevingen, ruwe wegen, lange opslagcondities, korte

afstanden of gebruik waarbij u vaak stopt en weer optrekt.

Voer spaakspanningscontrole uit om de 10 uur of na een zware rit over ruwe wegen.

U dient regelmatig onderhoud uit te voeren zolang de e-bike uw eigendom is.

VOORZICHTIG

Zoals bij alle mechanische componenten die onderhevig zijn aan slijtage en spanningen, zal er bij de e-bike ook moeheid optreden. Als de levensduur van een onderdeel is overschreden, kan het plotseling uitvallen, wat mogelijk letsel of schade kan veroorzaken. Regelmatig onderhoud kan helpen bij het identificeren van mogelijke problemen. De voorgaande tabel is een aanbeveling voor minimaal onderhoud.

Tabel 7: Min. onderhoudsfrequentie

Aanbevolen onderhoud (herhalen bij elke onderhouds-interval)	Elke rit	1 ma.	6 ma.	12 ma.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Controleer de bandenspanning en de band en wielvelgen op schade	X	X	X	X
Laad de accu volledig op	X	X	X	X
Controleer de remfunctionaliteit	X	X	X	X
Controleer de functionaliteit van de verlichting en reflectoren	X	X	X	X
Controleer de werking van de bel	X	X	X	X
Verifieer het draaien van het stuur en de vork/voorwiel	X	X	X	X

Aanbevolen onderhoud (herhalen bij elke onderhoudsinterval)	Elke rit	1 ma.	6 ma.	12 ma.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Inspecteer remblokken en schijven op slijtage en afstemming		X	X	X
Controleer de spaakdichtheid van het wiel		X	X	X
Controleer of de schroef van de stuurklembevestiging voldoende vastgedraaid is		X	X	X
Controleer of de moer van de as voldoende vastgedraaid is		X	X	X
Inspecteer en smeer standaardscharnier en pedalen		X	X	X

Aanbevolen onderhoud (herhalen bij elke onderhoudsinterval)	Elke rit	1 ma.	6 ma.	12 ma.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Inspecteer frame op scheuren, breuken, inkepingen, lasnaden		X	X	X
Voer een wegtest uit om het functioneren van de onderdelen en systemen te verifiëren		X	X	X
Controleer de afstemming van het tandwiel en de bandspanning			X	X
Inspecteer het remsysteem op lekken, slijtage of rek				X
Ware wielen				X

Aanbevolen onderhoud (herhalen bij elke onderhoudsinterval)	Elke rit	1 ma.	6 ma.	12 ma.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Controleer en pas alle bevestigingswaarden voor de fietsbouten aan				X



SERIAL 1 HANDELSMERKINFORMATIE

MOSH/CTY, RUSH/CTY en Serial 1 behoren tot de handelsmerken van Serial 1 Cycle Company.

GEREGISTREERDE MERKEN VAN HET PRODUCT

Brose is een handelsmerk van zijn respectievelijke eigenaar.

PATENTEN

Serial 1-producten vallen onder één of meerdere Amerikaanse en internationale octrooien of hangende octrooiaanvragen.

COPYRIGHT

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN.

©2020 Serial 1 Cycle Company

5300 S 108th St
Suite 15 #251
Hales Corners, WI 53130
Verenigde Staten van Amerika

REVISIENUMMER

Onderdeelnummer 94000889
Revisie C

De Nederlandse versie van deze gedrukte gebruikershandleiding is de vertaling van de originele instructies (in eerste instantie in het Engels uitgebracht) en is voor het laatst herzien op 14 december 2020 (2020-12-14).

OPMERKINGEN

OSTRZEŻENIE



W produkcie zastosowano związki chemiczne, między innymi ołów i związki ołowiu, które władze stanu Kalifornia uznają za szkodliwe, powodujące choroby onkologiczne, wady wrodzone oraz upośledzenie płodności. Więcej informacji znajduje się na stronie www.P65Warnings.ca.gov.

SPIS TREŚCI

INSTRUKCJA OBSŁUGI	1
DEFINICJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	1
BEZPIECZNA EKSPLOATACJA	2
ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA	6
SPECYFIKACJA	7
ROZPAKOWANIE	8
MONTAŻ	9
DOPASOWANIE	15
ŁADOWANIE AKUMULATORA	16
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU	18
WYŚWIETLACZ	19
TRYBY JAZDY	19
OŚWIETLENIE	21
DZIAŁANIE HAMULCA	21
SCHOWEK	21
BAGAŻNIK	22
KONSERWACJA I SERWIS	22

INFORMACJE NA TEMAT ZNAKU TOWAROWEGO SERIAL 1	27
ZNAKI TOWAROWE ZASTRZEŻONE	27
PATENTY	27
PRAWA AUTORSKIE	27
POZIOM AKTUALIZACJI	27
UWAGI	27

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Change How You Move

W imieniu całej załogi firmy Serial 1 Cycle Company dziękujemy za wyruszenie - wspólnie z nami - w kolejną rowerową podróż! Użytkując swój rower Serial 1 eBicycle prosimy o przestrzeganie zasad bezpieczeństwa, kultury jazdy i przepisów o ruchu drogowym. Jadąc na rowerze zawsze zakładaj kask ochronny, odpowiednie okulary i odzież ochronną. Nigdy nie wsiadaj na rower będąc pod wpływem alkoholu lub środków odurzających. Poznaj swój rower Serial 1 eBicycle, i zapoznaj się z treścią instrukcji obsługi czytając ją od deski do deski.

Instrukcję sporządzono z myślą o tym, by zapoznać Cię z działaniem, obsługą i konserwacją roweru eBicycle, jak również o przekazaniu istotnych informacji na temat bezpieczeństwa. Mając na uwadze Twoje bezpieczeństwo i przyjemność z korzystania roweru prosimy o stosowanie się do zaleceń zawartych w instrukcji obsługi. W instrukcji podano również

zalecenia dotyczące obsługi i drobnych napraw roweru. Zalecamy, by poważniejsze naprawy zlecać fachowcom, gdyż mogą wymagać specjalnych umiejętności i narzędzi. Informacji na temat serwisowania roweru można zasięgnąć w firmie Serial 1.

UWAGA

Przed pierwszą jazdą na rowerze prosimy w zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi. Należy w pełni zrozumieć treść wszystkich rozdziałów. Nie wszystkie rowery eBicycle wyposażone są w funkcje opisane w niniejszej instrukcji. W razie pytań na temat funkcji Twojego roweru eBicycle prosimy o kontakt z firmą Serial 1.

DEFINICJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Prosimy zwrócić szczególną uwagę na treść rozdziałów poprzedzonych poniższymi nagłówkami:

ZAGROŻENIE

Wskazuje na sytuację niebezpieczną, która grozi śmiercią lub poważnymi urazami ciała.

OSTRZEŻENIE

Wskazuje na sytuację potencjalnie niebezpieczną, która może grozić śmiercią lub poważnymi urazami ciała.

PRZESTROGA

Wskazuje na sytuację potencjalnie niebezpieczną, która może grozić drobnymi lub nieznacznymi urazami ciała.

NOTA

Wskazuje ono na sytuację potencjalnie niebezpieczną, która może grozić szkodami w mieniu.

UWAGA





Takim nagłówkiem oznaczono ważne informacje na dany temat.


Symbole dotyczące bezpieczeństwa

Poniższymi symbolami graficznymi oznaczono potencjalne zagrożenia oraz właściwe działania zapobiegawcze. Symbole graficzne mogą być obecne w instrukcjach, zaleceniach, na rowerze eBicycle, i/lub etykietach części i elementów wyposażenia dodatkowego.

Symbole oznaczające zagrożenie



Trójkątem oznaczono zagrożenie.

	Ogólne ostrzeżenie o zagrożeniu.
	Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym.
	Zagrożenie stwarzane przez materiał łatwopalny.
	Zagrożenie stwarzane przez materiał wybuchowy.

	Zagrożenie stwarzane przez rozgrzane powierzchnie.
---	--


Symbole oznaczające zakazy

Koło z linią w środku oznacza zakaz, wskazując na sytuację skutkującą zagrożeniem, urazami ciała i/lub szkodami w mieniu.

	Ogólny zakaz informującym o zakazanym działaniu.
	Nie zbliżać do źródeł otwartego ognia. Nie palić tytoniu, nie używać źródeł płomieni ani iskier.

Symbole oznaczające działania

Koło oznacza działanie, jakie należy podjąć w celu niedopuszczenia do potencjalnego zagrożenia.

	Patrz odpowiednia instrukcja obsługi lub zalecenia.
---	---

BEZPIECZNA EKSPLOATACJA

Miejscowe przepisy dotyczące bezpieczeństwa

Twój rower eBicycle firmy Serial 1 spełnia wszystkie normy bezpieczeństwa i przepisy obowiązujące w chwili jego produkcji.

Twoim obowiązkiem jest znajomość i przestrzeganie przepisów o ruchu drogowym, obowiązujących na obszarze, gdzie uprawiasz sport rowerowy. Należy zapoznać się z treścią informacji udostępnianych przed władze krajowe, regionalne lub lokalne. Należy zamontować i używać wszystkich wymaganych przepisami elementów wyposażenia dodatkowego, oraz utrzymywać je w pełnej sprawności.

W większości krajów przepisy dotyczące eksploatacji rowerów elektrycznych są identyczne z przepisami dotyczącymi rowerów tradycyjnych. Jednakże mogą pojawić się lokalne różnice, przykładowo w

stosunku do miejsc, w których można jeździć, minimalnego wieku użytkownika roweru, lub wyposażenia koniecznego do rejestracji pojazdu. Do obowiązków użytkownika roweru należy zapoznanie się oraz przestrzeganie miejscowych przepisów dotyczących użytkowania roweru eBicycle.

Bezpieczeństwo ogólne

OSTRZEŻENIE

Rowery eBicycle różnią się od rowerów tradycyjnych. Działają na innej zasadzie i inaczej się je prowadzi. Niewprawne lub niewłaściwe użytkowanie może skutkować utratą kontroli nad pojazdem, śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze eBicycle należy zawsze założyć kask ochronny, odpowiedni do rodzaju planowanej jazdy.

Części ciała i żadnych przedmiotów nie wolno zbliżać do ruchomego paska, pedałów obrotowych i przekładni, oraz kół

roweru eBicycle. Istnieje możliwość, że podczas normalnego użytkowania może dojść do ich zakleszczenia.

Pod żadnym pozorem nie wolno holować ani osób ani przedmiotów (łącznie z przyczepkami), ani też nie wolno holować roweru eBicycle.

Bezpieczna eksploatacja

Przed przystąpieniem do eksploatacji roweru eBicycle do obowiązków użytkownika należy zapoznanie się z treścią zaleceń eksploatacyjnych i konserwacyjnych zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, oraz ich przestrzeganie, dzięki czemu zapewni sobie bezpieczeństwo.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowny najazd na krawężnik lub dziurę w drodze może skutkować uszkodzeniem opony i/lub obręczy koła. W przypadku takiego uderzenia należy niezwłocznie zlecić przegląd opony i obręczy wyszkolonemu fachowcowi. Uszkodzona opona może pęknąć

podczas jazdy, wpływając na stabilność i prowadzenie pojazdu, co może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

OSTRZEŻENIE

Należy zawsze zwracać szczególną uwagę na stan nawierzchni oraz wiatr, a jadąc na rowerze trzymać kierownicę oburącz. Każdy pojazd dwukołowy może podlegać siłom powodującym utratę równowagi, jak podmuchy wiatru wywołwane przez przejeżdżające ciężarówki, wyrwy i nierówności nawierzchni drogi, błędy kierującego, itp. Tego rodzaju siły mogą mieć wpływ na charakterystykę prowadzenia Twojego roweru eBicycle. W przypadku zaistnienia takich warunków należy zmniejszyć prędkość i doprowadzić pełnej kontroli nad pojazdem. Nie należy gwałtownie hamować ani naciskać na kierownicę, gdyż może to pogłębić brak równowagi.

Bezpieczeństwo używania hamulców

OSTRZEŻENIE

Przedniego i tylnego hamulca należy używać równomiernie. Faworyzowanie jednego hamulca powoduje jego szybsze zużycie, a przez to zmniejszenie skuteczności hamowania. Jazda z nadmiernie zużytymi hamulcami może prowadzić do ich uszkodzenia, co może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

Bezpieczeństwo używania akumulatora

OSTRZEŻENIE

Pojazd wyposażony jest akumulator. Nieprawidłowa obsługa lub jego uszkodzenie może być przyczyną porażenia prądem elektrycznym i/lub pożaru, grożących śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

Akumulatora nie wolno rozbierać, doprowadzać do zwarcia elektrod, ani

używać go w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem.

Do pękniętego lub uszkodzonego wskutek uderzenia, upadku lub innych zdarzeń powodujących uszkodzenie obudowy lub wewnętrznych elementów akumulatora nie wolno podłączać ładowarki.

Akumulatora nie wolno zanurzać w cieczach, jak woda czy kwasy.

Akumulatora nie wolno zbliżać do źródeł ognia. Niewłaściwe ładowanie, uderzenie lub narażenia na działanie ognia może skutkować uszkodzeniem akumulatora.

Należy używać wyłącznie akumulatorów litowo-jonowych oraz ładowarek zalecanych przez producenta. Akumulator należy ładować w temperaturze w zakresie od 0° to 45°C. W sytuacji, gdy z akumulatora nie korzystano przez czas dłuższy, niż miesiąc, przed użyciem należy go naładować.

OSTRZEŻENIE

Z uszkodzonego akumulatora może wyciekać elektrolit. Kontakt z elektrolitem może skutkować poważnym poparzeniem chemicznym

lub utratą wzroku. W przypadku przedostania się elektrolitu do oczu, na skórę lub odzież, dane miejsce należy spłukać czystą wodą, po czym niezwłocznie zasięgnąć porady lekarskiej.

Jazda podczas deszczu

OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy po mokrej nawierzchni skuteczność hamowania ulega znacznemu zmniejszeniu, skutkując znacznie dłuższą drogą hamowania. Brak ostrożności podczas hamowania, przyspieszania czy skręcania na mokrej nawierzchni może przyczynić się do utraty kontroli nad pojazdem, co może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

Widoczność kierującego

Jazda rowerem eBicycle w nocy lub w warunkach słabej widoczności niesie ze sobą większe zagrożenia, niż jazda w ciągu dnia. Rowerzysta jest mniej widoczny dla kierowców i pieszych. Jeśli planujesz

jazdę w takich warunkach, skontaktuj się z właściwym fachowcem, który udzieli porady na temat wyposażenia zwiększające zarówno Twoje możliwości widzenia, jak i bycia widocznym dla innych użytkowników drogi. Listę takich fachowców znajdziesz pod adresem www.Serial1.com.

OSTRZEŻENIE

Komisja ds. Bezpieczeństwa Towarów Konsumpcyjnych (CPSC) wymaga, by rowery eBicycle wyposażone były w światła odblaskowe umieszczone z przodu, z tyłu, po bokach oraz na pedałach pojazdu. Należy dopilnować, by odblaski były właściwie zamontowane. Słaba widoczność rowerzysty dla kierowców samochodów może doprowadzić do jego śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

Zadaniem odblasków zamontowanych na rowerze eBicycle jest odbijanie światła reflektorów samochodowych i latarni ulicznych, dzięki czemu cyklista widoczny jest jako obiekt znajdujący się w ruchu.

Należy regularnie sprawdzać stan i czystość odblasków, oraz ich właściwe zamocowanie. Uszkodzone odblaski należy wymienić, odkształcone wyprostować, a poluzowane dokręcić.

Jeżdżąc w warunkach złej widoczności należy przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów dotyczących jazdy nocną porą, oraz zastosować poniższe środki ostrożności:

- Należy założyć barwną odzież z elementami odblaskowymi, jak kamizelka odblaskowa, opaski odblaskowe na ramionach i nogach, paski odblaskowe na kasku, lub migające światła przymocowane do odzieży lub roweru.
- Należy dopilnować, by nic nie zasłaniało odblasków lub światła lamp roweru.

Warunki eksploatacji

Na ramie roweru eBicycle znajduje się nalepka zawierająca informację, w jakich warunkach można z niego korzystać. Z

roweru można korzystać wyłącznie w warunkach określonych dla danego typu.

Rowery eBicycle /CTY zaprojektowano z myślą o **Warunkach Użytkowania 1**: odpowiednie są wyłącznie do jazdy drogowej. Rowery eBicycle /CTY zaprojektowano z myślą o jeździe na utwardzonych nawierzchniach, na których opony nie tracą kontaktu z podłożem.

OSTRZEŻENIE

Rowery eBicycle firmy Serial 1 zaprojektowano do eksploatacji w określonych warunkach. Użytkowanie roweru eBicycle w warunkach niezgodnych z warunkami określonymi przez producenta może skutkować wypadkiem prowadzącym do śmierci lub poważnych obrażeń.

Niniejszego roweru eBicycle nie wolno używać do jazdy terenowej. Nie jest on zaprojektowany z myślą o jeździe tego rodzaju.

Niniejszego roweru eBicycle nie wolno używać do jazdy w warunkach

ekstremalnych, kaskaderskich popisów czy w zawodach sportowych. Nie jest on zaprojektowany z myślą o jeździe tego rodzaju.

Części i Akcesoria

W przypadku rozbieżności pomiędzy informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi a informacjami podanymi przez producenta elementów wyposażenia dodatkowego należy zawsze postępować zgodnie z zaleceniami producenta danego podzespołu.

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

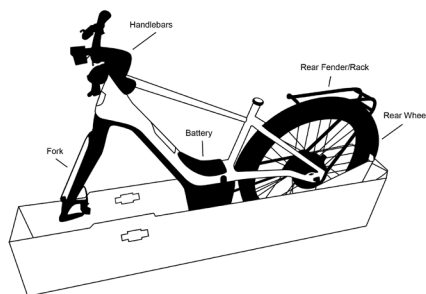
W opakowaniu Twojego roweru eBicycle znajdują się następujące elementy:

Instrukcja obsługi Serial 1

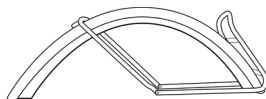
Rama roweru eBicycle (zmontowana)

- Akumulator
- Widelec
- Kierownica
- Tylne koło

- Tylny błotnik/bagażnik (wyłącznie modele RUSH/CTY)



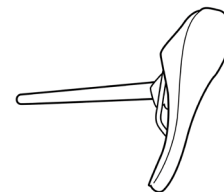
- Przedni błotnik i osprzęt bagażnika (wyłącznie modele RUSH/CTY)



- Przednie koło

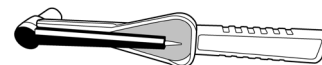


- Siodełko/sztyca

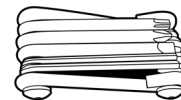


- Pudełko z drobnymi częściami

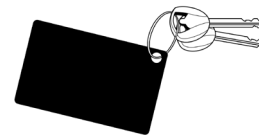
- Klucz dynamometryczny



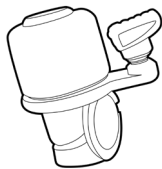
- Narzędzie uniwersalne



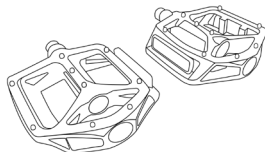
- Kluczyki



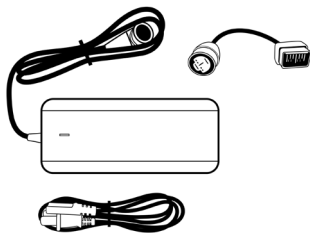
- Dzwonek



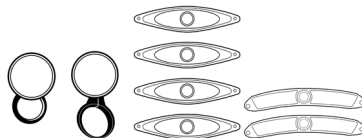
- Pedaly



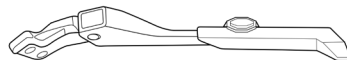
- Ładowarka akumulatorowa z zasilaczem



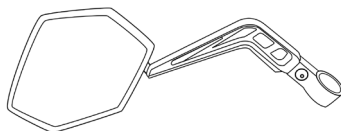
- Światła odblaskowe (przednie/tylne, pokazano światła szprychowe UE i USA)



- Stopka



- Lusterko (Wyłącznie EU RUSH/CTY Speed)



- Różne wkręty

UWAGA

Powyższe ilustracje przedstawiono wyłącznie w celach orientacyjnych. Faktyczne elementy mogą się nieznacznie różnić.

SPECYFIKACJA

UWAGA

Dane techniczne podane w niniejszej instrukcji obsługi mogą się różnić od danych zawartych w urzędowym certyfikacie wydanym na określone rynki, a to z powodu daty druku publikacji, różnic metod testowych i/lub różnic pomiędzy rowerami eBicycle. Klientów pragnących uzyskać dostęp do specyfikacji określonych przez uznane organy urzędowe prosimy o zapoznanie się z dokumentacją opublikowaną pod adresem www.Serial1.com.

Firma Serial 1 zastrzega prawo do zmiany danych technicznych, wyposażenia lub wzorów bez powiadomienia i bez związanych z tym zobowiązań.

UWAGA

Poziom A-ważonego poziomu ciśnienia akustycznego na wysokości uszu rowerzysty wynosi mniej, niż 70 dB(A).

Opony /CTY są wyposażone w zawory Presta.

Tabela 1: Opony

Model	Rozmiar	Zalecane ciśnienie w oponach	Ciśnienie maksymalne
MOSH /CTY	27,5 x 2,8	30 PSI [2,1 bara]	45 PSI [3,1 bara]
RUSH /CTY	27,5 x 2,4		55 PSI [3,8 bara]

Tabela 2: Masa rowerów eBicycle

Model	S	M	L	XL
MOSH /CTY	46,7 lb [21,2 kg]	47,5 lb [21,5 kg]	48,3 lb [21,9 kg]	49,0 lb [22,2 kg]
RUSH /CTY	58,0 lb [26,3 kg]	58,5 lb [26,5 kg]	59,0 lb [26,7 kg]	59,4 lb [26,9 kg]
RUSH /CTY Step-Thru	59,0 lb [26,7 kg]	59,5 lb [27,0 kg]	60,0 lb [27,2 kg]	
RUSH /CTY Speed	58,0 lb [26,3 kg]	58,5 lb [26,5 kg]	59,0 lb [26,7 kg]	59,4 lb [26,9 kg]

ROZPAKOWANIE

Przygotowanie

Do manipulowania pudłem potrzebne będzie odpowiednio dużo miejsca. Zalecamy, by zapewnić sobie powierzchnię o wymiarach co najmniej 2 x 1 m.

Nie należy nacinać kartonu. Zalecamy, by pudło zachować przez co najmniej 14 dni na wypadek konieczności dokonania zwrotu towaru.

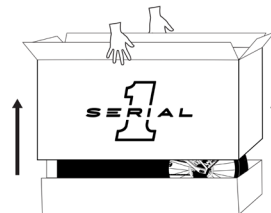
Do chwili zakończenia montażu nie należy usuwać żadnych zabezpieczeń papierowych z ramy roweru.

UWAGA

Sposób rozpakowania i montażu przedstawiono w filmach instruktażowych zamieszczonych na stronie internetowej www.Serial1.com.

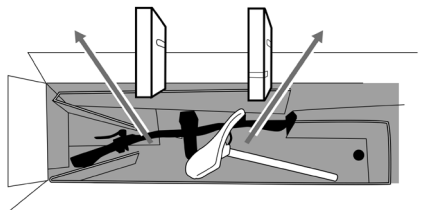
Etapy rozpakowania

1. Przetnij i wyrzuć taśmy
2. Otwórz górną część pudła
3. Wyjmij instrukcję obsługi i uważnie zapoznaj się z jej treścią
4. Zdejmij zewnętrzny karton i odstaw go na bok

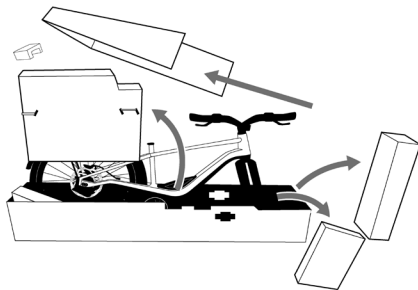


5. Sprawdź, czy w opakowaniu znajdują się wszystkie główne elementy, zgodnie z rozdziałem ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA niniejszej instrukcji

6. Wymij piankę, siodełko i sztycę, odstaw je na bok, następnie przetrnij i wyrzuć wszelkie plastikowe zapinki.



7. Wymij górny płaski pojemnik, pudełko z drobnymi częściami, pudełko z przednim błotnikiem, i odłóż je na bok.



8. Sprawdź zawartość pudełka z drobnymi częściami zgodnie z rozdziałem ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA niniejszej instrukcji

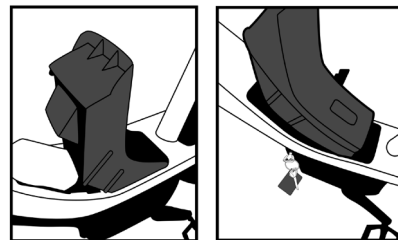
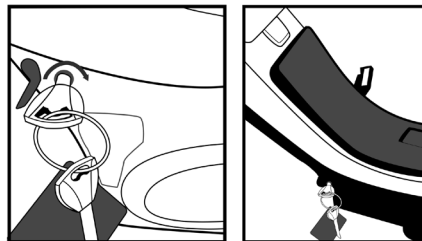
MONTAŻ

UWAGA

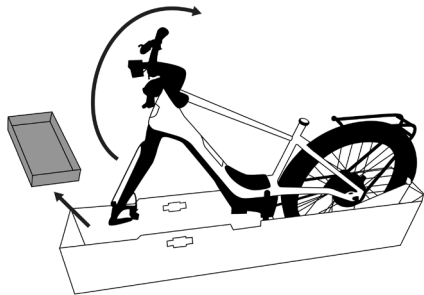
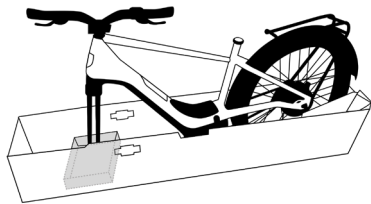
Twój rower eBicycle zaprojektowaliśmy w taki sposób, by można go było bezpiecznie zmontować w warunkach domowych. Jednakże, jeśli uznasz, że potrzebna Ci pomoc w montażu, prosimy zwrócić się do wykwalifikowanego fachowca lub skontaktować się z nami na stronie internetowej www.Serial1.com.

Etapy montażu

1. Wymij akumulator



2. Podnieś przód roweru, i wyjmij płaski pojemnik spod przedniej osi.



3. Pociągnij dwie perforowane krawędzie pojemnika w dół

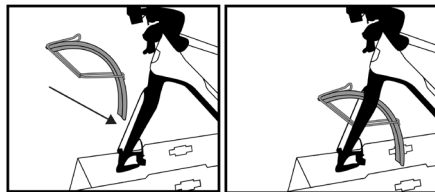
- Przednia krawędź zsunie się całkowicie, podczas gdy tylna pozostanie przymocowana

4. Zamocuj pojemnik w środkowych nacięciach dolnego pudła i umieść rower w pozycji stojącej na pojemniku.

- Po poprawnym zamontowaniu, czarna strzałka na pojemniku skierowana jest ku przedniemu kołu



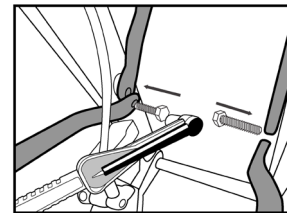
5. Zamontuj przedni błotnik (wyłącznie modele RUSH/CTY)



- Przymocuj do widelca w środkowym otworze. Używając klucza dynamometrycznego dokręć z siłą 6,5 Nm

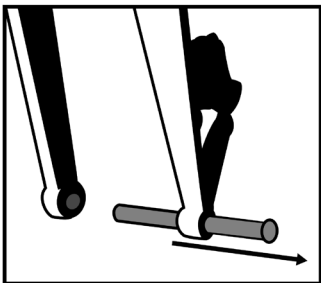


- Przymocuj obydwa wsporniki bagażnika do widelca, pamiętając o tym, by ramię wspornika bagażnika przeprowadzić pomiędzy widelcem a linką hamulcową. Używając klucza dynamometrycznego dokręć z siłą 6,5 Nm

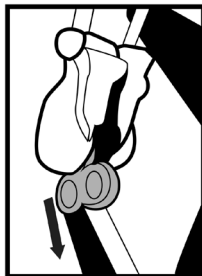


6. Zamontuj przednie koło

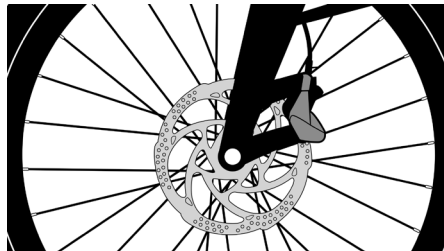
- Zdejmij przednią oś



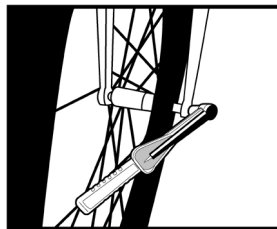
- Zdejmij plastikową podkładkę dystansową z zaciskacza hamulca (nie uruchamiając hamulców)



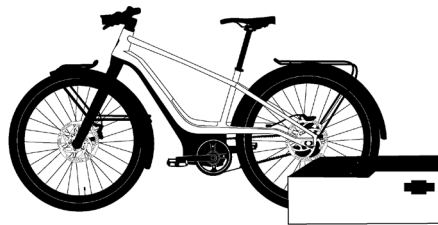
- Zwiń przednią część dolnego pojemnika w dół
- Dopasuj tarczę hamulcową do zaciskacza



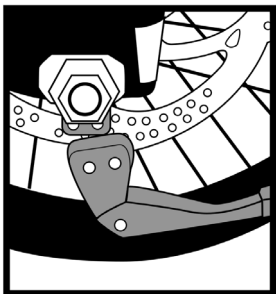
- Wycentrum i włóż oś przez widelec i koło
- Używając klucza dynamometrycznego dokręć z siłą 11 Nm



- 7. Usuń wszelkie pozostałe połączenia pomiędzy rowerem a opakowaniem
- 8. Unieś rower, usuń płaski pojemnik, wprowadź rower z pudła



9. Zamontuj stopkę

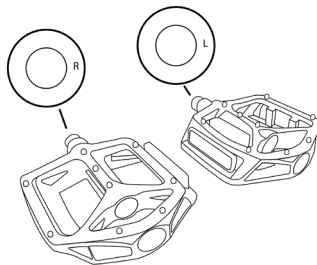


- Używając klucza dynamometrycznego dokręć z siłą 9 Nm

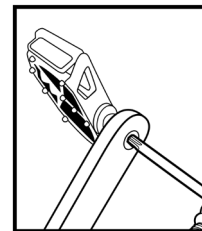


10. Zamontuj pedały

- Zakończenie każdego pedału oznaczone jest literą „L” lub „R”, co oznacza stronę roweru patrząc z punktu widzenia kierującego siedzącego na siodelku (odpowiednio „Lewa” lub „Prawa”)

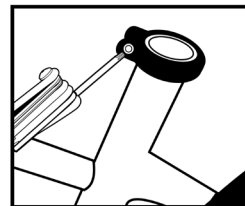


- Dokręć za pomocą narzędzia uniwersalnego. Dokręć dokręcenie pedałów odpowiednim kluczem do pedałów lub kluczem dynamometrycznym (brak w zestawie) momentem 35 Nm

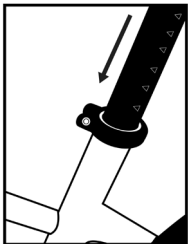


11. Zamontuj sztycę

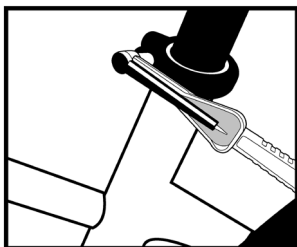
- Korzystając z narzędzia uniwersalnego poluzuj śrubę zaciskową



- Ustaw sztycę na żądanej wysokości (patrz rozdział DOPASOWANIE, gdzie podano dodatkowe wskazówki)

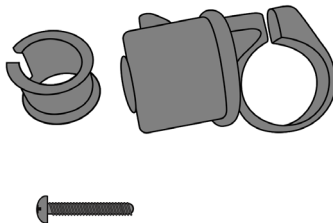


- Używając klucza dynamometrycznego dokręć z siłą 6 Nm

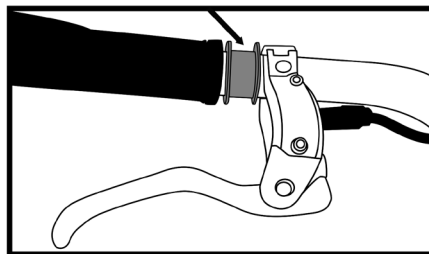


12. Zamontuj dzwonek

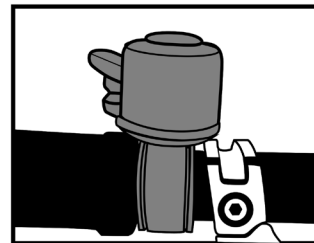
- Rozmontuj korzystając z narzędzia uniwersalnego



- Owiń wewnętrzną opaskę wokół drążka kierownicy po prawej stronie prawej ręczki hamulca

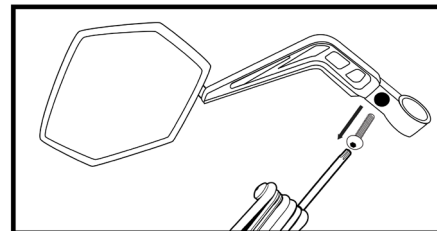


- Nasuń dzwonek na wewnętrzną opaskę, i korzystając z narzędzia uniwersalnego dokręć śrubę

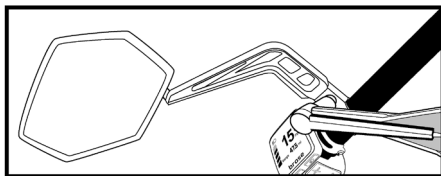


13. Zamontuj lusterko wsteczne (wyłącznie modele EU Speed)

- Korzystając z narzędzia uniwersalnego wykręć śrubę

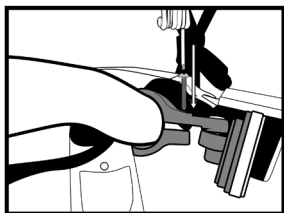


- Nasuń lusterko na drążek kierownicy po prawej stronie wyświetlacza
- Używając klucza dynamometrycznego dokręć z siłą 2,5 Nm

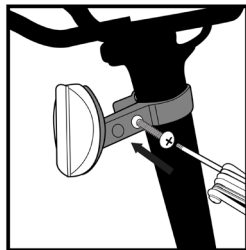


14. Zamontuj odblaski słupkowe

- Nasuń przedni odblask słupkowy (biały) na drążek kierownicy po prawej stronie reflektora przedniego. Korzystając z narzędzia uniwersalnego dokręć śrubę.

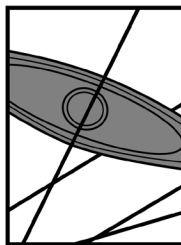


- Nasuń tylny odblask słupkowy (czerwony) na sztycę poniżej siodełka. Korzystając z narzędzia uniwersalnego dokręć śrubę.

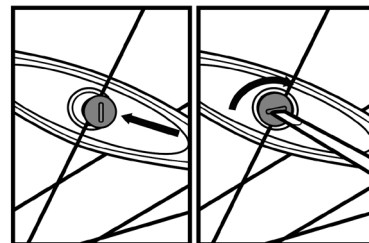


15. Zamontuj odblaski szprychowe (Sposób 1)

- Zamocuj okrągły środek odblasku wokół szprychy

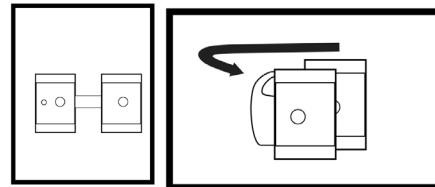


- Dokręć okrągłą nakrętkę blokującą w rowku, dokręcając narzędziem uniwersalnym



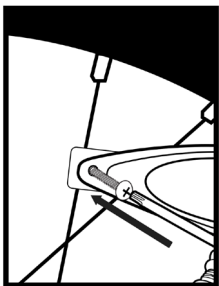
16. Zamontuj odblaski szprychowe (Sposób 2)

- Nawiń plastikową klamrę na szprychę



- Dopasuj klamrę do końcówki odblasku

- Skręć ze sobą te dwa elementy, dokręcając narzędziem uniwersalnym



Dane momentów siły

Wszystkie łączniki należy dokręcać z właściwym momentem siły, co zapewni prawidłowe działanie roweru eBicycle. W przypadku rozbieżności pomiędzy niniejszą instrukcją obsługi a zaleceniami producenta danego podzespołu, prosimy zwrócić się z prośbą o wyjaśnienie do firmy Serial 1 lub przedstawiciela handlowego producenta podzespołu.

Tabela 3: Wartości momentu siły

Element	Rozmiar narzędzia	Moment siły	Uwagi
Kierownica	4 mm ○	6 Nm	Dokręć dwie dolne, a następnie dwie górne śruby
Mostek kierownicy	4 mm ○	6 Nm	W razie konieczności, w celu serwisowania
Klamra uchwytu siodełka	5 mm ○	9 Nm	W razie konieczności, w celu serwisowania
Klamra sztycy	4 mm ○	6 Nm	Ustaw wysokość, następnie dokręć
Osie (koła)	6 mm ○	11 Nm	Przed założeniem osi należy precyzyjnie ustawić tarczę hamulcową pomiędzy klockami hamulcowymi

DOPASOWANIE

Sprawdź, czy Twój rower eBicycle jest właściwej wielkości. Prawidłowe dopasowanie gwarantuje bezpieczną i przyjemną jazdę.

Wysokość roweru od podłoża do ramy

Wysokość roweru od podłoża do ramy to podstawowy element dopasowania roweru eBicycle. Jest to odległość od podłoża do górnej części ramy roweru w miejscu, gdzie znajduje się krocze stojąc okraciem na rowerze. Celem sprawdzenia prawidłowej wysokości roweru od podłoża, po założeniu odpowiedniego obuwia należy stanąć okraciem nad ramą, po czym lekko odbić się na piętach. Jeśli krocze dotyka ramy, rower eBicycle jest dla Ciebie za wysoki. Nie podejmuj prób jazdy na tym rowerze.

Rama typu „męskiego”

Wysokość roweru typu „męskiego” powinna zapewniać luz co najmniej 2,5 cm.

Rama typu „damskiego”

Wysokość od podłoża do ramy nie dotyczy rowerów typu „damskiego”. Graniczny wymiar określony jest wysokością siodełka.

Pozycja siodelka

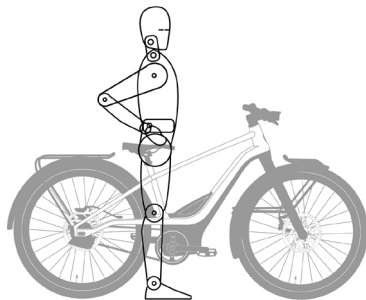
Prawidłowe ustawienie siodelka ma zasadnicze znaczenie dla komfortu jazdy na rowerze eBicycle. Jeśli siodelko nie jest ustawione w wygodniej dla Ciebie pozycji, wyreguluj siodelko lub sztycę, lub zleć tę czynność wykwalifikowanemu fachowcowi.

Siodelko można wyregulować w trzech płaszczyznach:

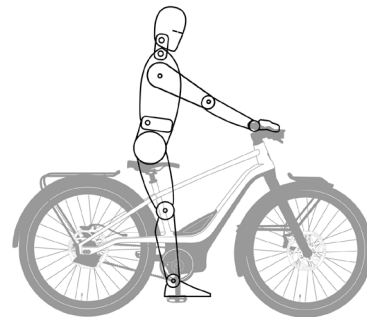
- W górę i w dół
- W przód i w tył
- Kąt nachylenia siodelka

Siodelko można regulować nie przekraczając ograniczeń wysokości górnej części rury podsiodłowej, i w zakresie określonym przez oznaczenia „minimalnego wsunięcia” i „maksymalnego wysunięcia” na sztycy.

1. Stojąc obok roweru, korzystając z narzędzia uniwersalnego należy poluzować klamrę siodelka i podnieść siodelko do wysokości swojej kości biodrowej. Następnie klamrę siodelka należy dokręcić kluczem dynamometrycznym z siłą 6 Nm.



2. Usiądź na rowerze i ustaw pedały / ramiona korby prostopadłe do podłoża. Noga powinna być wyprostowana, a kolano całkowicie usztywnione. Jeśli tak nie jest, zejdź z roweru i stopniowo zwiększaj wysokość siodelka, powtarzając tę czynność do chwili uzyskania prawidłowej wysokości.



Wysokość kierownicy

Rower eBicycle wyposażony jest w „bezwintowy” mostek, zaciśnięty wokół rury sterowej. Regulacji wysokości kierownicy może dokonać wykwalifikowany fachowiec. Listę takich fachowców znajdziesz pod adresem www.Serial1.com.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

OSTRZEŻENIE

Do ładowania akumulatora należy stosować wyłącznie ładowarkę stanowiącą wyposażenie roweru. Ładowarkę zaprojektowano z myślą o współpracy z tym akumulatorem i jego

zaciskami. Użycie innej ładowarki wiąże się z ryzykiem uszkodzenia akumulatora lub doznania przez użytkownika urazów ciała.

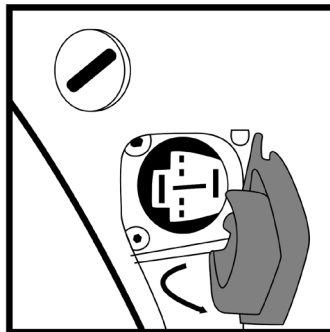
Dokonując zakupu otrzymujesz rower eBicycle z zamontowanym akumulatorem z poziomem naładowania poniżej 30%. Zalecamy, by po wstępnym zmontowaniu roweru, oraz przed każdą jazdą w przyszłości akumulator w pełni naładować.

Akumulator można ładować zarówno wtedy, gdy jest zamontowany w rowerze, jak i gdy jest z niego wymontowany. Kontrolki stanu naładowania akumulatora wskazują stan naładowania podczas ładowania. W chwili, gdy kontrolki wskażą pełne naładowanie, ładowarkę należy odłączyć od akumulatora.

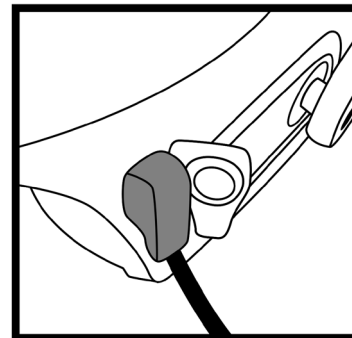
Po zakończeniu cyklu ładowania należy zawsze wyjąć wtyczkę z gniazda ładowania.

Akumulator zamontowany w rowerze eBicycle

1. Znajdź gniazdo ładowania znajdujące się w dolnej, lewej części osłony silnika.
2. Otwórz osłonę gniazda ładowania. Zachowaj ostrożność, by nie oderwać osłony.



3. Wtyczkę ładowarki włóż do ściennego gniazda elektrycznego.
4. Sprawdź, czy wtyczka ładowarki i gniazdo nie jest zanieczyszczone. Włóż wtyczkę ładowarki do gniazda ładowania.



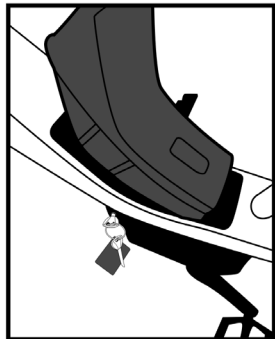
5. Po pełnym naładowaniu akumulatora kontrolka LED na ładowarce włączy się stałym, zielonym światłem. Po pełnym naładowaniu akumulatora odłącz ładowarkę od akumulatora oraz wyjmij wtyczkę z gniazda ściennego.

UWAGA

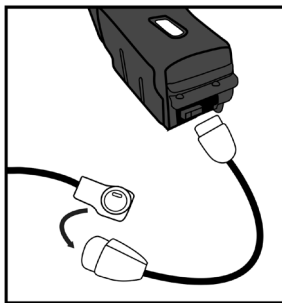
Podczas ładowania akumulatora nie można włączyć wyświetlacza na kierownicy .

Akumulator wymontowany z roweru eBicycle

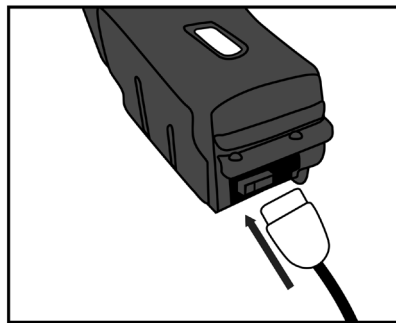
1. Wymontuj akumulator z roweru.



2. Akumulator umieść w suchym miejscu o dobrym przepływie powietrza, w pobliżu ładowarki.
3. Przewód zasilacza akumulatora połącz z głównym przewodem ładowarki.



4. Wtyczkę ładowarki włóż do ściennego gniazda elektrycznego.
5. Wtyczkę zasilacza włóż do gniazda ładowania akumulatora.



6. Po pełnym naładowaniu akumulatora kontrolka LED na ładowarce włączy się stałym, zielonym światłem. Po pełnym naładowaniu akumulatora odłącz ładowarkę od akumulatora oraz wyjmij wtyczkę z gniazda ściennego.

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Silnik napędowy

Silnik napędowy umieszczony jest centralnie, w pobliżu korby pedałów. Elektroniczny czujnik momentu obrotowego automatycznie wykrywa nacisk, jaki rowerzysta wywiera na pedały, i samoczynnie dobiera odpowiednią moc napędu elektrycznego.

Pasek napędowy

Silnik napędowy połączony jest z zespołem tylnego koła za pomocą paska napędowego wzmocnionego włóknem węglowym (podobnym do pasków stosowanych w motocyklach). Pasek napędowy nie wymaga wielu czynności

obsługowych, a zapewnia płynne i ciche działanie.

Bezstopniowa skrzynka przekładniowa

Twój rower eBicycle może być wyposażony w elektronicznie sterowaną bezstopniową skrzynkę biegów (CVT), zamontowaną w tylnej piaście, która zapewnia płynną zmianę biegów i przeniesienie mocy przy każdej prędkości. Rowerzysta nie musi dokonywać żadnych zmian biegów, przekładnia automatycznie dopasowuje przełożenie do terenu lub zmian prędkości. Skrzynka przekładniowa jest w pełni zabudowana, żadne jej elementy nie są odsłonięte, oraz nie wymaga żadnej obsługi.

WYŚWIETLACZ

Każdy rower eBicycle wyposażony jest w wyświetlacz zamontowany na lewej części kierownicy. Na wyświetlaczu widoczne są wszystkie konieczne informacje podczas korzystania z napędu elektrycznego. Bez zasilania akumulatorowego nie działa, lecz przy korzystaniu z eBicycle jako roweru

tradycyjnego z napędem pedałowym nie jest potrzebny.

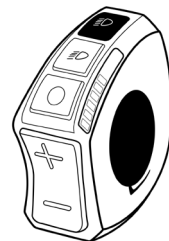
Ergonomicznie zaprojektowane regulatory zamontowane we wszystkich modelach, wymagające użycia tylko kciuka i palca wskazującego, umożliwiają obsługę wyświetlacza bez konieczności zdejmowania dłoni z kierownicy.

Wyświetlacz uniwersalny



Modele RUSH/CTY wyposażone są w wyświetlacz uniwersalny firmy Brose, z ekranem TFT o przekątnej 37 mm [1,5 cala]. Na ekranie widoczne są informacje na temat wybranego trybu jazdy, aktualnej prędkości, wskazań hodomietru ogólnego i częściowego, poziomu naładowania akumulatora, oraz włączenia czy wyłączenia przedniego reflektora.

Wyświetlacz „zdalny”

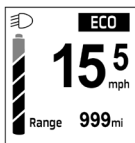


Modele MOSH/CTY wyposażone są w „zdalny” wyświetlacz ze wskaźnikami LED. Na wskaźniku LED widoczne są informacje na temat wybranego trybu jazdy, poziomu naładowania akumulatora, oraz włączenia lub wyłączenia przedniego reflektora.

TRYBY JAZDY

Rowery eBicycle firmy Serial 1 mają 4 Tryby Jazdy, tryb pieszy „Walk Assist” oraz tryb Wyłączenia. Aktualnie wybrany tryb jazdy wskazywany jest na wyświetlaczu (czy to ekranowym, czy też LED).

Tryb „Eco”



Najlepiej sprawdza się podczas jazdy w sprzyjających warunkach na płaskim podłożu, gdy wymagana jest nieznaczna pomoc napędu bez nadmiernego wyczerpywania akumulatora.

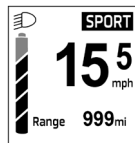
Tryb turystyczny „Tour”



Najlepiej sprawdza się w sytuacji, gdy potrzebna jest stała, lecz nie nadmierna pomoc ze strony napędu elektrycznego, ze zrównoważeniem pomocy i ekonomicznego wykorzystania

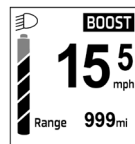
akumulatora w mieszanych warunkach jazdy.

Tryb sportowy „Sport”



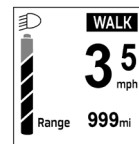
Najlepiej się sprawdza w sytuacji, gdy potrzebna jest zdecydowana pomoc ze strony napędu, bez pokonywania zakrętów czy podjazdów na wzniesienia, lub gdy chcesz jechać dalej i szybciej, niż mógłbyś jechać napędzając rower siłą własnych mięśni.

Tryb doładowania „Boost”



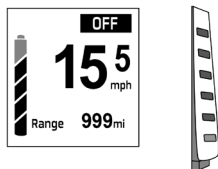
Najlepiej się sprawdza podczas podjazdów na strome wzniesienia, jazdy pod silny wiatr, oraz w warunkach, w których konieczna jest znaczna pomoc ze strony napędu elektrycznego.

Tryb pieszy „Walk Assist”



Funkcja „Walk Assist”, uruchamiana naciśnięciem przycisku, powoduje włączenie powolnego ruchu w przód, co ułatwia manewrowanie rowerem z prędkością poruszania się piechura, szczególnie w sytuacji, gdy trzeba popchnąć eBicycle na wzniesienie.

Wyłączenie „Off”



Tryby Jazdy można wyłączyć, co powoduje brak wsparcia ze strony napędu elektrycznego. Jednakże, jeśli akumulator jest wystarczająco naładowany, wyświetlacz i oświetlenie nadal działają.

OŚWIETLENIE

Twój rower eBicycle wyposażony jest w oświetlenie zapewniające Ci bezpieczeństwo i wygodę.

- Lampa przednia LED na główce ramy („Signature Light”) oraz tylna lampa pozycyjna włączają się w chwili uruchomienia roweru eBicycle.
- Naciśnięcie przycisku na wyświetlaczu powoduje włączenie reflektora przedniego LED.

- Tylne światło stopu włącza się automatycznie w czasie hamowania.

UWAGA

Wyłącznie dla modeli EU RUSH/CTY Speed, tylne światło stopu włącza się w chwili naciśnięcia albo jednej, albo obydwu dźwigni hamulca.

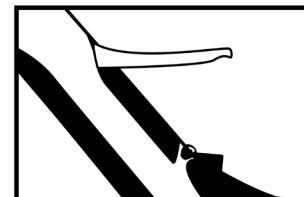
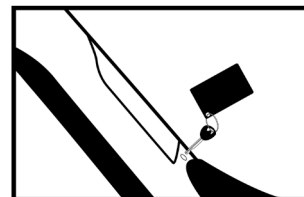
DZIAŁANIE HAMULCA

Zamontowana po lewej stronie kierownicy ręczna dźwignia hamulca uruchamia hamulec przedniego koła. Dźwignię należy naciskać palcami lewej dłoni. Zamontowana po prawej stronie kierownicy ręczna dźwignia hamulca uruchamia hamulec tylnego koła. Dźwignię należy naciskać palcami prawej dłoni.

UWAGA

W Wielkiej Brytanii ustawienie dźwigni jest odwrotne.

SCHOWEK



Schówek w modelu RUSH/CTY umieszczony w dolnej rurze ramy umożliwia przechowywanie i przewożenie niewielkich przedmiotów. Chcąc otworzyć schówek należy włożyć kluczyk do zamka i przekręcić go w prawo.

BAGAŻNIK

Bagażniki modeli RUSH/CTY umożliwiają wygodny przewóz niewielkich ładunków.

PRZESTROGA

Na bagażniku nie wolno przewozić pasażerów, co obejmuje dzieci w siodełku, ani używać go jako siedziska.

Nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia bagażnika.

Do przymocowania ładunku do bagażnika należy użyć elastycznego sznurka lub innego odpowiedniego zabezpieczenia.

Tabela 4: Maksymalne obciążenie bagażnika

Przedni bagażnik	Tylny bagażnik	Maksymalna masa rowerzysty i ładunku	Maksymalna masa razem
22 lb [10 kg]	22 lb [10 kg]	220 lb [100 kg]	280 lb [128 kg]

KONSERWACJA I SERWIS

OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych lub serwisowych należy zawsze wyjąć akumulator.

Czynności serwisowe należy zlecić certyfikowanemu technikowi rowerowemu, chyba że posiadasz odpowiednie narzędzia, znane są Ci dane serwisowe, i masz odpowiednie umiejętności techniczne. Listę takich fachowców znajdziesz pod adresem www.Serial1.com.

PRZESTROGA

Podzespoły mające istotne znaczenie dla bezpieczeństwa należy wymieniać na oryginalne części zamienne. Użycie części zamiennych, które nie są zatwierdzone przez firmę Serial 1, może mieć negatywny wpływ na parametry, stabilność i prowadzenie pojazdu, co może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

UWAGA

Użycie części zamiennych oraz zastosowanie procedur serwisowych innych, niż zatwierdzone przez firmę Serial 1, lub wszelkie prace, jakie można uznać za „ingerencję”, może być podstawą do unieważnienia ograniczonej gwarancji.

Ingerencja zdefiniowana jest jako „celowe usunięcie lub zastąpienie wewnętrznych lub zewnętrznych elementów lub podzespołów roweru eBicycle w sposób, który powoduje zmianę oryginalnej konstrukcji lub funkcji”.

Konserwacja akumulatora

Akumulator przeznaczony jest wyłącznie do współpracy z rowerem eBicycle firmy Serial 1. Użycie akumulatora do innych celów stanowi podstawę do unieważnienia gwarancji, oraz może skutkować obrażeniami ciała i uszkodzami w mieniu. Akumulator roweru eBicycle firmy Serial 1 nie wymaga żadnych specjalnych zabiegów konserwacyjnych.

PRZESTROGA

Obsługując akumulator należy zachować ostrożność. Nie wolno narażać akumulatora na upadek lub uderzenia. Niewłaściwa obsługa akumulatora może skutkować jego poważnym uszkodzeniem lub przegrzaniem. W rzadkich przypadkach, niewłaściwie obsługiwany lub mocno uderzony akumulator może się zapalić. W przypadku podejrzenia uszkodzenia akumulatora prosimy o niezwłoczny kontakt z firmą Serial 1.

W normalnych warunkach przechowywani i użytkowania akumulatory są wodoszczelne, lecz nie należy ich całkowicie zanurzać w wodzie.

Akumulator należy przechowywać w warunkach wilgotności względnej nie przekraczającej 80%, w temperaturze w zakresie od -10°C do 45°C. W przypadku planowanego składowania akumulatora przez czas dłuższy, niż 8 miesięcy, przed odłożeniem w miejsce składowania należy go całkowicie naładować, oraz powtarzać ładowanie co 8 miesięcy.

Nie wolno używać akumulatora noszącego ślady uszkodzeń w wyniku uderzenia, upadku, lub innych zdarzeń powodujących uszkodzenie obudowy lub wewnętrznych elementów.

Konserwacja paska napędowego

Węglowy pasek napędowy roweru eBicycle firmy Serial 1 wymaga jedynie okresowego naprężenia, jak wskazano w rozdziale Okresy Regularnego Serwisowania.

Tabela 5: Naprężenie paska napędowego

Model	Styl płynnego pedałowania	Styl intensywnego pedałowania
MOSH/CTY	45 do 60 Hz [35 do 45 lbs]	60 do 75 Hz [45 do 53 lbs]
RUSH/CTY	35 do 50 Hz [28 do 40 lbs]	

Smarowanie

Poniższe elementy należy smarować środkiem smarnym ogólnego stosowania:

- Stopka
- Pedał

Konserwacja hamulców

Twój rower eBicycle firmy Serial 1 wyposażony jest w hydrauliczne hamulce tarczowe. Samoregulujące hamulce hydrauliczne zapewniają łatwość użytkowania i doskonałą kontrolę nad pojazdem.

OSTRZEŻENIE

Hamulce są podzespołem o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa. Niewłaściwie serwisowanie hamulców może mieć negatywny wpływ na ich sprawność, co może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

W razie konieczności dokonania serwisowania hydraulicznych hamulców tarczowych (wycieki płynu hamulcowego, regulacja lub wymiana szczęk), zalecamy skorzystanie z usług wykwalifikowanego specjalisty. Listę takich fachowców znajdziesz pod adresem www.Serial1.com.

Tabela 6: Dopasowanie rozmiaru hamulców

Model	Tłoki-szczęki	Grubość tarczy
MOSH/CTY	2	1,8 mm
RUSH/CTY	4	2,3 mm

Transport

Przewożąc rower eBicycle należy wymontować akumulator i umieścić go w innym miejscu pojazdu.

Przewożąc rower należy zawsze przestrzegać właściwych, miejscowych przepisów.

Wobec faktu, że akumulatory litowo-jonowe tej wielkości uważa się podczas transportu za „towary niebezpieczne klasy 9”, w niektórych miejscach przepisy mogą

ograniczać możliwości przewożenia osobnych akumulatorów tego rodzaju. Ograniczenia obowiązują w większości linii lotniczych oraz w niektórych firmach przewozowych. Jeśli planujesz wysłać swój rower eBicycle lub z nim podróżować (w zamontowanym akumulatorze), prosimy wcześniej zapoznać się z treścią miejscowych przepisów, lub skontaktować się z linią lotniczą lub firmą przewozową.

PRZESTROGA

Rower eBicycle jest cięższy od tradycyjnego roweru. Przewożąc rower eBicycle samochodem należy wziąć pod uwagę maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu pojazdu, haka holowniczego, i/lub bagażnika. Szczegółowe informacje na ten temat podano w instrukcji obsługi pojazdu.

Czyszczenie

Zewnętrzne powierzchnie roweru eBicycle należy przetrzeć wilgotną ściereczką.

PRZESTROGA

Do mycia roweru eBicycle nie wolno stosować myjki ciśnieniowej. Użycie myjki ciśnieniowej może skutkować uszkodzeniem wyposażenia roweru.

Serwisowanie lamp

Wszystkie lampy są szczelne, i nie zapewniają dostępu do żarówek. Uszkodzoną lampę należy wymienić na nową.

Okresy Regularnego Serwisowania

Przeglądów i serwisowania roweru eBicycle należy dokonywać w regularnych i określonych odstępach czasu, dzięki czemu zapewni się jego pełną sprawność.

UWAGA

W przypadku eksploatacji roweru jazdy w trudniejszych warunkach, jak ekstremalne temperatury, zakurzony teren, wyboiste podłoże, długie okresy składowania, intensywny ruch wymagający częstego zatrzymywania i ruszania, przeglądów i serwisowania należy dokonywać częściej.

W przypadku intensywnej jazdy po wyboistych drogach naprężenie szprych należy kontrolować co 10 godzin.

Regularnych przeglądów należy dokonywać przez cały okres eksploatacji roweru eBicycle.

PRZESTROGA

Podobnie jak w przypadku wszystkich mechanizmów narażonych naprężenia, tak i tutaj występuje zmęczenie materiału. W przypadku przekroczenia okresu żywotności projektowej dany element może nagle zawieść, co może skutkować jego uszkodzeniem lub doznaniem obrażeń ciała. Regularne przeglądy mogą pomóc we wczesnym wykryciu potencjalnych usterek. Dane podane w powyższych tabelach są zaleceniami minimalnymi.

Tabela 7: Min. Okresy Serwisowania

Zalecany przegląd (po upływie każdego okresu)	Każda jazda	1 mi.	6 mi.	12 mi.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Kontrola ciśnienia w oponach, bieżnika opon, obręczy kół pod kątem uszkodzeń	X	X	X	X
Pełne naładowanie akumulatora	X	X	X	X
Kontrola działania hamulców	X	X	X	X
Kontrola działania lamp i odblasków	X	X	X	X
Kontrola działania dzwonka	X	X	X	X
Kontrola kierownicy i skrzętu widelca / przedniego koła	X	X	X	X

Zalecany przegląd (po upływie każdego okresu)	Każda jazda	1 mi.	6 mi.	12 mi.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Przeгляд klocków i tarcz hamulcowych pod kątem zużycia i ustawienia		X	X	X
Kontrola naprężenia szprych kół		X	X	X
Kontrola siły dokręcenia śruby zacisku kierownicy		X	X	X
Kontrola siły dokręcenia osi		X	X	X
Przeгляд i smarowanie stopki i pedałów		X	X	X
Przeгляд ramy pod kątem pęknięć, złamań, wgnieceń, uszkodzeń spawów		X	X	X

Zalecany przegląd (po upływie każdego okresu)	Każda jazda	1 mi.	6 mi.	12 mi.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Test drogowy celem sprawdzenia działania podzespołów i całego układu		X	X	X
Kontrola wyosiowania koła łańcuchowego i naprężenia paska			X	X
Przeгляд układu hamulcowego pod kątem szczelności, przetarć lub rozciągnięcia				X
Centrowanie kół				X
Kontrola i regulacja siły dokręcenia wszystkich śrub roweru				X

INFORMACJE NA TEMAT ZNAKU TOWAROWEGO SERIAL 1

MOSH/CTY, RUSH/CTY, oraz Serial 1 są znakami towarowymi firmy Serial 1 Cycle Company.

ZNAKI TOWAROWE ZASTRZEŻONE

Brose jest znakiem towarowym należącym do jego właściciela.

PATENTY

Produkty firmy Serial 1 objęte są jednym lub większą ilością amerykańskich i międzynarodowych patentów lub patentów oczekujących na rozpatrzenie.

PRAWA AUTORSKIE

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.

©2020 Serial 1 Cycle Company

5300 S 108th St
Suite 15 #251
Hales Corners, WI 53130
Stany Zjednoczone Ameryki Północnej

POZIOM AKTUALIZACJI

Numer Części 94000889 Aktualizacja C

Polskojęzyczna wersja niniejszej instrukcji obsługi stanowi przekład instrukcji oryginalnej (pierwotnie opublikowanej w języku angielskim), ostatnio zaktualizowanej 14 grudzień 2020 roku (14.12.2020).

UWAGI

VARNING



Denna produkt kan utsätta dig för kemikalier inklusive bly- och blyföreningar, som är kända av staten Kalifornien för att orsaka cancer och fosterskador, eller annan reproduktionsskada. Mer information finns på www.P65Warnings.ca.gov.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

DIN ÄGARHANDBOK	1
SÄKERHETSINFORMATION.....	1
SÄKER DRIFT.....	2
I LÅDAN	5
SPECIFIKATIONER	7
UPPACKNING.....	7
MONTERING	8
PASSA	14
LADDA BATTERIET	16
DRIVLINA.....	17
SKÄRM.....	18
KÖRLÄGEN	18
BELYSNING.....	19
BROMSFUNKTION.....	19
FÖRVARING	20
PAKETHÅLLARE	20
UNDERHÅLL och SERVICE	20

SERIAL 1 VARUMÄRKESINFORMATION.....	24
PRODUKTREGISTRERADE MÄRKEN.....	24
PATENT	24
UPPHOVSRÄTT.....	24
REVISIONSNIVÅ.....	24
ANMÄRKNING	24

DIN ÄGARHANDBOK

Change How You Move

Från hela Serial 1 Cycle Company-teamet tackar vi dig för att du startade din nästa cykeltur med oss! När du njuter av din Serial 1 eBike, var noga med att åka säkert, respektfullt och inom lagens gränser. Använd alltid hjälm, ordentliga glasögon och skyddskläder. Cykla aldrig under påverkan av alkohol eller droger. Lär känna din Serial 1 eBike och läs och förstå din ägarhandbok från omslag till omslag.

Denna handbok har tagits fram för att bekanta dig med drift, skötsel och underhåll av din eBike och för att ge dig viktig säkerhetsinformation. Följ dessa instruktioner noga för din personliga cykelsäkerhet och eget nöje. Din ägarmanual innehåller instruktioner för drift och mindre underhåll. Vi rekommenderar att allt underhåll eller större reparationer, som kan kräva speciella färdigheter och verktyg, ska utföras av en behörig fackman. Vänligen kontakta Serial 1 för mer information om hur du får service.

OBSERVERA

Läs denna bruksanvisning i sin helhet innan din första cykeltur. Se till att du förstår alla avsnitt och problem. Inte alla eBikes har alla funktioner som beskrivs i denna handbok. Kontakta Serial 1 om du har frågor om funktionerna på din eBike.

SÄKERHETSINFORMATION

Var särskilt noga med avsnitt med följande rubriker:

FARA

Indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

VARNING

Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

FÖRSIKTIGHET

Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttlig personskada.

LÄGG MÄRKE TILL

Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till skada på egendom.

OBSERVERA

Avser ytterligare viktig information om det aktuella ämnet.

Säkerhetssymboler

Följande grafiska symboler indikerar potentiella säkerhetsrisker och undvikande åtgärder för att förhindra en farlig situation. De grafiska symbolerna kan finnas i manualer, instruktioner, på eBiken och/eller etiketter på delar och tillbehörprodukter.



Risksymboler

En triangel representerar en risksymbol som varnar för en säkerhetsrisk.

	Allmän riskvarning.
	Risk för elektrisk stöt.
	Fara brandfarligt material.
	Fara explosivt material.
	Risk för het yta.


Förbudssymboler

En cirkel med en linje representerar en förbudssymbol som indikerar en situation som ska undvikas som annars kan leda till fara, personskada och/eller skada på egendom.

	Allmänt förbudstecken för att beteckna en förbjuden handling.
	Håll borta från öppen eld. Undvik rökning, lågor eller gnistor.

Åtgärdssymboler

En cirkel representerar en åtgärd att vidta för att undvika en potentiell fara.

	Se lämplig manual eller instruktioner.
---	--

SÄKER DRIFT

Lokala säkerhetsbestämmelser

Din Serial 1 eBike överensstämmer med alla säkerhetsstandarder och regler som gäller från tillverkningsdatumet.

Känn till och respektera vägreglerna. Det är ditt ansvar att följa lagar och förordningar i de områden där du cyklar. Läs säkerhetsinformationen som

tillhandahålls av din nationella, regionala eller lokala trafikmyndighet. Se till att all utrustning som krävs enligt lag är installerad och/eller används och är i gott skick.

I de flesta länder är reglerna för användning av en eBike samma som för en vanlig cykel. Det kan dock finnas lokala skillnader som var du kan cykla, lägsta ålder för cyklist eller nödvändig utrustning och registrering. Det är cyklistens ansvar att känna till och följa lokala eBike-föreskrifter.

Allmän säkerhet

VARNING

eBikes skiljer sig från vanliga cyklar. De fungerar och handhas olika. Okvalificerade eller felaktig användning kan leda till förlorad kontroll, dödsfall eller allvarlig personskada.

Bär alltid en godkänd hjälm som passar den typ av cykling du kommer att göra när du cyklar på din eBike.

Håll kroppsdelar och andra föremål borta från den rörliga remmen, snurrande pedaler och vevar, och snurrande hjul på din eBike. Det är möjligt att fastklämning kan inträffa under normal användning eller underhåll.

Bogsera aldrig en person eller ett föremål (inklusive släp) eller låt eBiken bogseras.

Säker drift

Innan du använder din nya eBike är det ditt ansvar att läsa och följa bruks- och underhållsinstruktionerna i denna handbok, och följa dessa regler för din personliga säkerhet.

VARNING

Att stöta mot ett föremål, som en trottoarkant eller hål i vägen, kan orsaka skador på inre däck och/eller fälg. Om ett objekt stöts emot, ska däck och fälgen omedelbart undersökas av en utbildad fackman. Ett skadat hjul kan gå sönder under körning, och påverka stabiliteten och hanteringen negativt,

vilket kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

VARNING

Var alltid uppmärksam på vägbeläggning och vindförhållanden, och håll båda händerna på styret när du cyklar. Varje tvåhjuligt fordon kan utsättas för störande krafter som kraftig vind från förbipasserande lastbilar, håll i beläggningen, ojämn vägbeläggning, hanteringfel med mera. Dessa krafter kan påverka din eBikes hanteringsegenskaper. Om detta händer, minska hastigheten och styr eBiken med ett avslappnat grepp till ett kontrollerat tillstånd. Bromsa inte plötsligt eller tvinga styret. Detta kan förvärra ett instabilt tillstånd.

Bromsäkerhet

VARNING

Bromsa jämt med fram- och bakbromsen. Att gynna en broms ökar slitaget och minskar bromsens effektivitet. Använda med mycket slitna

bromsar kan leda till bromsfel, vilket kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

Batterisäkerhet

VARNING

Detta fordon har ett uppladdningsbart batteri. Ett felaktigt hanterat eller skadat batteri kan orsaka elektrisk stöt och/eller brand, vilket kan resultera i dödsfall eller allvarlig personskada.

Ta inte isär, kortslut eller använd batteriet på något annat sätt än det avsedda syftet.

Anslut inte till laddaren om batteriet är sprucket eller skadat på grund av stötar, fall och andra olägenheter för fodralets eller dess innehålls integritet.

Sänk inte ner batteriet i vätskor som vatten eller syra.

Håll borta från eld. Felaktig laddning, stötar eller exponering för brand kan skada batteriet.

Använd endast litiumjonbatteri och laddare som anges av tillverkaren. Ladda batteriet inom 0° till 45 °C. Ladda batteriet före användning om det inte använts på mer än en månad.

VARNING

Ett skadat batteri kan läcka elektrolyt. Kontakt med elektrolyt kan orsaka allvarliga kemiska brännskador eller blindhet. Om elektrolyt kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder, skölj det drabbade området med rent vatten och uppsök genast läkare.

Cykling i vått väder

VARNING

Vid cykling på våta vägar minskar bromseffektiviteten och greppet kraftigt, vilket resulterar i ökade bromssträckor. Om du inte är försiktig när du bromsar, accelererar eller svänger på våta vägar kan det leda till förlust av kontroll, vilket kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

Cyklistens synlighet

Att cykla på eBike på natten eller i andra dåliga siktförhållanden är farligare än att cykla på dagen. En cyklist kan vara svår att se för bilister och fotgängare. Om du ska cykla under dessa förhållanden, kontakta en kvalificerad tjänsteleverantör om utrustning som förbättrar din förmåga att se, och bli sedd av andra. Hitta kvalificerade serviceleverantörer på www.Serial1.com.

VARNING

Konsumentproduktens säkerhetskommission (CPSC) kräver att eBikes är utrustade med reflexer fram och bak, på pedaler och på sidorna. Se till att reflexerna är korrekt monterade. Om cyklisten syns dåligt för bilister kan det leda till dödsfall eller allvarliga skador.

eBike-reflexer är utformade för att reflektera fordonsljus och gatubelysning för att bli synlig och igenkänd som en rörlig cyklist.

Kontrollera reflexer och monteringsfästen regelbundet för att se till att de är rena, raka, obrutna och säkert monterade. Byt ut skadade reflexer och rätta ut eller dra åt dem som är böjda eller lösa.

När du cyklar under förhållanden med dålig sikt, kontrollera och se till att du följer alla lokala lagar om cykling på natten, och vidta dessa ytterligare försiktighetsåtgärder:

- Använd ljusa, reflekterande kläder och tillbehör, såsom reflekterande väst, reflekterande arm- och benband, reflekterande ränder på hjälmen, eller blinkande lampor som är fästa vid din kropp och/eller på din eBike.
- Kontrollera att kläder eller annat som du bär på eBiken inte döljer en reflex eller lampa.

Användningsförhållanden

Din eBike har en rametikett som indikerar dess användningsförhållanden. Cykla endast i de användningsförhållanden som anges för din cykeltyp.

/CTY eBikes är utformade för **Användningsförhållande 1**: endast lämplig för vägkörning. /CTY eBikes är konstruerade för cykling på en asfalterad beläggning där däcken inte tappar markkontakt.

VARNING

Serial 1 eBikes är utformade för att fungera under specifika användningsförhållanden. Att använda eBiken under förhållanden utanför eller utöver de angivna användningsförhållandena kan leda till en krasch som kan orsaka dödsfall eller allvarlig personskada.

Använd inte denna eBike för terrängkörning. Den är inte avsedd för denna typ av cykling.

Använd inte denna eBike för extrem-, stunt- eller tävlingscykling. Den är inte avsedd för denna typ av cykling.

Delar och tillbehör

Om det finns en konflikt mellan informationen i den här handboken och informationen från en komponenttillverkare, följ alltid komponenttillverkarens anvisningar.

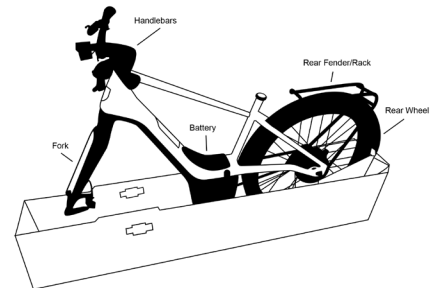
I LÅDAN

Din eBike-låda är försedd med följande innehåll:

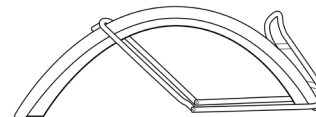
Serial 1 ägarmanual

eBike-ram (monterad)

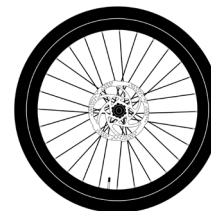
- Batteri
- Gaffel
- Styre
- Bakhjul
- Bakskärm/hållare (endast RUSH/CTY-modeller)



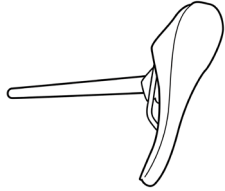
Framskärm och hårdvara för hållare (endast RUSH/CTY-modeller)



Framhjul

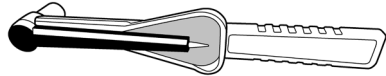


Sadel/sadelstolpe

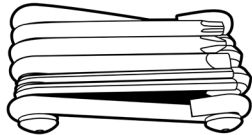


Låda med smådelar

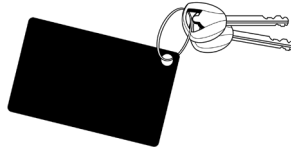
- Momentverktyg



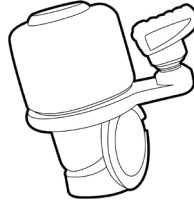
- Multiverktyg



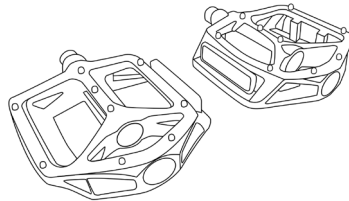
- Nycklar



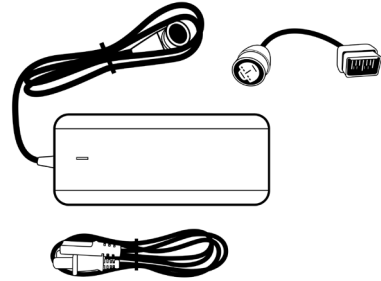
- Klocka



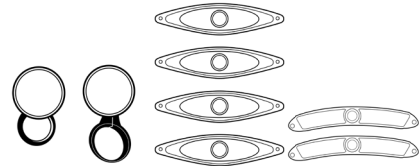
- Pedaler



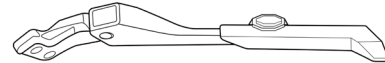
- Batteriladdare och adapter



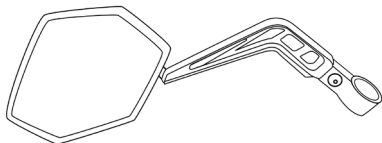
- Reflexer (fram/bak, EU-eker och US-eker visas)



- Sidostöd



- Spegel (endast EU RUSH/CTY Speed)



- Olika fästelement

OBSERVERA

De föregående bilderna är endast representativa illustrationer. De faktiska komponenterna som tillhandahålls kan skilja sig något.

SPECIFIKATIONER

OBSERVERA

Specifikationerna i denna publikation kanske inte överensstämmer med officiella certifieringar på vissa marknader på grund av tidpunkten utskrift av publikationen, variation i testmetoder och/eller skillnader mellan eBikes. Kunder som söker officiellt erkända regleringsspecifikationer för sin

eBike bör se de certifieringsdokument som publiceras på www.Serial1.com.

Serial 1 förbehåller sig rätten att ändra specifikationer, utrustning eller design när som helst utan föregående meddelande, och utan att ådra sig åtagande.

OBSERVERA

Den A-vägda ljudtrycksnivån vid förarens öron är mindre än 70 dB(A).

/CTY-däck är utrustade med Presta-ventiler.

Tabell 1: Specificerade däck

Modell	Storlek	Rekommenderat däcktryck	Max tryck
MOSH /CTY	27,5 x 2,8	30 PSI [2,1 Bar]	45 PSI [3,1 Bar]
RUSH /CTY	27,5 x 2,4		55 PSI [3,8 Bar]

Tabell 2: eBike-vikt

Modell	S	M	L	XL
MOSH /CTY	46,7 lb [21,2 kg]	47,5 lb [21,5 kg]	48,3 lb [21,9 kg]	49,0 lb [22,2 kg]
RUSH /CTY	58,0 lb [26,3 kg]	58,5 lb [26,5 kg]	59,0 lb [26,7 kg]	59,4 lb [26,9 kg]
RUSH /CTY Step-Thru	59,0 lb [26,7 kg]	59,5 lb [27,0 kg]	60,0 lb [27,2 kg]	
RUSH /CTY Speed	58,0 lb [26,3 kg]	58,5 lb [26,5 kg]	59,0 lb [26,7 kg]	59,4 lb [26,9 kg]

UPPACKNING

Förberedelse

Du kommer att behöva tillräckligt med utrymme för att röra dig runt lådan. Vi rekommenderar minst 2 x 1 m utrymme.

Skär inte igenom lådan. Vi rekommenderar att du sparar din låda i minst 14 dagar om du behöver returnera.

Ta inte bort något av skyddspapperet från eBike-ramen förrän du är klar med monteringen.

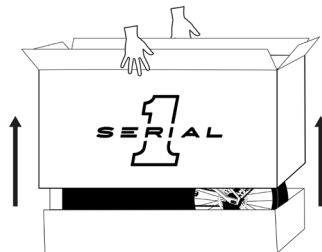
OBSERVERA

Du kan följa våra upppacknings- och monteringsvideor på www.Serial1.com.

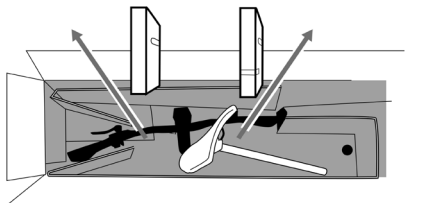
Upppackningssteg

1. Klipp av och kassera remmar.
2. Öppna toppen av lådan.
3. Ta ur användarhandboken och läs igenom den fullständigt.

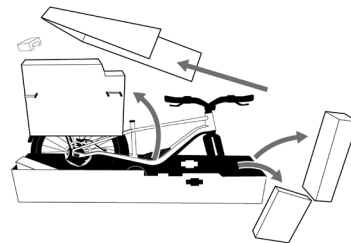
4. Ta bort ytterlådan och lägg den åt sidan.



5. Kontrollera om alla huvudkomponenter finns med enligt avsnittet I LÅDAN i denna handbok.
6. Ta bort skum, sadel och sadelstolpe och lägg dem åt sidan, och klipp och kasta alla buntband.



7. Ta bort den övre brickan, framhjulslådan, lådan för små delar, och den främre stänkskärmen och lägg dem åt sidan



8. Kontrollera om allt finns med i lådan för smådelar enligt avsnittet I LÅDAN i denna handbok.

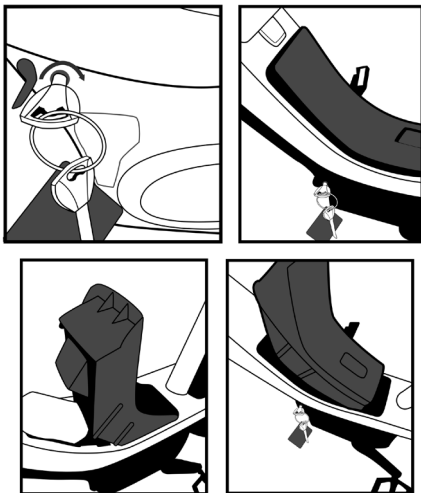
MONTERING

OBSERVERA

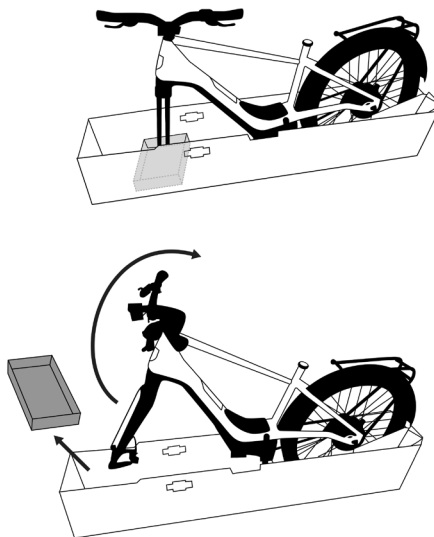
Vi har utformat din eBike så att den kan monteras säkert och med hög kvalitet av en person hemma. Om du bestämmer dig för att du istället vill ha hjälp med monteringsprocessen, var vänlig kontakta en kvalificerad tjänsteleverantör eller kontakta oss på www.Serial1.com.

Monteringssteg

1. Ta ut batteriet.



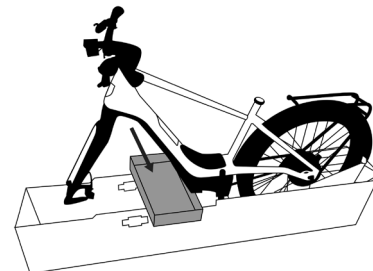
2. Lyft framdelen på cykeln för att ta bort brickan under framaxeln.



3. Dra ner de två perforerade kanterna på brickan.
 - Den främre kanten avlägsnas helt, medan den bakre förblir fäst.

4. Installera brickan i mittskårorna i den nedre lådan och vila cykeln, upphöjd, på brickan.

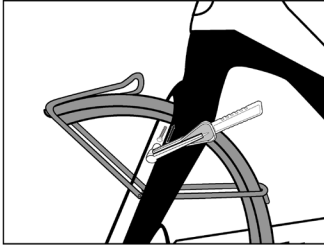
- Den svarta stansade pilen på brickan pekar mot framhjulet när den är korrekt installerad.



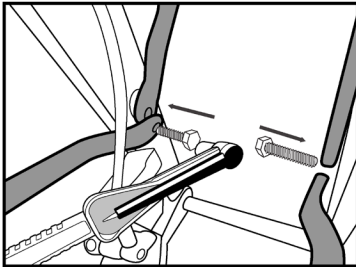
5. Installera framskärm (endast RUSH/CTY-modeller).



- Fäst den på gaffeln i mitthålet. Dra åt till 6,5 Nm med hjälp av momentverkyget.

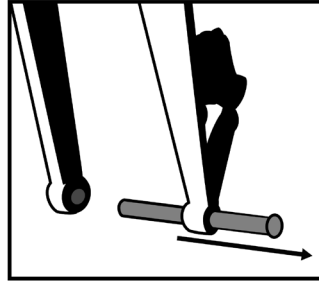


- Fäst båda kuggstöden på gafflarna och se till att kuggstödet arm dras mellan gaffeln och bromsledningen. Dra åt till 6,5 Nm med hjälp av momentverkyget.

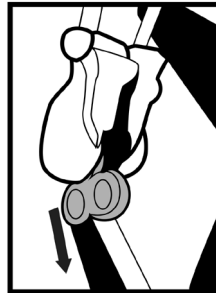


6. Montera framhjulet.

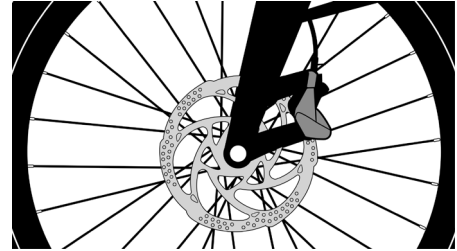
- Ta bort framaxeln.



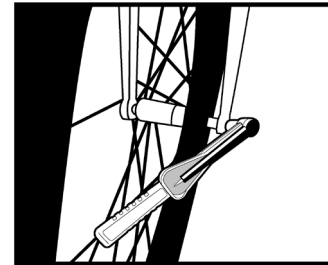
- Ta bort plastdistansen från bromsoket (undvik att pumpa bromsarna).



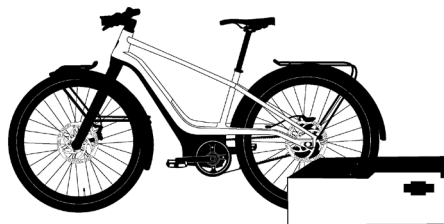
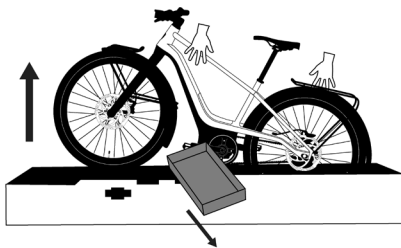
- Fäll ner framänden på den nedre lådbrickan.
- Montera bromsskivan i bromsok.



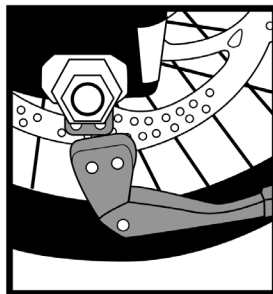
- Rikta in och sätt in axeln genom gaffel och hjul.
- Dra åt till 11 Nm med hjälp av momentverkyget.



7. Ta bort eventuella kvarvarande band mellan eBike och förpackning.
8. Lyft cykeln, ta bort brickan och rulla cykeln ur lådan.



9. Montera sidostöd.

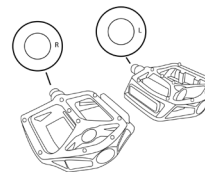


- Dra åt till 9 Nm med hjälp av momentverktøget

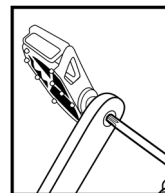


10. Montera pedaler

- Slutet på varje pedal är markerat med antingen ett "L" eller "R", vilket indikerar sidan på cykeln sett från föraren när han/hon sitter på cykeln vänster (L) eller höger (R).

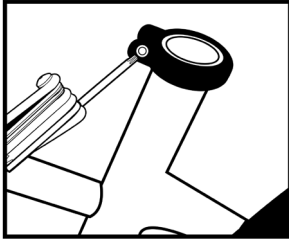


- Dra åt med hjälp av multiverkøyet. Slutför åtdragningen av pedalerna med en lämplig pedalyckel eller momentnyckel (ingår ej) till 35 Nm.

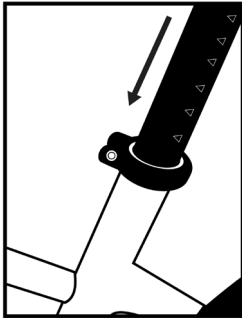


11. Montera sadelstolpen.

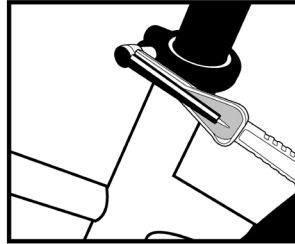
- Lossa klämskruven med hjälp av multiverktyget.



- Ställ in sadelstolpen i önskad höjd (se avsnittet FIT för ytterligare vägledning).

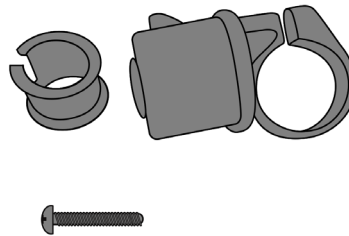


- Dra åt till 6 Nm med hjälp av momentverktyget.

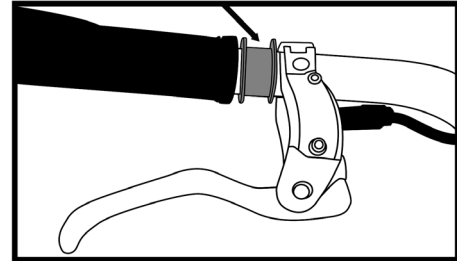


12. Montera klockan.

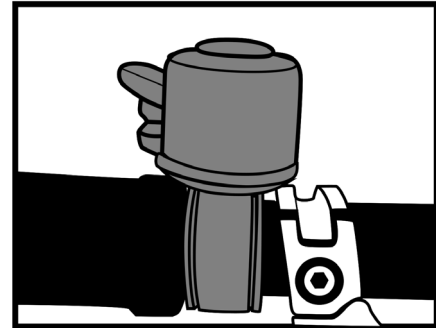
- Demontera med hjälp av multiverktyget.



- Vik inre hylsan runt styret till höger om höger bromshandtag.

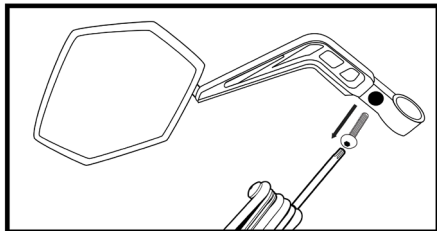


- Vik klockan runt innerhylsan, dra åt skruven med hjälp av multiverktyget.

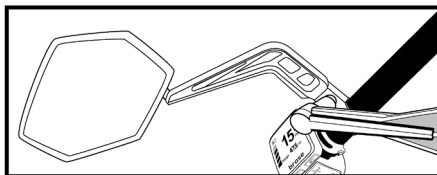


13. Montera spegel (endast EU Speed)

- Lossa skruven med hjälp av multiverktyget.

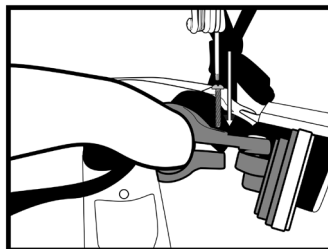


- Vik spegeln runt styret till höger om displayen.
- Dra åt till 2,5 Nm med hjälp av momentverktyget.

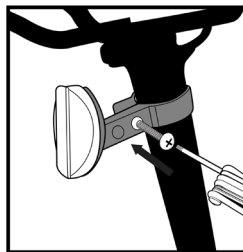


14. Montera stolpreflexer.

- Vik framstolpens reflex (vit) runt styret till höger om strålkastaren. Dra åt skruven med hjälp av multiverktyget.

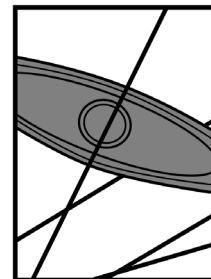


- Vik in den bakre stolpe reflektorn (röd) runt sadelstolpen under sadeln. Dra åt skruven med hjälp av multiverktyget.

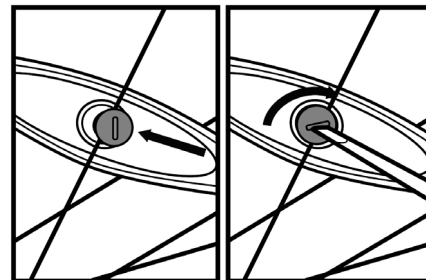


15. Montera ekerreflexer (metod 1).

- Montera reflexens cirkulära centrum runt en eker.

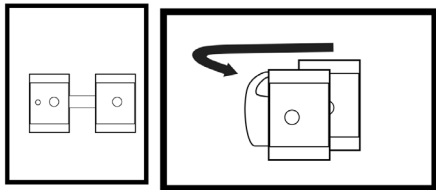


- Skruva in en cirkulär låsmutter i spåret och dra åt med hjälp av multiverktyget.

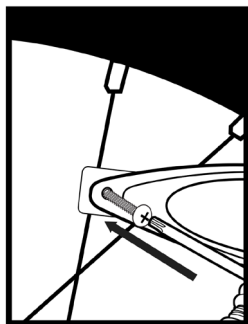


16. Montera ekerreflexer (metod 2).

- Vik en plastklämman runt en eker.



- Montera klämman i slutet av en reflex.
- Skruva ihop bitarna, dra åt med hjälp av multiverktyget.



Moment specifikationer.

Dra alltid åt fästelementen med rätt vridmoment för att säkerställa integriteten hos eBiken. I händelse av en konflikt mellan denna handbok och information som tillhandahålls av en komponenttillverkare, kontakta Serial 1 eller komponentens kundtjänstrepresentanter för förtydligande.

Tabell 3: Vridmomentvärden

Komponent	Verktygsstorlek	Vridmoment	Anmärkning
Styre	4 mm ○	6 Nm	Dra åt de två nedre och sedan de två övre skruvarna.
Styrstång	4 mm ○	6 Nm	Vid behov, för service
Sadelskenklämman	5 mm ○	9 Nm	Vid behov, för service
Sadelstolpkämman	4 mm ○	6 Nm	Ställ in höjden, sedan vridmomentet
Axlar (hjul)	6 mm ○	11 Nm	Rikta noggrant in bromsskivans rotor mellan bromsbeläggen innan du sätter in axeln.

PASSA

Kontrollera att din eBike är rätt storlek. Korrekt passform är viktigt för en säker och trevlig cykeltur.

Stå-över höjd

Stå-över höjd är grundelementet i eBike-passformen. Det är avståndet från marken till toppen av eBike-ramen vid den punkt där din gren grenslar eBiken. För att kontrollera om det är rätt stå-över höjd, grensla eBiken medan du bär lämpliga cykelskor och studsa på dina klackar. Om din gren vidrör ramen är eBiken för stor för dig. Cykla inte på eBiken.

Step-Over ram

En stig-över eBike ska ha ett minimi stå-över avstånd på 2,5 cm.

Step-Thru ram

Stå-över höjden gäller inte eBikes med stig-igenom ramar. Istället bestäms den begränsande dimensionen av sadelhöjdsområdet.

Sadelposition

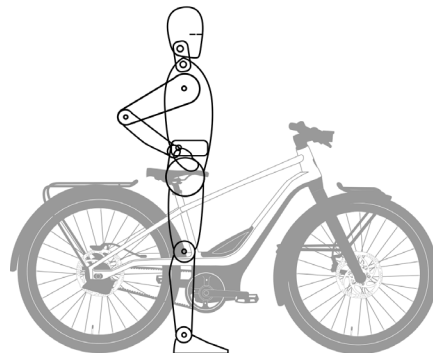
För att få maximal prestanda och komfort från din eBike är korrekt sadeljustering viktig. Om sadelpositionen inte är bekväm för dig, justera sadeln eller sadelstolpen, eller kontakta en kvalificerad serviceleverantör.

Sadeln kan justeras i tre riktningar:

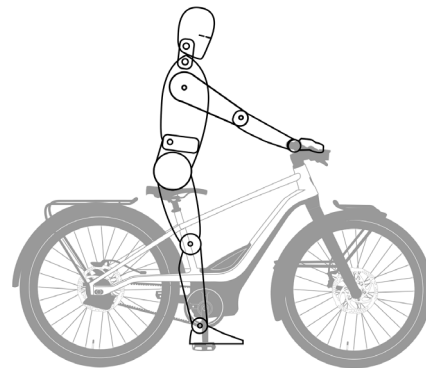
- Upp och ner
- Fram och bak
- Sadelvinkel

Justera sadelpositionen utan att överskrida gränserna som sätts av höjden på sätesrörets överdel och "minsta insättning" eller "maximal förlängning" på sadelstolpen.

1. När du står bredvid din eBike, lossar du sittklämman med hjälp av multiverktyget och lyfter sadeln till höjden på höftbenet. Dra åt sittklämman igen med hjälp av momentverktyget till 6 Nm.



2. Sitt på din cykel och sätt pedalerna/vevvarna vinkelrätt mot marken. Benet ska vara låst rakt, och ditt knä helt låst. Om det inte är det, gå av cykeln och sakta höj sadeln och upprepa vid behov tills rätt position uppnås.



Styrets höjd

eBiken är utrustad med en "gänglös" spindel, som kläms fast på utsidan av styrröret. En kvalificerad serviceleverantör kanske kan ändra styrets höjd. Hitta kvalificerade serviceleverantörer på www.Serial1.com.

LADDA BATTERIET

VARNING

Använd endast den medföljande laddaren för att ladda batteriet. Laddaren är speciellt utformad för att fungera med detta batteri och terminaler. Användning av någon annan laddare kan orsaka skador på användaren.

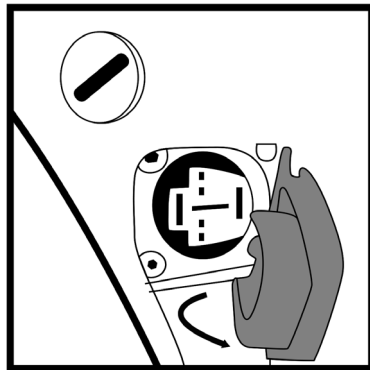
Din eBike kommer att levereras till dig med batteriet installerat, med en laddningsstatus (SOC) mindre än 30 %. Vi rekommenderar att du laddar ditt nya eBike-batteri helt efter första montering och före varje framtida körning.

Batteriet kan laddas insatt eller uttaget ur eBiken. Indikatorlamporna för batteristatus visar batterinivån under laddning. Koppla bort laddaren när statuslamporna visar att batteriet är fulladdat.

Koppla alltid ur ett batteri när det har slutfört laddningscykeln.

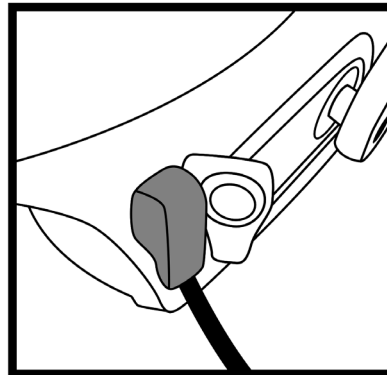
Installerad i eBike

1. Leta upp laddningsporten på motorhöljets nedre vänstra sida.
2. Öppna locket på laddningsporten. Var noga med att inte riva eller dra av locket.



3. Anslut laddaren till ett vägguttag.

4. Kontrollera att laddningskontakten och porten är fria från smuts och skräp. Sätt i laddarens kontakt i laddningsporten.



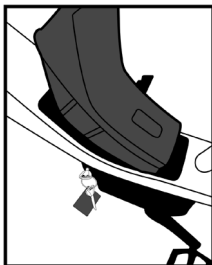
5. LED-indikatorn på batteriladdaren lyser grön när batteriet är fulladdat. När det är fulladdat, koppla bort laddaren från batteriet och uttaget.

OBSERVERA

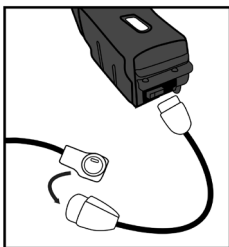
Styrets skärm kan inte sättas på medan batteriet laddas.

Borttaget från eBike.

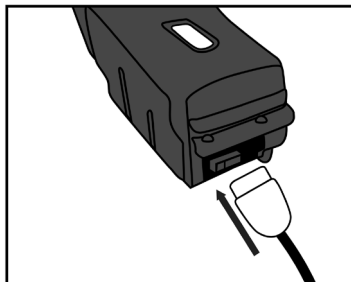
1. Ta ut batteriet från eBiken.



2. Placera batteriet i ett torrt, väl ventilerat område nära batteriladdaren.
3. Anslut batteriladdarens sladd till huvudladdarens sladd.



4. Anslut laddaren till ett vägguttag.
5. Sätt i adapterkabeln i laddningsporten på batteriet.



6. LED-indikatorn på batteriladdaren lyser grön när batteriet är fulladdat. När det är fulladdat, koppla bort laddaren från batteriet och uttaget.

DRIVLINA

Drivmotor

Drivmotorn är mittmonterad med placering nära pedalvevsenheten. En elektronisk vridmomentsensor känner automatiskt av trycket som föraren applicerar på

pedalerna, och ger omedelbart en proportionell mängd elektrisk drivhjälp.

Remdrift

Drivmotorn är ansluten till bakhjulsaggregatet med en kolfiberförstärkt drivrem (liknar motorcykeldrivremmar). Drivremmen ger smidig och tyst drift med lågt underhåll.

Kontinuerligt variabel överföring

Din eBike kan komma utrustad med en elektroniskt styrd CVT (Kontinuerligt variabel överföring) på det bakre navet som ger sömlösa växlingar och kraftöverföring vid vilken hastighet som helst. Det krävs ingen växling; transmissionen justerar automatiskt utväxlingen när terrängen eller hastigheten ändras. Transmissionen är helt sluten utan synliga komponenter och kräver inget underhåll.

SKÄRM

Varje eBike har en skärm som är fäst till vänster på styret. Displayen direktstyr eBiken när du använder batteridrivna komponenter. Den fungerar inte utan batteriström, men behövs inte för att bara använda eBiken som en traditionell cykel med pedalkraft.

Ergonomiskt anordnade tum- och pekfingerreglage på alla modeller gör att föraren kan använda displayen utan att lyfta en hand från styret.

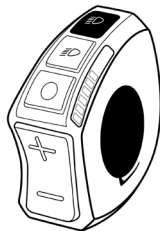
“Allsidig”-skärm



RUSH/CTY-modeller använder en Brose “Allsidig”-skärm med en TFT-skärm på 37 mm. Skärmen kan visa åtminstone det valda körläget, aktuell hastighet,

vägmätare/trippmätare, batteriladdningsnivå och strålkastarens på/av-status.

“Fjärr”-skärm

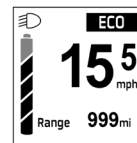


MOSH/CTY-modeller använder en Brose “Fjärr”-skärm med en LED-indikator. LED-indikatorn kan visa åtminstone det valda körläget, batteriladdningsnivå och strålkastarens på/av-status.

KÖRLÄGEN

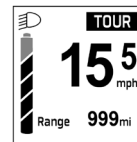
Serial 1 eBike har som standard fyra valbara körlägen, en Walk Assist och ett AV-läge. Det aktuella valbara körläget kommer att visas på displayen (antingen skärm eller LED-indikator).

Eko-läge



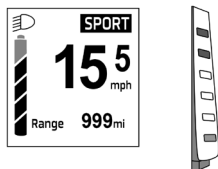
Bäst under platta och gynnsamma förhållanden när du bara vill ha en lätt mängd hjälp utan att batteriet töms i onödan.

Tour-läge



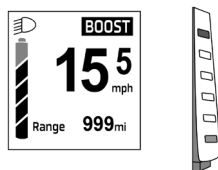
Bäst när du vill ha en jämn, men ändå genomsnittlig nivå av elektrisk hjälp för optimal blandning av hjälp och batteriekonomi under blandade körförhållanden.

Sport-läge



Bäst när du vill ha uttalad hjälp bort från kurvor eller över böljande kullar, eller för att åka längre eller snabbare än du skulle göra med bara din egen kraft.

Boost-läge



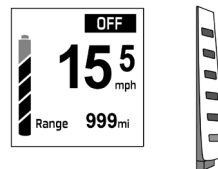
Bäst när du möter en brant kulle, en stark motvind, eller något annat förhållande där du kan behöva en långvarig ökning med betydande hjälp.

Walk Assist



En "walk-assist"-funktion med tryckknapp som ger en låg nivå av rörelse framåt för att hjälpa till att manövrera eBiken i gånghastigheter, särskilt när det finns ett behov av att skjuta eBiken uppför en kulle.

Av



Körlägen kan ställas in i Av-läge, vilket ger ingen ytterligare pedalassistsans. Belysning och skärm är dock fortfarande aktiva om batteriet är laddat.

BELYSNING

Din eBike har integrerad belysning för säkerhet och bekvämlighet.

- Märkesbelysning LED-strålkastare ("Signature Light") fram, och den bakre lampan tänds närhelst eBiken slås på.
- En knapp på displayen tänder LED-strålkastaren.
- Den bakre bromslampan tänds automatiskt vid fartminskning.

OBSERVERA

Endast för EU RUSH/CTY Speed-modeller, den bakre bromslampan tänds när en eller båda bromshandtagen aktiveras.

BROMSFUNKTION

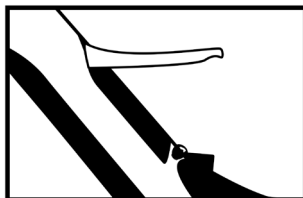
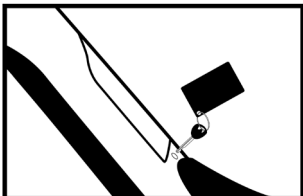
Frambromsens handspak styr framhjulsbromsen och är placerad till vänster på styret. Manövrera handspaken med vänsterhandens fingrar. Bakbromsens handspak styr bakhjulsbromsen och är

placerad till höger på styret. Manövrera handspaken med högerhandens fingrar.

OBSERVERA

Riktningen för bromsmanövrering är omvänd i Storbritannien.

FÖRVARING



Ett förvaringsfack i RUSH/CTY modell ger plats för förvaring av små föremål. Sätt i nyckeln och vrid medurs för att öppna.

PAKETHÅLLARE

Pakethållare på RUSH/CTY-modeller ger ett bekvämt sätt att ta med små laster.

FÖRSIKTIGHET

Ta inte med passagerare, inklusive barn i barnstolar, och använd inte pakethållare som sittplats.

Överskrid inte maximala viktgränser.

Använd en elastisk sladd eller någon annan lämplig fästanelordning för att fästa lasten i pakethållaren.

Tabell 4: Max viktgränser

Främre pakethållare	Bakre pakethållare	Förare och bagage Max vikt	Total maxvikt
22 lb [10 kg]	22 lb [10 kg]	220 lb [100 kg]	280 lb [128 kg]

UNDERHÅLL och SERVICE

VARNING

Ta alltid ur batteriet innan du utför underhåll eller service.

Service ska utföras av en certifierad cykeltekniker, såvida du inte har rätt verktyg, serviceinformation och är kvalificerad mekaniker. Hitta kvalificerade serviceleverantörer på www.Serial1.com.

FÖRSIKTIGHET

Ersätt säkerhetskritiska komponenter med originaldelar. Användning av delar eller tillbehör som inte är godkända av Serial 1 kan negativt påverka prestanda, stabilitet eller hantering, vilket kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

OBSERVERA

Användning av delar och andra serviceprocedurer än Serial 1-godkända delar och serviceprocedurer, eller utföra arbete som kan anses vara "manipulering" kan upphäva den begränsade garantin.

Manipulering definieras som "avsiktligt ta bort eller ersätta interna eller externa delar på din eBike eller komponenter på ett sätt som kan ändra den ursprungliga designen eller funktionen."

Batteriunderhåll

Batteriet är utformat för att endast fungera med en Serial 1 eBike. Användning av batteriet för något annat ändamål upphäver garantin och kan skada egendom och människor. Det krävs inget speciellt underhåll för ett Serial 1 eBike-batteri.

FÖRSIKTIGHET

Hantera batteriet med försiktighet. Tappa inte eller slå på batteriet. Felaktig hantering av batteriet kan leda till allvarliga skador eller överhettning. I sällsynta fall kan ett felaktigt hanterat, eller kraftigt påverkat batteri potentiellt ta eld. Om du misstänker skada på ditt batteri, kontakta Serial 1 omedelbart.

Batterier är vattentåliga för normal lagring och körförhållanden, men får inte sänkas ner helt.

Förvara batteriet vid mindre än 80 % relativ luftfuktighet och inom ett temperaturintervall av -10° C till 45° C. Om ett batteri inte används på mer än åtta månader bör det laddas helt före förvaring, och igen efter var 8:e månads lagring.

Sluta använda ett batteri som har skador på grund av stötar, fall eller andra kompromisser till integriteten av höljet eller dess innehåll.

Smörjning

Använd ett vanligt smörjmedel på följande objekt:

- Kickstödet
- Pedaler

Underhåll av drivrem

Koldrivremmen på Serial 1 eBike kräver endast enstaka spänningar, som beskrivs i Regelbundna serviceintervall.

Tabell 5: Drivremspänning

Modell	Mjuk trampstil	Grov trampstil
MOSH/CTY	45 till 60 Hz [35 till 45 lbs]	60 till 75 Hz [45 till 53 lbs]
RUSH/CTY	35 till 50 Hz [28 till 40 lbs]	

Bromsunderhåll

Din Serial 1 eBike är utrustad med hydrauliska skivbromsar. Hydrauliska bromsar är självjusterande och ger enkel användning och kontroll.

VARNING

Bromsar är en viktig säkerhetskomponent. Felaktigt underhållna bromsar kan påverka bromsprestandan negativt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

Om dina hydrauliska skivbromsar kräver service (luftning av ledningar, justering av bromsok eller byte) rekommenderar vi att du kontaktar en kvalificerad

serviceleverantör. Hitta kvalificerade serviceleverantörer på www.Serial1.com.

Tabell 6: Bromsstorlek

Modell	Kolv-bromsok	Rotortjocklek
MOSH/CTY	2	1,8 mm
RUSH/CTY	4	2,3 mm

Transport

Ta ur batteriet från eBiken och förvara det någon annanstans i fordonet medan du transporterar eBiken.

Respektera alltid lokala lagar om transport av en eBike.

Eftersom litiumjonbatteri av denna storlek och effekt vid transport anses vara "farligt gods, klass 9", kan förordningar begränsa transporten av separata litiumjonbatteri på vissa platser. Begränsningarna gäller för de flesta flygbolag och vissa lastbilsföretag. Om du tänker skicka eller resa med din eBike (med batteri installerat), kontrollera lokala föreskrifter och flygbolaget eller transportören i förväg.

FÖRSIKTIGHET

En eBike är tyngre än en vanlig cykel. Om du transporterar på ett fordon ska du vara medveten om den maximala lastkapaciteten för fordonets tak, dragkrok och/eller eBike-transportören. Se fordonstillverkarens manualer för mer information.

Rengöring

Torka av de externa ytorna på din eBike med en fuktigt trasa.

FÖRSIKTIGHET

Använd inte en högtryckstvätt för att rengöra din eBike. Användning av en högtryckstvätt kan leda till skador på utrustningen.

Lampservice

Alla lampor är förseglade enheter utan tillgång till enskilda glödlampor. För service på en lampa måste hela lampenheten bytas ut.

Regelbundna serviceintervaller

Service måste utföras med angivna intervall för att din eBike ska fortsätta att fungera med högsta prestanda.

OBSERVERA

Utför underhåll oftare under svåra körförhållanden som extrema temperaturer, dammiga miljöer, dåliga vägar, långa lagringsförhållanden, korta körningar eller mycket stopp & kör trafik.

Utför kontroll av ekerspänning var 10:e timme eller efter en hård åktur på dåliga vägar.

Regelbundet underhåll måste fortsätta under hela tiden som eBiken ägs.

FÖRSIKTIGHET

Som med alla mekaniska komponenter som utsätts för slitage och spänningar kommer utmattning att uppstå. Om komponentens designlivslängd har överskridits kan den plötsligt gå sönder, vilket kan orsaka personsador eller skador. Regelbunden service kan

hjälpa till att identifiera potentiella problem. Föregående tabell är en minimirekommendation.

Tabell 7: Minsta serviceintervaller

Rekommenderad service (upprepas vid varje intervall)	Varje cykeltur	1 må.	6 må.	12 må.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Kontrollera däcktryck och slitbana, följar för skador	X	X	X	X
Ladda batteriet helt	X	X	X	X
Kontrollera bromsfunktionaliteten	X	X	X	X
Kontrollera lamp- och reflektorfunktionaliteten	X	X	X	X
Kontrollera klockans funktionalitet	X	X	X	X
Kontrollera styre och gaffel- / framhjulsvridning	X	X	X	X

Rekommenderad service (upprepas vid varje intervall)	Varje cykeltur	1 må.	6 må.	12 må.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Inspektera bromsbelägg och skivor för slitage och inriktning		X	X	X
Kontrollera hjulekrans spänning		X	X	X
Kontrollera vridmomentet på styrets klämfäste		X	X	X
Kontrollera vridmomentet på axelmuttern		X	X	X
Inspektera och smörj kickstöd och pedaler		X	X	X
Inspektera ramen för sprickor, brott, hack, misslyckade svetsningar		X	X	X

Rekommenderad service (upprepas vid varje intervall)	Varje cykeltur	1 må.	6 må.	12 må.
	0 mi [0 km]	250 mi [400 km]	1500 mi [2400 km]	3000 mi [4800 km]
Vägprov för att verifiera komponent- och systemfunktioner		X	X	X
Kontrollera inriktning av kedjehjulet och remspänningen			X	X
Inspektera bromssystemet för läckage, nötning eller sträckning				X
Runda hjul				X
Kontrollera och justera alla vridmomentvärden för cykelbultarna				X

SERIAL 1 VARUMÄRKESINFORMATION

MOSH/CTY, RUSH/CTY och Serial 1 ingår i varumärkena för Serial 1 Cycle Company.

PRODUKTREGISTRERADE MÄRKEN

Brose är ett varumärke som tillhör respektive ägare.

PATENT

Serial 1-produkter täcks av ett eller flera amerikanska och internationella patent eller väntande patentansökningar.

UPPHOVSRÄTT

ALLA RÄTTIGHETER FÖRBEHÅLLNA.

©2020 Serial 1 Cycle Company

5300 S 108th St
Suite 15 #251
Hales Corners, WI 53130
Amerikas förenta stater

REVISIONSNIVÅ

Artikelnummer 94000889 Revision C

Den svenska versionen av denna tryckta ägarmanual är en översättning av originalinstruktionerna (publicerades först på engelska) och reviderades senast den 14 december, 2020 (2020-12-14).

ANMÄRKNING

